臨場感にこだわる音質派へ

ボーカル強化の大口径ミッドレンジ搭載 セパレート3WAYスピーカー

ボーカルがぐっと引き立つ、前に出る。
耳元でささやくように、間近に迫ってくる。
ホールさながらの中域の豊かな厚みが
クッキリとキレのある臨場感を創出します。

「各スピーカー」は、
ホームページでもご覧頂けます。
QRコードからもアクセスできます。

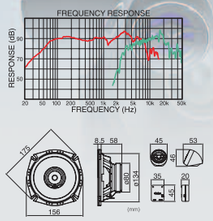
17cmセパレート3WAY
スピーカーシステム(2本1組)

SRT1733S Input MAX 180W

希望小売価格 **オープン価格**※ (税)
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／ダイハツ／スズキ／スバル 対応

ブラケット同梱(2種)　ホンダ車用(Cタイプ) *ホンダ N BOX他対応　トヨタ／日産車用(Bタイプ)



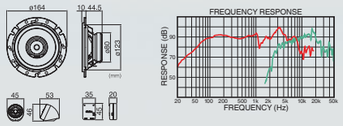
16cmセパレート3WAY
スピーカーシステム(2本1組)

SRT1633S Input MAX 160W

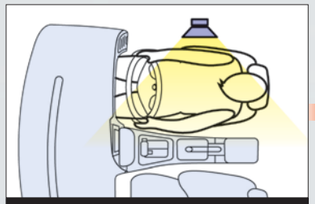
希望小売価格 **オープン価格**※ (税)
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

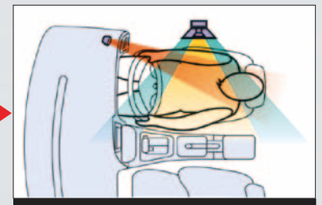
トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／フォード 対応

ブラケット同梱(3種)
トヨタ車用(6x9インチタイプ)*トヨタ プリウス他 フロント用
ウーファー用　ツィーター用(プリウス専用／ツィーターコード同梱)
ホンダ車用(Cタイプ) *ホンダ N BOX他対応　スズキ車用 *スズキ ワゴンR他対応



あなたの欲しい音って、どんな音？ もっと臨場感が欲しい方!


今のスピーカーで満足できない方


コンサートホールのじっくり・臨場感サウンド

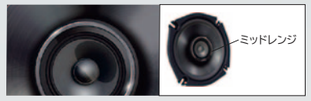
ボーカル強化ミッドレンジスピーカー搭載により指向性は勿論、厚い中域まで鮮やかに表現。

ライブ感がすごいリアルサウンドの贅沢な時間。
眼前に迫るボーカル、中域のニュアンスが臨場感を際立たせる。

＜ ポップスは勿論、ジャズ、クラシックなど、コンサートホールの立体感あるサウンドが楽しめる。＞

車室空間に最適な指向性を演出するテクノロジー

臨場感あふれるサウンド、ボーカル強化「クローズド・バスケット構造」ミッドレンジ搭載セパレート3WAY。



迫力のボーカルと臨場感ある中域再生を実現した高強度アラミド繊維混合「大口径5cm AMI-PPミッドレンジコーン」。

取付性も考慮したコンパクト(小型ケース)設計、ツィーター用「レベル調整付き(0, -6dB)インライン専用ネットワーク」で簡単ベストチューニング。

指向性を高める角度調整自在の「バリアブルアングル構造」ツィーターで、最適なリスニングポジションを簡単調整。

迫力の重低音を生み出す「チタン蒸着 MIPPウーファーコーン」。ビート感あふれるサウンドを演出「シャイニングリブデザイン」採用。

[情感豊かな音の世界。ピュアサウンドをあなたの愛車に]

主な対象車種

トヨタ：プリウスα※1 ※2、ウィッシュ
日　産：ノート
ホンダ：CR-Z、N BOX／N BOXカスタム
スバル：レガシィワゴン※3、インプレッサスポーツ※3

<N BOX／N BOXカスタム装着イメージ>

※1 SRT1633Sには、プリウスフロント用ブラケットが同梱されておりますので、純正フロントスピーカー取付位置にウーファーもツィーターも取り付けできます。
※2 SRT1733S リアドアのみ取付可
※3 SRT1633Sのみ取付可
※ 車種により取り付けできるスピーカーおよび取付場所が異なりますのでご注意ください。

※ 仕様・適合については、「スピーカー仕様」ページ、ご覧ください。またはホームページをご覧ください。

※ 適合車種については、「トレードインスピーカー主要車種別適合表」ページをご覧ください。

※ 「トレードインスピーカー主要車種別適合表」「車種別取付ガイド」はホームページでも公開しています。

迫力を求めるパワフル派へ

シャープな迫力の大口径ミッドレンジ搭載 マルチアキシャル3WAYスピーカー

胸を貫く強くシャープな立ち上がり、空気を震わせる
勢いのあるサウンド。エネルギッシュなマルチアキシャル
3WAYがスタジアムを包むあの熱気を再現します。

17cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組)

SRT1733 Input MAX 180W

希望小売価格 **オープン価格**※ (税)
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／ダイハツ／スズキ／スバル 対応

ブラケット同梱(2種)　ホンダ車用(Cタイプ) *ホンダ N BOX他対応　トヨタ／日産車用(Bタイプ)

16cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組)

SRT1633 Input MAX 160W

希望小売価格 **オープン価格**※ (税)
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／フォード 対応

ブラケット同梱(2種)
ホンダ車用(Cタイプ) *ホンダ N BOX他対応　スズキ車用 *スズキ ワゴンR他対応

10cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組)

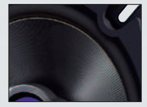
SRT1033 Input MAX 120W

希望小売価格 **オープン価格**※ (税)
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／GM 対応

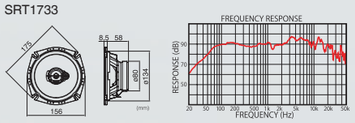
車室空間に最適な指向性を演出するテクノロジー

パワフルなワイドレンジ再生を実現「マルチアキシャル3WAYスピーカー」。

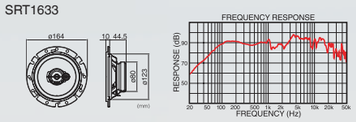

「シャイニングリブデザイン・ブラックチタンコーティング」によるビート感あふれる低域再生が可能な「チタン蒸着MIPPウーファーコーン」。

大口径3cmバランスドライブミッドレンジ、ピエゾドームツィーターには軽量・高剛性アルミ蒸着PEIを採用し50kHz再生に対応。

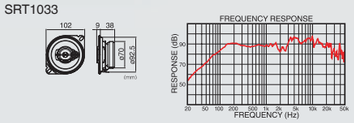
SRT1733



SRT1633

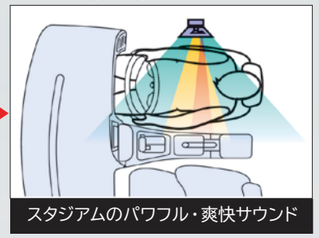


SRT1033



あなたの欲しい音って、どんな音？ もっと迫力が欲しい方!

今のスピーカーで満足できない方


スタジアムのパワフル・爽快サウンド

3WAYスピーカー構成により、クッキリと広がりのある迫力あるサウンドを楽しめます。

歌声や楽器演奏がエネルギッシュなサウンドで心に届く。
迫力を求める「パワフル派」スピーカー

＜ ポップスは勿論、ハードロックなど、スタジアムの迫力あるサウンドが楽しめる。＞

[表現力豊かなサウンドパフォーマンス。力強いサウンドを、あなたの愛車に]

主な対象車種

トヨタ：アクア※1、ヴィッツ※1
日　産：キューブ※1
ホンダ：ライフ※1、ゼスト※1
ダイハツ：ムーヴ※2、タント/タントカスタム※3
スズキ：ワゴンR※4、ワゴンR スティングレー※2

<ワゴンR装着イメージ>

※車種により取り付けできるスピーカーおよび取付場所が異なりますのでご注意ください。

※ 仕様・適合については、「スピーカー仕様」ページ、ご覧ください。またはホームページをご覧ください。

※ 適合車種については、「トレードインスピーカー主要車種別適合表」ページをご覧ください。

※ 「トレードインスピーカー主要車種別適合表」「車種別取付ガイド」はホームページでも公開しています。

※1 SRT1033は取付不可
※2 SRT1633のみ取付可
※3 SRT1633 フロントドアのみ取付可
※4 H.20/9～現在の車はSRT1633のみ取付可
H.15/9～H.20/9の車はSRT1033は取付不可

POWERED SUBWOOFER

コンパクトなフォルムに秘めた ダイナミックな重低音。

スタイリッシュで小さなボディに秘めた重低音。
「最大出力150W・MOS-FETアンプ」、
ダイナミックでメリハリのある重低音を再現し、
ライブ会場や映画館の臨場感が車室内を
揺るがします。

17cm密閉型・パワードサブウーファー

SRV250 MAX 150W

希望小売価格 **オープン価格**※ 保

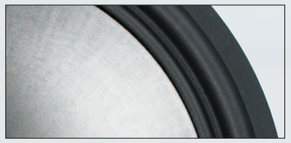
※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

MOS-FET Power AMP / AMI-PP cone / Dual Voice Coil / Closed Enclosure / Wired Remote Controller

SRV250付属リモコン

車両装着例 シート下に収まるコンパクト設計

- 最大出力150W・MOS-FETアンプ内蔵
- 側面は落ち着きのある高輝度チタンシルバー、上面はつや消しブラックと微細な曲線を活かした高級感のあるデザイン
- アラミド繊維をPPに混ぜ、不要な共振を排除した「AMI-PPコーン」
- コンパクトな密閉式構造によるタイトな低歪再生「高剛性アルミダイカスト・エンクロージャー」
- ゲインコントロール/ローパスフィルター/位相切換えスイッチ搭載の「新型ワイヤード・リモートコントローラー（ケーブル：2m）」同梱
- RCA/スピーカーレベル入力
- リモコン延長ケーブル（4m）同梱



新開発17cmウーファー搭載

φ110mm大型ストロンチウムマグネット（595g）を搭載。新開発ブチルラバーによるリニアーエッジ構造で、小振幅時は内側の細いエッジ、大振幅時は外側の太いエッジで正確なストロークを確保し、強力な低域をドライブ。

不要な共振を排除して、上質な低音を響かせる「AMI-PPコーン」採用。

コーン紙は、高強度アラミド繊維をポリプロピレンに混ぜて射出成型した、新開発AMI-PPコーンを採用。高強度・高弾性率・高剛性を備えたコーン紙とし、振動減衰が早く、不要な共振を排除して歪みを低減し、より理想的な特性を可能にします。

TWEETER

ボーカルの存在感を際立たせる リアリティーサウンド。

ボーカルの存在感を際立たせる明確な音像定位を実現、臨場感あふれるリアルサウンドを演出します。

- 臨場感のあるリアルサウンドを実現する「50kHz再生バランスドライブツィーター」
- ベストチューニングが可能「2ポジション（0、-6dB）切り替えレベル調整対応インライン専用ネットワーク」
- 最適なリスニングポジションに角度調整可能「バリアブルアングル構造」

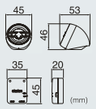
2.5cm チューンアップツィーター（2本1組）

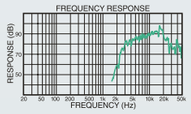
SRH217

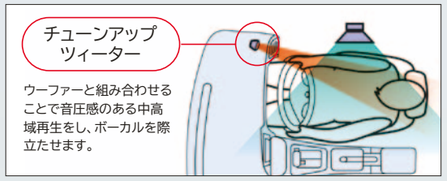
希望小売価格 **オープン価格**※ 保

※ オープン価格商品の価格は販売店にお問い合わせください

Input MAX 180W / Variable Angle Tweeter / POWERFUL







ウーファーと組み合わせることで音圧感のある中高域再生をし、ボーカルを際立たせます。

「指向性を高める角度調整自在のバリアブルアングル」

ツィーターユニット自体が全方位へ自在に動く「バリアブルアングル構造」。取付後、指向性の調整が簡単にでき最適なリスニングポジションを確保できます。

小型のボディに、圧倒的なパワーと ピュアサウンドを両立。

APA series amplifiers

MOS-FET Power AMP / BASS Extender / LPF/HPF

4/3/2ch Power AMP MAX 720W

180W×4チャンネル
パワーアンプ

APA4360

希望小売価格 **41,000** 円（税別） 保

2/1ch Power AMP MAX 360W

180W×2チャンネル
パワーアンプ

APA2180

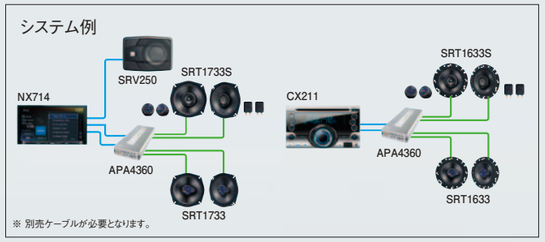
希望小売価格 **23,000** 円（税別） 保

原音を極限まで追求した独自のデジタル回路と大容量伝送能力。

パワーアンプの特徴

- 安定した電源供給を可能にする強力電源回路（パワーMOS-FET・DC/ DCコンバータ、大容量・低インピーダンスコンデンサー、大型トロイダル DC/DCトランス）
- 高音質積層型フィルムコンデンサーとローノイズオペアンプなど、高音域から重低音までカバーする高音質設計
- 冷却ファン不要の小型ボディを実現したオールアルミ製ヒートシンク
- 雑音を極限まで除去する“Gapped E Core”チョークコイル
- 2Ω負荷の出力インピーダンスにおいても安定した駆動能力を発揮する電源部回路・出力段
- 音楽信号伝達ロスを抑える金メッキ端子&ブロックターミナル
- すべてのchに可変ハイパス/ローパスフィルター（2レンジ：55Hz~550Hz／550Hz~5,500Hz）を装備
- システムに応じた低域の音量補正（0dB~ +15dB）が可能なバスエクステンダー回路
- インプットミキシング機能など、多彩なシステム拡張機能
- スピーカーレベルインプット端子装備

システム例

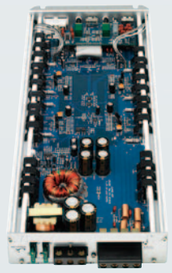


※ 別売ケーブルが必要となります。

パワーアンプのテクノロジー

安定電源供給を可能にする強力電源回路

常に安定した電源供給のため、車特有の激しい環境変化をあらかじめ考慮して設計。強力な電源回路は、パワーMOS-FETによるDC/DCコンバータ、大容量の低インピーダンスコンデンサー、大型トロイダルDC/DCトランスなどを搭載しています。



ワイドレンジをカバーする高音質設計

ハリがあり澄みきった高音域と、キレがあり内にこもらない重低音再生に配慮して、高音質積層型フィルムコンデンサーとローノイズオペアンプなどを採用しています。

重低音を増強するバスエクステンダー回路

システムに応じた低域の音量補正（0dB ~ +15dB）が可能なバスエクステンダー回路により、バランスのとれたサウンド構築を実現。車室内スペースを考慮したコンパクトボディに、クラス最高レベル・180W/chの圧倒的パワーを秘め、ピュアな音質のままに迫力ある音響空間を創造するハイ・パフォーマンス&クオリティのアンプです。

“Gapped E Core”チョークコイル

車両内部から混入する雑音を極限まで除去し、クリアでキレのある高音質を確保するため電源部の1次側に“Gapped E Core”チョークコイルを採用。これにインダクタンスの大きいリード線を巻き付けることで、低インピーダンス化を図っています。

“Gapped E Core”
チョークコイル

安定した駆動能力を発揮する低インピーダンス設計

高い放熱効果を持つオールアルミ製ヒートシンクを採用して、電源部回路および出力段を大幅に強化。2Ω負荷の出力インピーダンスにおいても安定した駆動能力を発揮します。

■スピーカー仕様

		SRT1733S	SRT1633S
スピーカー形式		17cmセパレート3WAY スピーカーシステム(2本1組)	16cmセパレート3WAY スピーカーシステム(2本1組)
使用ユニット	ウーファー	17cmTM-MIPPコーン	16cmTM-MIPPコーン
	ミッド	5cmAMI-PPコーン	5cmAMI-PPコーン
	ツィーター	2.5cmアルミ蒸着 PEIバランスドライブ	2.5cmアルミ蒸着 PEIバランスドライブ
インピーダンス		4Ω	4Ω
瞬間最大入力		180W	160W
定格入力		40W	35W
出力音圧レベル		92dB/W/m	92dB/W/m
再生周波数帯域		28Hz～50kHz	30Hz～50kHz
質量	ウーファー(1本あたり)	–	–
	ミッド/ウーファー(1本あたり)	700g	645g
	ツィーター(1本あたり)	60g	60g
外形寸法	ミッド/ウーファー	156(W)×156(H)×66.5(D)mm	164(W)×164(H)×54.5(D)mm
	ミッド/ウーファー(埋込寸法)	134(W)×134(H)×58(D)mm	123(W)×123(H)×44.5(D)mm
	ツィーター	45(W)×46(H)×53(D)mm	45(W)×46(H)×53(D)mm

		SRT1733	SRT1633	SRT1033
スピーカー形式		17cmマルチアキシャル3WAY スピーカー(2本1組)	16cmマルチアキシャル3WAY スピーカー(2本1組)	10cmマルチアキシャル3WAY スピーカー(2本1組)
使用ユニット	ウーファー	17cmTM-MIPPコーン	16cmTM-MIPPコーン	10cmTM-MIPPコーン
	ミッド	3cmアルミ蒸着 PEIバランスドライブ	3cmアルミ蒸着 PEIバランスドライブ	3cmアルミ蒸着 PEIバランスドライブ
	ツィーター	0.8cmピエゾドーム	0.8cmピエゾドーム	0.8cmピエゾドーム
インピーダンス		4Ω	4Ω	4Ω
瞬間最大入力		180W	160W	120W
定格入力		40W	35W	25W
出力音圧レベル		92dB/W/m	92dB/W/m	91dB/W/m
再生周波数帯域		28Hz～50kHz	30Hz～50kHz	45Hz～50kHz
質　量(1本1あたり)		690g	635g	470g
外形寸法		156(W)×156(H)×66.5(D)mm	164(W)×164(H)×54.5(D)mm	102(W)×102(H)×47(D)mm
(埋込寸法)		134(W)×134(H)×58(D)mm	123(W)×123(H)×44.5(D)mm	92.5(W)×92.5(H)×38(D)mm

■パワーアンプ 仕様

	APA4360	APA2180
定格出力	<4chモード> 90W×4 (20Hz～20kHz 0.05%, 4Ω, 4ch同時出力時)、 <3chモード> 90W×2+260W×1、 <2chモード> 260W×2	<STEREOモード> 90W×2 (20Hz～20kHz 0.05%, 4Ω, 2ch同時出力時)、 < MONOモード > 260W×1 (20Hz～20kHz 0.2%, 4Ω, 1ch出力時)
最大出力	180W ×4	<STEREOモード> 180W ×2
周波数特性	10Hz～50kHz (±1.0dB)	10Hz～50kHz (±1.0dB)
高調波ひずみ率	0.025% (1kHz, 10W, 4Ω)	0.025% (1kHz, 10W, 4Ω)
SN比	100dB以上	100dB以上
適合スピーカーインピーダンス	4Ω(2Ω～8Ω、ブリッジ時: 4Ω～8Ω)	4Ω(2Ω～8Ω、ブリッジ時: 4Ω～8Ω)
入力感度	200mV～6,000mV	200mV ～6,000mV
電源電圧	DC14.4V	DC14.4V
接地方式	⊖ GROUND	⊖ GROUND
消費電流	43A (90W × 4定格出力時) 2.2A(無信号時)	19A (90W × 2定格出力時) 1.3A(無信号時)
外形寸法	165 (W) ×56 (H) ×407 (D) mm	165 (W) × 56 (H) × 285 (D) mm
質量	4kg	2.8kg

■パワードサブウーファー 仕様

		SRV250
スピーカー形式		17cm密閉型・パワードサブウーファー
使用ユニット		17cmAMI-PPコーン・ウーファー
定格出力		74W(37W+37W)
最大出力		150W(75W+75W)
再生周波数帯域		30Hz～200Hz
カットオフ周波数		50Hz～120Hz可変(75Hz／100Hzクリック固定) ※リモコン非接続時: 120Hzに固定
入力感度		RCA入力60mV～4V、SP入力2V～5V
電源電圧		DC14.4V
接地方式		マイナス接地
消費電流		7.0A
外形寸法	本体	275(W) × 70(H) × 195(D)mm
	リモコン	32(W)×24.5(H)×111(D)mm(ケーブル:2m)
質　量	本体	2.5 Kg
	リモコン	90 g

※リモコン延長ケーブル(4m)同梱

■ツィーター仕様

	SRH217
スピーカー形式	2.5cmチューンアップツィーター(2本1組)
使用ユニット	2.5cmアルミ蒸着PEIバランスドライブ
インピーダンス	4Ω
瞬間最大入力	180W
定格入力	40W
出力音圧レベル	90dB/W/m
再生周波数帯域	2kHz～50kHz
質　量(1本あたり)	60g
外形寸法	45(W)×46(H)×53(D)mm

■パワーアンプ／スピーカー アイコン説明一覧

TM-MIPPコーン
ポリプロピレンにタイタニウム(チタン)金属皮膜加工を組み合わせることで軽量・高剛性を実現。ハイスピードなレスポンス性と、クリアで歪みの少ない音質を再現します。

デュアルボイスコイル
1個のスピーカーにRchとLchの入力端子を設置。左右の信号を合成する事で、モノラルウーファーとして動作。

PEIバランスドライブ
ボイスコイルの駆動点が、チャンバーとダイアフラムの重量バランスが均等な位置に有る構造です。

ネオジウムマグネット
高いエネルギー積を誇り、強力な磁束密度を備えるネオジウムマグネットを採用する事により、小型化を実現しました。

バリアブルアングルツィーター
装着した後でも向きや角度を自在に可変することができ、ベストポジションの指向性を得ることができる構造です。

MOS-FET
高音質とハイパワーの両立を可能とするため、アンプ出力素子にMOS-FETを採用しました。優れたリニアリティーと小さな内部抵抗によって、低歪率と高出力を実現します。

ハイパスローパスフィルター
ローパスフィルターはある周波数よりも低い信号を通し、ハイパスフィルターは高い信号を通す機能です。

AMI-PPコーン
アラミド繊維をPPに混ぜて射出成型することで、振動減衰を早め、不要な共振を排除したコーン紙。

パスエクステンダー
低域の音量補正が可能なパスエクステンダーにより、システムに応じた最適なパフォーマンスを発揮。

クローズドエンクロージャー
エンクロージャー内部の不要なノイズを遮断し、ウーファー背面の容積を、エアーサスペンションとして使い、低歪率再生を実現。

クローズド・バスケットMID
厚い中域で臨場感あふれるサウンド、密閉型バスケットで音圧を高めてボーカルを強化するミッドレンジスピーカー構造

ワイヤード・リモートコントローラー
機器とコントローラをワイヤーで接続することで、離れた場所から手軽にリモートコントロールすることが可能。

インラインネットワーク
コンパクトな形状のツィーター用ネットワーク。ツィーターレベルを2段階(0dB,-6dB)に切替可能。

トレードインスピーカー主要車種別適合表

※「トレードインスピーカー主要車種別適合表」、「車種別取付ガイド」はクラリオンホームページにて公開しております。

「接続適合情報」サイト (検索・QRコード (スマートフォン専用※))からもアクセスできます。)
http://www.clarion.com/jp/ja/user-support/fitting/matching-info/index.html
クラリオン 接続適合情報 検索
※QRコードアプリ取得後ご利用ください。
(スマートフォン専用※)

メーカー	車種	年式	SRT1733S SRT1733	SRT1633S SRT1633	SRT1033
トヨタ	カローラ アクシオ	H.18/10~H.24/5	FD*3 / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	ヴィッツ	H.17/2~H.22/12	FD*3	FD*3,13	
	エスティマ	H.18/1~現在	FD*3	FD*3,13	
	ヴォクシー/ノア	H.19/6~現在	FD*3	FD*3,13	
	bB	H.17/12~現在	FD	FD*13 / RD*32	
	カローラ フィールダー	H.18/10~H.24/5	FD*3 / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	ラクティス	H.17/10~H.22/11	FD*3 / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	アルファード/ヴェルファイア	H.20/5~現在		FD*3,45,52	
	アルファード	H.14/5~ H.20/5	FD*3 / RS*2,3	FD*3,13	
	ウィッシュ	H.21/4~現在	FD*3 / RD*3,35	FD*3,13 / RD*3,13,35	
	アイシス	H.16/9~現在	FD*3 / RS*3	FD*3,13 / RS*3,13	
	マークX	H.21/10~現在	FD*3,43/ RD	DB*3,42,43 / FD*3,13 / RD*13	
	パッソ	H.22/2~現在		RD*1,41	DB*3,40
	パッソ	H.16/6~H.22/2		RD*1,3	DB*3
	シエンタ	H.15/9~H.22/8	FD*3	FD*3,13	
	プレミオ/アリオン	H.19/6~現在	FD*3 / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	iQ	H.20/10~現在	FD*3	FD*3,13	
	プリウス	H.21/5~現在	RD*3,24,53,54	FD*3,45,53 / RD*3,13,24,53,54	
	プリウスα	H.23/5~現在	RD*3,51	FD*3,45,51 / RD*3,13,51	
	アクア	H.23/12~現在	FD*3, / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	86	H.24/4~現在	FD*3,43	FD*3,13,43,62	
スバル	レガシィ ワゴン	H.21/5~現在		FD*1,5,36 / RD*1,3,5,36	
	レガシィ ワゴン	H.15/5~H.21/5		FD*1,5 / RD*1,3,5	
	インプレッサ スポーツ	H.23/12~現在		FD*1,5,56,57 / RD*1,5,57	
	インプレッサ ワゴン	H.19/6~H.23/11		FD*1,5 / RD*1,5,50	
	インプレッサ セダン	H.12/8~ H.19/6		FD*3,4	
	フォレスター	H.24/11~現在		FD*1,59,61 / RD*1,5,57	
	フォレスター	H.14/2~H.19/12		FD*2,5	
	ステラ	H.18/6~H.23/5		FD*5,24	DB
	エクシーガ	H.20/6~H.22/8		FD*1,5 / RD*1,5,50	
	トレジア	H.22/11~現在	FD*3 / RD*3	FD*3,13 / RD*3,13	
	BRZ	H.24/4~現在	FD*3,43	FD*3,13,43,62	
ダイハツ	ミラ/ミラカスタム	H.18/12~現在		FD / RD*24	
	ムーヴ ラテ	H.16/9~H.21/4		FD / RD	
	ムーヴ コンテ/ムーヴ コンテ カスタム	H.20/8~現在		FD / RD	
	ムーヴ	H.18/10~H.22/12		FD / RD	
	タント/タントカスタム	H.19/12~H.25/10		FD	
	アトレーワゴン	H.19/7~現在		FD*1	
	ブーン	H.22/2~現在		RD*1,41	DB*3,40
スズキ	スイフト	H.22/9~現在		FD / RD	
	スイフト	H.16/11~H.22/8		FD / RD	
	アルト	H.16/9~H.21/12		FD / RD	
	MRワゴン	H.18/1~H.23/1		FD / RD	
	ワゴンR/ワゴンRスティングレー	H.24/9~現在		FD / RD	
	ワゴンR	H.20/9~H.24/9		FD / RD	
	ワゴンR	H.15/9~H.20/9	FD*1,3,48 / RD*1,3,48	FD*1,3,46 / RD*1,3,46,47	
	エブリィワゴン	H.17/8~現在		FD / RP	
	SX4	H.18/7~現在		FD / RD	
	エスクード	H.17/5~現在		FD / RD	
	パレット	H.20/1~H.25/3		FD	
マツダ	デミオ	H.19/10~現在		FD*1,2,3,5 / RD*1,2,3,5,24	
	ベリーサ	H.16/7~現在		FD / RD	

メーカー	車種	年式	SRT1733S SRT1733	SRT1633S SRT1633	SRT1033
日産	フェアレディZ	H.14/7 ~H.17/9	FD*1,2 / RT*1,24	FD*1,2,13	
	スカイライン	H.18/11~現在	FD / RD	FD*13 / RD*13	
	ブルーバードシルフィ	H.17/12~H.24/12	FD / RD	FD*13 / RD*13	
	キューブ	H.20/11~現在	FD / RD	FD*13 / RD*13	
	マーチ	H.22/7~現在	FD/ RD*39	FD*13 / RD*13,39	
	マーチ	H.14/2~H.22/7	FD*1,2 / RD*1,2	FD*1,2,13 / RD*1,2,13	
	エルグランド	H.14/5~H.22/8	FD*1,2	FD*1,2,13	
	ウィングロード	H.17/11~現在	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	セレナ	H.22/10~現在	FD*44 / RD	FD*13,44 / RD*13	
	セレナ	H.17/5~H.22/10	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	X-トレイル	H.19/8~現在	FD / RD	FD*13 / RD*13	
	モコ	H.18/2~H.23/2		FD / RD	
	ラフェスタ	H.16/12~H.24/5	FD*1 / RS*3	FD*1,13	
	ティーダ	H.16/9~H.24/8	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	ティーダ ラティオ	H.16/10~H.24/10	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	ノート	H.24/8~現在	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	ノート	H.17/1~H.24/8	FD*1 / RD*1	FD*1,13 / RD*1,13	
	オッティ	H.18/10~H.25/6		FD*1,3 / RD*1,3,33	
	デュアリス	H.19/5~現在	FD*1 / RD*1	FD*13 / RD*13	
	デイズ	H.25/5~現在	FD*1,3,59,60 / RD*1,3,59,60	FD*1,3,59,60 / RD*1,3,59,60	
ホンダ	シビック	H.17/9~H.22/8		FD*3	
	オデッセイ	H.20/10~H.25/11	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	ステップワゴン	H.21/10~現在	FD*3 / RS*3	FD*3 / RS*3	
	ステップワゴン	H.17/6~H.21/10	FD*3	FD*3	
	エリシオン	H.16/5~H.24/5	FD / RS	FD / RS	
	CR-Z	H.22/2~現在	FD*3 / RS*3,37,38	FD*3 / RS*3,38	
	CR-V	H.18/10~現在		FD*3 / RD*3	
	ストリーム	H.18/7~H.21/6	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	フィット/フィットハイブリッド	H.25/9~現在	FD*3 / RD*3	FD / RD	
	フィット/フィットハイブリッド	H.22/10~H.25/9	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	フィット	H.19/10~H.22/10	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	ライフ	H.20/11~現在	FD*3 / RD*1,3	FD*3 / RD*1,3	
	エアウェイブ	H.17/4~H.22/8	FD / RD	FD / RD	
	ゼスト	H.18/3~H.24/11	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	フリード	H.20/6~現在		FD*3 / RS*3	
	インサイト	H.21/2~現在	FD*3 / RD*3	FD*3 / RD*3	
	N BOX / N BOXカスタム	H.23/12~現在	FD*3 / RS*3	FD*3 / RS*3	
三菱	ミニカ/トッポBJ	H.10/10~H.20/9		FD*1,2 / RD*1,2	
	ekワゴン	H.18/9~H.25/6		FD*1,3 / RD*1,3,33	
	コルト	H.14/11~H.24/6		FD*1,2 / RD*1,2	
	コルトプラス	H.16/10~H.24/6		FD*1,2 / RD*1,2	
	アイ	H.18/1~H.25/9		FD*1,3,4 / RD*1,3,4	
	アウトランダー	H.16/10~H.24/6		FD*1,3 / RD*1,3	

(略号説明)・FD:フロントドア　FS:フロントサイド　DB:フロントダッシュ　KB:フロントキックボード　RT:リアトレイ　RD:リアドア　RS:リアサイド　RR:リアルーフ　RP:リアピラー

*1:標準スピーカー付き車のみ取付可　*2:線材加工が必要　*3:加工が必要　*4:別売のトヨタ車用取付キット(Aタイプ:PSA-038-500)を使用　*5:別売のスバル車用取付キット(PSA-042-500)を使用　*13:別売のトヨタ/日産車用17/16cm兼用取付キット(Bタイプ:PSA-039-500)を使用　*24:スピーカーレス車は、配線の引き直しが必要　*32:スピーカーレス車は加工が必要　*33:標準リア(ピンジ)ドア車に限る　*35:リアスピーカー配線の引き回しが必要。　*36:マッキントッシュサウンドシステム付車は除く　*37:車種によりマグネット裏側と板金がバラツキにより僅かに接触する場合あり(事前に実車確認での確認要)　*38:付属のタッピングスクリューでブラケットの固定(上側1箇所)不可。マシンスクリュー(M5 X 8～10mm(市販品)を別途用意して固定可　*39:スピーカーレス車の場合、穴寸法ぎシート(発泡ポリエチレン)を測ずると、斜め前方にある板金穴(約φ20)が露出しますので、スピーカー取付の際は、穴を塞いでください。(板金穴の部分を残すように穴寸法ぎシートを測ずると穴寸法ぎは不要)　*40:グリル裏側の樹脂リブが接触しないよう(全周約3～4mm)切り取り加工すると取付可能　*41:スピーカーレス車は、車側に固定用樹脂プロメットが装着されていませんので、φ5mm用プレートナット各3個を別途用意し、タッピングスクリュー(φ5mm)で固定すると取付可能。[プレートナットはスピーカー穴横の板金穴(サービスホール)から、手を入れスピーカー裏側で固定します]　*42:SRT1633Sは、フロントダッシュ標準グリル内へツィーター取付可　*43:標準ダッシュスピーカーを取り外すと、フロントドアスピーカー部に信号が流れません。標準ダッシュスピーカーを使用しない場合は、車側4Pカプラをバイパスさせる配線加工が必要　44:フロントドアへの取付は、ブラケットが車側の樹脂リブに一部乗り上げ傾きますので、ブラケットが乗り上げないよう(平らに削る)加工が必要　*45:SRT1633は取付不可　*46:板金穴へプレートナット各3個を別途用意し、スピーカーフレームU字溝で固定または板金部へタッピングスクリュー固定用の取付穴をあけ、取付可　*47:スピーカーレス車は、板金穴をふさいでいる純正目隠しパネル(樹脂製)に取付穴(φ125mm)をあけ、取付可　*48:板金部へタッピングスクリュー固定用の取付穴をあけ、取付可　*50:別売のスバル車用取付キット(PSA-042-500)のブラケット固定用穴が車両側の固定用穴と合わないので、取付不可。尚、ブラケットスピーカーリア(H6311FG501)カーメーカー設定品を組み合わせ使用すると取り付けが可能。　*51:HDDナビゲーションシステム&フリウス・スーパーライブサウンドシステム付車は除く　*52:トヨタプレミアムサウンドならびにパノラミックスーパーライブサウンドシステム付車は除く　*53:HDDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム付車は除く　*54:リアドアスピーカー未装着車(4ドアピーカー車)は、リアスピーカー配線の引き回しが必要。　*56:SRT1633Sは同梱のトヨタプリウス用ツィーターブラケットにて、ダッシュボード内にツィーターも取り付けが可能。(同梱のプリウス専用ツィーター中継コード接続が必要)　*57:別売のスバル車用取付キット(PSA-042-500)のブラケット固定用穴が車両側の固定用穴と合わないので、車両側固定用穴に合うように穴溝に加工が必要となります。　*59:スピーカーブラケットに固定用の取付穴加工をすると、取り付け可能。　*60:スピーカーブラケットの取り付け位置については、板金フラット部分を選び、更にスピーカーマグネットが板金部に接触しない場所にしてください。　*61:SRT1633Sは同梱のトヨタプリウス用ツィーターブラケットにて、ダッシュボード内にツィーターも取り付けが可能。(同梱のプリウス専用ツィーター中継コード接続が必要)。ただし、4スピーカー付き車は未調査のため除く。　*62:標準ダッシュスピーカーを取り外すと、フロントドアスピーカー部に信号が流れません。標準ダッシュスピーカーを使用しない場合は、車側4PカプラをバイパスさせるためにSRT1633Sは同梱のショートコネクター接続が必要。

*SRT1733S/1733にはトヨタ/日産車用(Bタイプ)、ホンダ車用(Cタイプ)のブラケット計2種が同梱されています。　*SRT1633Sにはトヨタ車用(6X9タイプ)、ホンダ車用(Cタイプ)、スズキ車用のブラケット計3種が同梱されています。　*SRT1633にはホンダ車用(Cタイプ)、スズキ車用のブラケット計2種が同梱されています。

●適合情報は同口径クラスの純正標準スピーカーが装着されている場合に限ります。年式、車種、対応別に純正スピーカーの種類が異なるときがありますので詳細については販売店にご相談ください。　●車種、年式により取りつかない場合があります。また、一部の車種には軽加工および特殊加工が必要な場合があります。　●別売のスピーカー取付ブラケット(キット)は1箱分、1ペア入りです。フロント、またはリアスピーカーのみに対応しています。詳細については販売店にご相談ください。　●その他の対応車種につきましてはClarionホームページの「トレードインスピーカー主要車種適合表」、「車種別取付ガイド」をご覧ください。　●上記車種表は各メーカーの主要車種について記載しております。　●適合情報は発売当初の車両で調査したもので、その後、車両や純正スピーカーが変更されている場合があり、取付ができないこともあります。

17cm/ 16cm用トレードインスピーカー取付キット

トヨタ／日産車 17/16cm 兼用(B タイプ)

PSA-039-500
希望小売価格 2,800 円 (税別)

日産車用

PSA-040-500
希望小売価格 2,800 円 (税別)

スバル車用

PSA-042-500
希望小売価格 2,800 円 (税別)