

◆トレードインスピーカー主要車種別適合表

※「トレードインスピーカー主要車種別適合表一覧」はクラリオンホームページにて公開しております。

メーカー	車種	年式	SRT1780S SRT1755S SRT1700S SRT1700	SRT1655S SRT1600S SRT1600	SRT1000S SRT1000
トヨタ	カローラアクシオ	H.18/10~ 現在	FD*3.13,30 / RD*3.13,30	FD*3.13 / RD*3.13	
	ウィッツ	H.17/2~ 現在	FD*3.13,30	FD*3.13	
	エスティマ	H.18/1~ 現在	FD*3.13,30	FD*3.13	
	ヴォクシー/ノア	H.19/6~ 現在	FD*3.13,30	FD*3.13	
	bB	H.17/12~ 現在	FD*13,30	FD*13 / RD*32	
	カローラ フィールダー	H.18/10~ 現在	FD*3.13,30 / RD*3.13,30	FD*3.13 / RD*3.13	
	ラクティス	H.17/10~ 現在	FD*3.13,30 / RD*3.13,30	FD*3.13 / RD*3.13	
	アルファード	H.14/5~ H.20/5	FD*3.13,30 / RS*2.3	FD*3.13	
	ウィッシュ	H.21/4~ 現在	FD*3.13,30 RD*3.13,30,35	FD*3.13 / RD*3.13,35	
	アイシス	H.16/9~ 現在	FD*3.13,30 / RS*3.13,30	FD*3.13 / RS*3.13	
	マークX	H.21/10~ 現在	FD*3.13,30 / RD*13,30	DB*3.42,43 / FD*3.13 / RD*13	
	パッソ	H.22/2~ 現在		RD*1.41	DB*3.40
	パッソ	H.16/6~ H.22/2		RD*1.3	DB*3
	シエンタ	H.15/9~ 現在	FD*3.13,30	FD*3.13	
	プレミオ/ アリオン	H.19/6~ 現在	FD*3.13,30 / RD*3.13,30	FD*3.13 / RD*3.13	
	iQ	H.20/10~ 現在	FD*3.13,30	FD*3.13	
	プリウス	H.21/5~ 現在	RD*3.13,24,30	FD*3.45 / RD*3.13,24	
	スバル	レガシィワゴン	H.21/5~ 現在		FD*1.5,36 / RD*1.3,5,36
レガシィワゴン		H.15/5~ H.21/6		FD*1.5 RD*1.3,5	
インプレッサ ワゴン		H.19/6~ 現在		FD*1.5 RD*1.2,3	
インプレッサ セダン		H.12/8~ H.19/6		FD*3.4	
フォレスタ		H.14/2~ H.19/12		FD*2.5	
ステラ		H.18/6~ 現在		FD*5.24	DB
エクシーガ	H.20/6~ 現在		FD*1.5 / RD*1.23		
ダイハツ	ミラ/ ミラカスタム	H.18/12~ 現在		FD / RD*24	
	ムーヴラテ	H.16/9~ 現在		FD / RD	
	ムーヴコンテ/ ムーヴコンテカ スタム	H.20/8~ 現在		FD / RD	
	ムーヴ	H.18/10~ 現在		FD / RD	
	タント/ タントカスタム	H.19/12~ 現在		FD	
	アトレーワゴン	H.19/7~ 現在		FD*1	
ブーン	H.22/2~ 現在		RD*1.41	DB*3.40	
スズキ	スイフト	H.16/11~ 現在		FD*4 / RD*4	
	アルト	H.16/9~ 現在		FD*4 / RD*4	
	MRワゴン	H.18/1~ 現在		FD*4 / RD*4	
	ワゴンR	H.20/9~ 現在		FD*4 / RD*4	
	ワゴンR	H.15/9~ H.20/9	FD*1.3,48 / RD*1.3,48	FD*1.3,46 / RD*1.3,46,47	
	エブリワゴン	H.17/8~ 現在		FD*4 / RP*4	
	SX4	H.18/7~ 現在		FD*4 / RD*4	
	エスクード	H.17/5~ 現在		FD*4 / RD*4	
パレット	H.20/1~ 現在		FD*4		

メーカー	車種	年式	SRT1780S SRT1755S SRT1700S SRT1700	SRT1655S SRT1600S SRT1600	SRT1000S SRT1000	
日産	フェアレディZ	H.14/7~ H.20/12	FD*1.2,13,30 / RT*1.24	FD*1.2,13		
	スカイライン	H.18/11~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13		
	ブルーバード シルフィ	H.17/12~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13		
	キューブ	H.20/11~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13		
	マーチ	H.22/7~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30,39	FD*13 / RD*13,39		
	マーチ	H.14/2~ H.22/7	FD*1.2,13,30 / RD*1.2,13,30	FD*1.2,13 / RD*1.2,13		
	エルグランド	H.14/5~ H.22/8	FD*1.2,13,30	FD*1.2,13		
	ウイングロード	H.17/11~ 現在	FD*1.13,30 / RD*1.13,30	FD*1.13 / RD*1.13		
	セレナ	H.22/10~ 現在	FD*13,30,44 / RD*13,30	FD*13,44 / RD*13		
	セレナ	H.17/5~ H.22/10	FD*1.13,30 / RD*1.13,30	FD*1.13 / RD*1.13		
	X-トレイル	H.19/8~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13		
	モコ	H.18/2~ 現在		FD*4 / RD*4		
	ラフェスタ	H.16/12~ 現在	FD*1.13,30 / RS*3	FD*1.13		
	ティーダ	H.16/9~ 現在	FD*1.13,30 / RD*1.13,30	FD*1.13 / RD*1.13		
	ティーダ ラティオ	H.16/10~ 現在	FD*1.13,30 / RD*1.13,30	FD*1.13 / RD*1.13		
	ノート	H.17/1~ 現在	FD*1.13,30 / RD*1.13,30	FD*1.13 / RD*1.13		
	オッティ	H.18/10~ 現在		FD*1.3,11.15 / RD*1.3,11.15,33		
	デュアリス	H.19/5~ 現在	FD*13,30 / RD*13,30	FD*13 / RD*13		
ホンダ	シビック	H.17/9~ 現在		FD*3.11.15 / RT*23		
	オデッセイ	H.20/10~ 現在	FD*3 / RD*3	FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	ステップワゴン	H.21/10~ 現在	FD*3 / RS*3	FD*3.11.15 / RS*3.11.15		
	ステップワゴン	H.17/6~ H.21/10	FD*3	FD*3.11.15		
	エリシオン	H.16/5~ 現在	FD / RS	FD*11.15 / RS*11.15		
	CR-Z	H.22/2~ 現在	FD*3 / RS*3,37,38	FD*3.11.15 / RS*3.11.15,38		
	CR-V	H.18/10~ 現在		FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	ストリーム	H.18/7~ H.21/6	FD*3 / RD*3	FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	フィット/ フィットハイブ リッド	H.22/10~ 現在	FD*3 / RD*3	FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	フィット	H.19/10~ H.22/10	FD*3 / RD*3	FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	ライフ	H.20/11~ 現在	FD*3 / RD*1.3	FD*3.11.15 / RD*1.3,11.15		
	エアウェイブ	H.17/4~ H.22/8	FD / RD	FD*11.15 / RD*11.15		
	ゼスト	H.18/3~ 現在	FD*3	FD*3.11.15		
	フリード	H.20/6~ 現在		FD*3.11.15 / RS*3.11.15		
	インサイト	H.21/2~ 現在	FD*3 / RD*3	FD*3.11.15 / RD*3.11.15		
	マツダ	デミオ	H.19/10~ 現在		FD*1.2,3,5 / RD*1.2,3,5,24	
		ベリーサ	H.16/7~ 現在		FD / RD	
	三菱	ミニカ/ トップBJ	H.10/10~ H.20/9		FD*1.2 / RD*1.2	
ekワゴン		H.18/9~ 現在		FD*1.3,11.15 / RD*1.3,11.15,33		
コルト		H.14/11~ 現在		FD*1.2 / RD*1.2		
コルトプラス		H.16/10~ 現在		FD*1.2 / RD*1.2		
アイ アウトランダー		H.18/1~ 現在 H.17/10~ 現在		FD*1.3,4 / RD*1.3,4 FD*1.3,11.15 / RD*1.3,11.15		

(略号説明)・FD:フロントドア FS:フロントサイド DB:フロントダッシュ KB:フロントキックボード RT:リアトレイ RD:リアドア RS:リアサイド RR:リアルーフ RP:リアピラー

*1:標準スピーカー付き車のみ取付可 *2:線材加工が必要 *3:加工が必要 *4:SRT1600S/SRT1600は別売の外ヨタ専用取付キット(タイプPSA-038-500)を使用 *5:SRT1600S/SRT1600は別売のソリッド専用取付キット(PSA-042-500)を使用 *11:別売のホンダ専用取付キット(BタイプPSA-044-500)を使用 *13:別売の17/16cmトレードインスピーカー取付キット(BタイプPSA-039-500)を使用 *15:SRT1600S/SRT1600には、別売の取付キットは不要 *23:SRT1600S/SRT1600は取付不可 *24:スピーカーレス車は、配線の引き直しが必要 *30:SRT1780S/SRT1755Sには別売の取付キットは不要 *32:スピーカーレス車は加工が必要 *33:標準リア(ベンジ)ドア車にのみ *35:リアスピーカー配線の引き直しが必要 *36:マックリンクシステム付車は除く *37:車種によりマグネット裏側と板金(ラッパ)により僅かに接触する場合があります(事前に実車等での確認要) *38:付属のタッピングスクリューでブラケットの固定(1箇所1箇所)不可、マシンスクリューM5 X 8~10mm(市販品)を別途用意して固定可 *39:スピーカーレス車の場合、穴塞ぎシート(発泡ポリエチレン)を剥がすと、斜め前方にある板金(約φ20)が露出しますので、スピーカー取り付けの際は、穴を塞いでください。(板金の部分を残すように穴塞ぎシートを剥がすと穴塞ぎは不要) *40:グリル裏側の樹脂リブが接触しないよう(全周約3~4mm)切り取り加工すると取付可能 *41:スピーカーレス車は、車側に固定用樹脂グロメットが装着されていませんので、φ5mm用フレートナット各3個を別途用意し、タッピングスクリュー(φ5mm)で固定すると取付可能。(フレートナットはスピーカー穴横の板金(サービホール)から、手を入れスピーカー裏側に固定します) *42:SRT1600Sのみ、フロントダッシュ標準グリル内へウィーター取付可 *43:標準ダッシュスピーカーを取り外すと、フロントドアスピーカー部に信号が流れません。標準ダッシュスピーカーを使用しない場合は、車側4Pカプラを「バイパスさせる配線加工が必要」 *44:フロントドアへの取り付けは、ブラケットが車側の樹脂リブの一部乗り上げ傾きますので、ブラケットが乗り上げないよう(平らに削る)加工が必要 *45:SRT1600は取付不可 *46:板金穴へフレートナット各3個を別途用意し、スピーカーフレームU字溝で固定または板金部へタッピングスクリュー固定用の取付穴をあけ、取付可 *47:スピーカーレス車は、板金穴をふさいでいる純正目隠しパネル(樹脂製)に取付穴(φ125mm)をあけ、取付可 *48:板金部へタッピングスクリュー固定用の取付穴をあけ、取付可

*SRT1780Sにはトヨタ(Bタイプ)、ホンダ(Bタイプ)の専用ハイグレードブラケット計2種が同梱されています。 *SRT1700S/1700にはホンダ(Bタイプ)のブラケットが同梱されています。
*SRT1755Sにはトヨタ(Bタイプ)、ホンダ(Bタイプ)のブラケット計2種が同梱されています。 *SRT1600Sにはトヨタ(6X9タイプ)、ホンダ(Bタイプ)のブラケット計2種が同梱されています。
*SRT1655Sにはトヨタ(Aタイプ)、トヨタ(6X9タイプ)、三菱、スバルのブラケット計4種が同梱されています。 *SRT1600Iにはホンダ(Bタイプ)のブラケットが同梱されています。

●適合情報は同径クラスの純正標準スピーカーが装着されている場合に限りです。年式、車種、対応別に純正スピーカーの種類が異なる場合がありますので詳細については販売店にご相談ください。 ●車種、年式により取りつかない場合があります。また、一部の車種には軽加工および特殊加工が必要な場合があります。 ●別売のスピーカー取付ブラケット(キット)は1梱包、1ペア入りです。フロント、またはリアスピーカーのみに対応しています。詳細については販売店にご相談ください。 ●その他の対応車種につきましてはクラリオンホームページの「トレードインスピーカー主要車種別適合表」、「車種別取付ガイド」をご覧ください。 ●上記車種表は各メーカーの主要車種について記載しております。 ●適合情報は発売当初の車両で調査したもので、その後、車両や純正スピーカーが変更されている場合があり、取り付けができないこともあります。

17cm/16cm用トレードインスピーカー取付キット

<p>トヨタ専用 (Aタイプ) ※スズキ車対応</p>  <p>PSA-038-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>	<p>トヨタ/日産車 17/16cm 兼用 (Bタイプ)</p>  <p>PSA-039-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>	<p>日産専用</p>  <p>PSA-040-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>	<p>三菱専用</p>  <p>PSA-041-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>	<p>スバル専用</p>  <p>PSA-042-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>	<p>ホンダ専用 (Bタイプ)</p>  <p>PSA-044-500 希望小売価格 2,940円 (本体価格 2,800円)</p>
--	---	--	--	---	--