

トレードインスピーカー主要車種別適合表

※「トレードインスピーカー主要車種別適合表」、「車種別取付ガイド」はクラリオンホームページにて公開しております。

「接続適合情報」サイト (検索・QRコード (スマートフォン専用*)からもアクセスできます。)
http://www.clarion.com/jp/ja/support/matching_info/index.html

クラリオン 接続適合情報

検索



(スマートフォン専用*)

※QRコードアプリ取得後ご利用ください。

メーカー	車種	年式	SRT1755S SRT1700S SRT1700	SRT1655S SRT1600S SRT1600	SRT1000S SRT1000
トヨタ	カローラアクシオ	H.18/10~現在	FD*3,13,30 / RD*3,13,30	FD*3,13 / RD*3,13	
	ヴィッツ	H.17/2~現在	FD*3,13,30	FD*3,13	
	エスティマ	H.18/1~現在	FD*3,13,30	FD*3,13	
	ヴォクシー/ノア	H.19/6~現在	FD*3,13,30	FD*3,13	
	bB	H.17/12~現在	FD*13,30	FD*13 / RD*3,12	
	カローラフィールダー	H.18/10~現在	FD*3,13,30 / RD*3,13,30	FD*3,13 / RD*3,13	
	ラクティス	H.17/10~現在	FD*3,13,30 / RD*3,13,30	FD*3,13 / RD*3,13	
	アルファード	H.14/5~H.20/5	FD*3,13,30 / RS*2,3	FD*3,13	
	ウィッシュ	H.21/4~現在	FD*3,13,30 / RD*3,13,30,35	FD*3,13 / RD*3,13,35	
	アイシス	H.16/9~現在	FD*3,13,30 / RS*3,13,30	FD*3,13 / RS*3,13	
	マークX	H.21/10~現在	FD*3,13,30 / RD*13,30	DB*3,42,43 / FD*3,13 / RD*13	
	パッソ	H.22/2~現在		RD*1,41	DB*3,40
	パッソ	H.16/6~H.22/2		RD*1,3	DB*3
	シエンタ	H.15/9~現在	FD*3,13,30	FD*3,13	
スバル	プレミオ/アリオン	H.19/6~現在	FD*3,13,30 / RD*3,13,30	FD*3,13 / RD*3,13	
	iQ	H.20/10~現在	FD*3,13,30	FD*3,13	
	プリウス	H.21/5~現在	RD*3,13,24,30	FD*3,45 / RD*3,13,24	
	レガシワゴン	H.21/5~現在		FD*1,5,36 / RD*1,3,5,36	
	レガシワゴン	H.15/5~H.21/5		FD*1,5 / RD*1,3,5	
	インプレッサワゴン	H.19/6~現在		FD*1,5 / RD*1,2,3	
ダイハツ	インプレッサセダン	H.12/8~H.19/6		FD*3,4	
	フォレスター	H.14/2~H.19/12		FD*2,5	
	ステラ	H.18/6~現在		FD*5,24	DB
	エクシーガ	H.20/6~現在		FD*1,5 / RD*1,2,3	
	ミラ/ミラカスタム	H.18/12~現在		FD / RD*24	
	ムーヴラテ	H.16/9~現在		FD / RD	
スズキ	ムーヴコンテ/ムーヴコンテカスタム	H.20/8~現在		FD / RD	
	ムーヴ	H.18/10~現在		FD / RD	
	タント/タントカスタム	H.19/12~現在		FD	
	アトレーワゴン	H.19/7~現在		FD*1	
	ブーン	H.22/2~現在		RD*1,41	DB*3,40
	スワフト	H.16/11~現在		FD*4 / RD*4	
マツダ	アルト	H.16/9~現在		FD*4 / RD*4	
	MRワゴン	H.18/1~現在		FD*4 / RD*4	
	ワゴンR	H.20/9~現在		FD*4 / RD*4	
	ワゴンR	H.15/9~H.20/9	FD*1,3,48 / RD*1,3,48	FD*1,3,46 / RD*1,3,46,47	
	エブリワゴン	H.17/8~現在		FD*4 / RP*4	
	SX4	H.18/7~現在		FD*4 / RD*4	
	エスカード	H.17/5~現在		FD*4 / RD*4	
	ハレット	H.20/1~現在		FD*4	
	デミオ	H.19/10~現在		FD*1,2,3,5 / RD*1,2,3,5,24	
	ベリーサ	H.16/7~現在		FD / RD	

メーカー	車種	年式	SRT1755S SRT1700S SRT1700	SRT1655S SRT1600S SRT1600	SRT1000S SRT1000
日産	フェアレディZ	H.14/7~H.20/12	FD*1,2,13,30 / RT*1,24	FD*1,2,13	
	スカイライン	H.18/11~現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13	
	ブルーバードシルフィ	H.17/12~現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13	
	キューブ	H.20/11~現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13	
	マーチ	H.22/7~現在	FD*13,30 / RD*13,30,39	FD*13 / RD*13,39	
	マーチ	H.14/2~H.22/7	FD*1,2,13,30 / RD*1,2,13,30	FD*1,2,13 / RD*1,2,13	
	エルグランド	H.14/5~H.22/8	FD*1,2,13,30	FD*1,2,13	
	ウイングロード	H.17/11~現在	FD*1,13,30 / RD*1,13,30	FD*1,13 / RD*1,13	
	セレナ	H.22/10~現在	FD*1,3,30,44 / RD*1,3,30	FD*1,3,44 / RD*1,3	
	セレナ	H.17/5~H.22/10	FD*1,13,30 / RD*1,13,30	FD*1,13 / RD*1,13	
	ノート	H.19/8~現在	FD*1,3,30 / RD*1,3,30	FD*1,3 / RD*1,3	
	モコ	H.18/2~現在		FD*4 / RD*4	
	ラフェスタ	H.16/12~現在	FD*1,13,30 / RS*3	FD*1,13	
	ティータ	H.16/9~現在	FD*1,13,30 / RD*1,13,30	FD*1,13 / RD*1,13	
ホンダ	ティータラティオ	H.16/10~現在	FD*1,13,30 / RD*1,13,30	FD*1,13 / RD*1,13	
	ノート	H.17/1~現在	FD*1,13,30 / RD*1,13,30	FD*1,13 / RD*1,13	
	オッティ	H.18/10~現在		FD*1,3,11,15 / RD*1,3,11,15,33	
	デュアリス	H.19/5~現在	FD*1,3,30 / RD*1,3,30	FD*1,3 / RD*1,3	
	シビック	H.17/9~現在		FD*3,11,15 / RT*23	
	オデッセイ	H.20/10~現在	FD*3 / RD*3	FD*3,11,15 / RD*3,11,15	
	ステップワゴン	H.21/10~現在	FD*3 / RS*3	FD*3,11,15 / RS*3,11,15	
	ステップワゴン	H.17/6~H.21/10	FD*3	FD*3,11,15	
	エリシオン	H.16/5~現在	FD / RS	FD*1,15 / RS*1,15	
	CR-Z	H.22/2~現在	FD*3 / RS*3,37,38	FD*3,11,15 / RS*3,11,15,38	
	CR-V	H.18/10~現在		FD*3,11,15 / RD*3,11,15	
	ストリーム	H.18/7~H.21/6	FD*3 / RD*3	FD*3,11,15 / RD*3,11,15	
	フィット/フィットハイブリッド	H.22/10~現在	FD*3 / RD*3	FD*3,11,15 / RD*3,11,15	
	フィット	H.19/10~H.22/10	FD*3 / RD*3	FD*3,11,15 / RD*3,11,15	
ライブ	H.20/11~現在	FD*3 / RD*1,3	FD*3,11,15 / RD*1,3,11,15		
エアウェイブ	H.17/4~H.22/8	FD / RD	FD*1,15 / RD*1,15		
ゼスト	H.18/3~現在	FD*3	FD*3,11,15		
フリード	H.20/6~現在		FD*3,11,15 / RS*3,11,15		
インサイト	H.21/2~現在	FD*3 / RD*3	FD*3,11,15 / RD*3,11,15		
三菱	ミニカ/トップBJ	H.10/10~H.20/9		FD*1,2 / RD*1,2	
	ekワゴン	H.18/9~現在		FD*1,3,11,15 / RD*1,3,11,15,33	
	コルト	H.14/11~現在		FD*1,2 / RD*1,2	
	コルトプラス	H.16/10~現在		FD*1,2 / RD*1,2	
アイ	H.18/1~現在		FD*1,3,4 / RD*1,3,4		
アウトランダー	H.17/10~現在		FD*1,3,11,15 / RD*1,3,11,15		

(略号説明) FD:フロントドア FS:フロントサイド DB:フロントダッシュ KB:フロントキックボード RT:リアトレイ RD:リアドア RS:リアサイド RR:リアルーフ RP:リアピラー

*1:標準スピーカー付き車のみ取付可 *2:線材加工が必要 *3:加工が必要 *4:SRT1600S/SRT1600は別売のトヨタ専用取付キット(Aタイプ:PSA-038-500)を使用 *5:SRT1600S/SRT1600は別売のスバル専用取付キット(PSA-042-500)を使用 *11:別売のホンダ専用取付キット(Bタイプ:PSA-044-500)を使用 *13:別売の17/16cmトレードインスピーカー取付キット(Bタイプ:PSA-039-500)を使用 *15:SRT1600S/SRT1600には、別売の取付キットは不要 *23:SRT1600S/SRT1600は取付不可 *24:スピーカーレス車は、配線の引き直しが必要 *30:SRT1755Sには別売の取付キットは不要 *32:スピーカーレス車は加工が必要 *33:標準リア(ヒンジ)ドア車に限る *35:リアスピーカー配線の引き直しが必要 *36:マッキントッシュサウンドシステム付車は除く *37:車種によりマグネット裏側と板金がバラツキにより僅かに接触する場合あり(事前にお客様へご確認) *38:付属のタッピングスクルーでブラケットの固定(上側1箇所)不可、マクソンスクルーM5 8×10mm(市販品)を別途用意して固定可 *39:スピーカーレス車の場合、穴塞ぎシート(発泡ポリエチレン)を剥がすと、斜め前方にある板金(約φ20)が露出しますので、スピーカー取り付けの際は、穴を塞いでください。(板金穴の部分を残すように穴塞ぎシートを剥がすと穴塞ぎは不要) *40:グリル裏側の樹脂が剥離しないよう(全周約3~4mm)切り取り加工すると取付可能 *41:スピーカーレス車は、車種に固定用樹脂グロメットが装着されていますので、φ5mm用プレートナット各3個を別途用意し、タッピングスクルー(φ5mm)で固定すると取付可能。【プレートナットはスピーカー穴横の板金穴(サービホール)から、手を入れスピーカー裏側で固定します】 *42:SRT1600Sのみ、フロントダッシュ標準グリル内ヘルメーター取付可 *43:標準ダッシュスピーカーを取り外すと、フロントドアスピーカー一部に信号が流れません。標準ダッシュスピーカーを使用しない場合は、車種4カ所をバイパスさせる配線加工が必要 *44:フロントドアへの取り付けは、ブラケットが樹脂の樹脂リブの一部乗り上げ積みますので、ブラケットが乗り上げないよう(平らに削る)加工が必要 *45:SRT1600は取付不可 *46:板金穴へプレートナット各3個を別途用意し、スピーカーフレームU字溝で固定または板金部へタッピングスクルー固定用の取付穴をあけ、取付可 *47:スピーカーレス車は、板金穴をふさいでいる純正目隠し(樹脂製)に取付穴(φ125mm)をあけ、取付可 *48:板金部へタッピングスクルー固定用の取付穴をあけ、取付可

*SRT1755Sにはトヨタ(Bタイプ)、ホンダ(Bタイプ)のブラケット計2種が同梱されています。 *SRT1600Sにはトヨタ(Aタイプ)、トヨタ(6X9タイプ)、三菱、スバルのブラケット計4種が同梱されています。 *SRT1700S/1700にはホンダ(Bタイプ)のブラケットが同梱されています。 *SRT1600Sにはトヨタ(6X9タイプ)、ホンダ(Bタイプ)のブラケット計2種が同梱されています。 *SRT1600にはホンダ(Bタイプ)のブラケットが同梱されています。

●適合情報は同径クラスの純正標準スピーカーが装着されている場合に限りです。年式、車種、対応別に純正スピーカーの種類が異なる場合がありますので詳細については販売店にご相談ください。 ●車種、年式により取り付かない場合があります。また、一部の車種には軽加工および特殊加工が必要な場合があります。 ●別売のスピーカー取付ブラケット(キット)は1梱包、1ペア入りです。フロント、またはリアスピーカーのみに対応しています。詳細については販売店にご相談ください。 ●その他の対応車種につきましてはクラリオンホームページの「トレードインスピーカー主要車種別適合表」、「車種別取付ガイド」をご覧ください。 ●上記車種表は各メーカーの主要車種について記載しております。 ●適合情報は発売当初の車両で調査したもので、その後、車両や純正スピーカーが変更されている場合があります。取り付けができないことにもあります。

17cm/16cm用トレードインスピーカー取付キット

<p>トヨタ専用 (Aタイプ) ※スズキ車対応</p> <p>PSA-038-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>	<p>トヨタ/日産車 17/16cm 兼用 (Bタイプ)</p> <p>PSA-039-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>	<p>日産専用</p> <p>PSA-040-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>	<p>三菱専用</p> <p>PSA-041-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>	<p>スバル専用</p> <p>PSA-042-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>	<p>ホンダ専用 (Bタイプ)</p> <p>PSA-044-500 希望小売価格 2,940 円 (本体価格 2,800 円)</p>
--	---	--	--	---	--