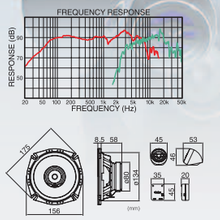
臨場感にこだわる音質派へ

「各スピーカー」は、
ホームページでもご覧頂けます。
QRコードからもアクセスできます。

ボーカル強化の大口径ミッドレンジ搭載 セパレート3WAYスピーカー

ボーカルがぐっと引き立つ、前に出る。
耳元でささやくように、間近に迫ってくる。
ホールさながらの中域の豊かな厚みが
クッキリとキレのある臨場感を創出します。



17cmセパレート3WAY
スピーカーシステム(2本1組) NEW
SRT1733S Input MAX 180W

希望小売価格 **14,800** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／ダイハツ／スズキ／スバル 対応

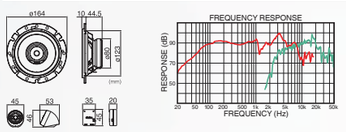
ブラケット同梱（2種）
ホンダ車用（Cタイプ）*ホンダ N BOX他対応
トヨタ／日産車用（Bタイプ）

16cmセパレート3WAY
スピーカーシステム(2本1組) NEW
SRT1633S Input MAX 160W

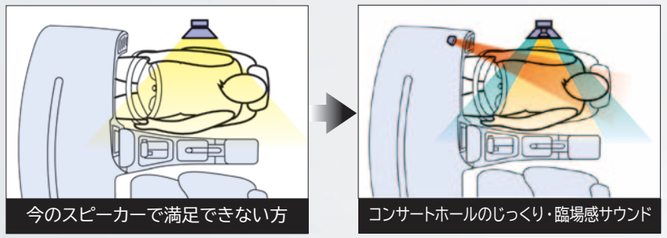
希望小売価格 **13,800** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／フォード 対応

ブラケット同梱（3種）
トヨタ車用(6x9インチタイプ)*トヨタ プリウス他 フロント用
ウーファー用
ツィーター用（プリウス専用／ツィーターコード同梱）
ホンダ車用（Cタイプ）*ホンダ N BOX他対応
スズキ車用 *スズキ ワゴンR他対応



あなたの欲しい音って、どんな音？ もっと臨場感が欲しい方！



ボーカル強化ミッドレンジスピーカー搭載により指向性は勿論、厚い中域まで鮮やかに表現。

ライブ感がすごいリアルサウンドの贅沢な時間。
眼前に迫るボーカル、中域のニュアンスが臨場感を際立たせる。

＜ ポップスは勿論、ジャズ、クラシックなど、コンサートホールの立体感あるサウンドが楽しめる。＞

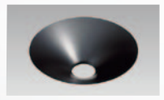
車室空間に最適な指向性を演出するテクノロジー

臨場感あふれるサウンド、ボーカル強化「クローズド・バスケット構造」ミッドレンジ搭載セパレート3WAY。

迫力のボーカルと臨場感ある中域再生を実現した高強度アラミド繊維混合「大口径5cm AMI-PPミッドレンジコーン」。

取付性も考慮したコンパクト（小型ケース）設計、ツィーター用「レベル調整付き（0, -6dB）インライン専用ネットワーク」で簡単ベストチューニング。

指向性を高める角度調整自在の「バリアブルアングル構造」ツィーターで、最適なリスニングポジションを簡単調整。



迫力の重低音を生み出す「チタン蒸着 MIPPウーファーコーン」。ビート感あふれるサウンドを演出「シャイニングリブデザイン」採用。

[情感豊かな音の世界。ピュアサウンドをあなたの愛車に]

主な対象車種

トヨタ：プリウスα※1 ※2、ウィッシュ
日　産：ノート
ホンダ：CR-Z、N BOX／N BOXカスタム
スバル：レガシィワゴン※3、インプレッサスポーツ※3

<N BOX／N BOXカスタム装着イメージ>

※1 SRT1633Sには、プリウスフロント用ブラケットが同梱されておりますので、純正フロントスピーカー取付位置にウーファーもツィーターも取り付けできます。
※2 SRT1733S リアドアのみ取付可
※3 SRT1633Sのみ取付可
※ 車種により取り付けできるスピーカーおよび取付場所が異なりますのでご注意ください。

仕様・適合については、下記または、ホームページをご覧ください。

仕様は、「スピーカー仕様」P.67をご覧ください。
また、適合車種に関しては「トレードインスピーカー主要車種別適合表」P.70をご覧ください。

「トレードインスピーカー主要車種別適合表」
「車種別取付ガイド」
▶クラリオンホームページ　www.clarion.com

迫力を求めるパワフル派へ

シャープな迫力の大口径ミッドレンジ搭載 マルチアキシャル3WAYスピーカー

胸を貫く強くシャープな立ち上がり、空気を震わせる
勢いのあるサウンド。エネルギッシュなマルチアキシャル
3WAYがスタジアムを包むあの熱気を再現します。

17cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組) NEW
SRT1733 Input MAX 180W

希望小売価格 **7,000** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／ダイハツ／スズキ／スバル 対応

ブラケット同梱（2種）
ホンダ車用（Cタイプ）*ホンダ N BOX他対応
トヨタ／日産車用（Bタイプ）

16cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組) NEW
SRT1633 Input MAX 160W

希望小売価格 **6,500** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／フォード 対応

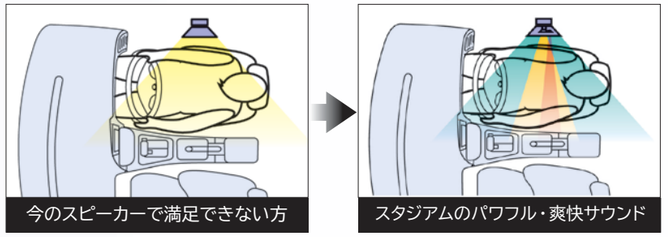
ブラケット同梱（2種）
ホンダ車用（Cタイプ）*ホンダ N BOX他対応
スズキ車用 *スズキ ワゴンR他対応

10cmマルチアキシャル
3WAYスピーカー(2本1組) NEW
SRT1033 Input MAX 120W

希望小売価格 **6,000** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／GM 対応

あなたの欲しい音って、どんな音？ もっと迫力が欲しい方！



3WAYスピーカー構成により、クッキリと広がりのある迫力あるサウンドを楽しめます。

歌声や楽器演奏がエネルギッシュなサウンドで心に届く。
迫力を求める「パワフル派」スピーカー

＜ ポップスは勿論、ハードロックなど、スタジアムの迫力あるサウンドが楽しめる。＞

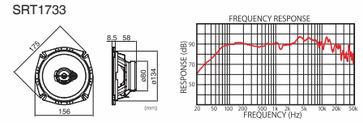
車室空間に最適な指向性を演出するテクノロジー

パワフルなワイドレンジ再生を実現「マルチアキシャル3WAYスピーカー」。

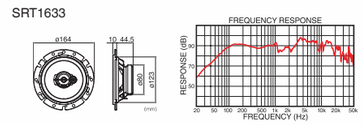
「シャイニングリブデザイン・ブラックチタンコーティング」によるビート感あふれる低域再生が可能な「チタン蒸着MIPPウーファーコーン」。

大口径3cmバランスドライブミッドレンジ、ピエゾドームツイーターには軽量・高剛性アルミ蒸着PEIを採用し50kHz再生に対応。

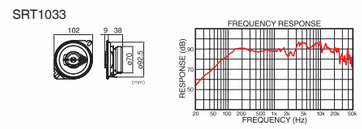
SRT1733



SRT1633



SRT1033



[表現力豊かなサウンドパフォーマンス。力強いサウンドを、あなたの愛車に]

主な対象車種

トヨタ：アクア※1、ヴィッツ※1
日　産：キューブ※1
ホンダ：ライフ※1、ゼスト※1
ダイハツ：ムーヴ※2、タント/タントカスタム※3
スズキ：ワゴンR※4、ワゴンR スティングレー※2

<ワゴンR装着イメージ>

※車種により取り付けできるスピーカーおよび取付場所が異なりますのでご注意ください。

仕様・適合については、下記または、ホームページをご覧ください。

仕様は、「スピーカー仕様」P.67をご覧ください。
また、適合車種に関しては「トレードインスピーカー主要車種別適合表」P.70をご覧ください。

「トレードインスピーカー主要車種別適合表」
「車種別取付ガイド」
▶クラリオンホームページ　www.clarion.com

※1 SRT1033は取付不可
※2 SRT1633のみ取付可
※3 SRT1633 フロントドアのみ取付可
※4 H.20/9～現在の車はSRT1633のみ取付可
H.15/9～H.20/9の車はSRT1033は取付不可

音の厚みを好むナチュラル派へ、包み込むピュアサウンド。

ボーカリストが放つ繊細な息づかいプレーヤーが描きだす絶妙な音のニュアンス。厚みのあるサウンドがリスナーを包み込む豊潤な音の世界を届けます。

PMI-GF / 80kHz / phase plug / NaturalMass / Dynamic Field / Variable Angle Tweeter / Pure Set Dome Tweeter / Horn Stabilizer / OFC

16cmセパレート2WAY
スピーカーシステム(2本1組)
Input MAX 180W
SRT1655S
在庫僅少

希望小売価格 **22,800** 円（税別）

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／いすゞ／フォード 対応

ブラケット同梱（4 種）
トヨタ車用
（6×9インチタイプ）
*トヨタプリウス他フロント用

ウーファー用

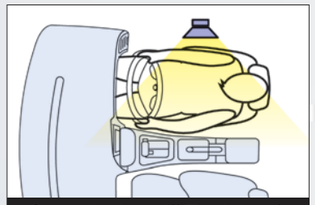
ツィーター用
（プリウス専用/
ツィーターコード同梱）

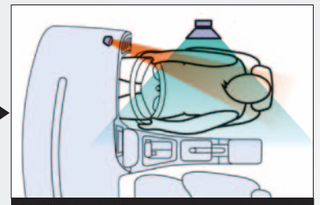
トヨタ車用（A タイプ）

スバル車用

三菱車用

あなたの欲しい音って、どんな音？ もっと厚みが欲しい方!


今のスピーカーで満足できない方

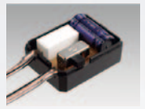

情感豊かなボーカルのピュアサウンド

お好みの場所に配置できるセパレートツィーターで、より指向性の高いボーカルを楽しめます。

胸にジーンとくるナチュラルサウンドが素晴らしい。
際立つボーカル、熱い吐息までも心に響くスピーカーシステム。

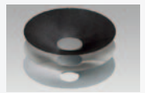
＜ ポップスは勿論、ニューミュージック、ジャズ、クラシックなど、ナチュラルサウンドが楽しめる。＞

車室空間に最適な指向性を演出するテクノロジー



2ポジション（0, -6dB）の切り替えレベル調整に対応するツィーター用「インライン専用ネットワーク」を付属。

取り付け&角度調整自在の「バリアブルアングル構造」ツィーター。



軽量で高い剛性の「PMI-GFトリプルレイヤーウーファーコーン」。

ボーカルの指向性を高める「フェイズプラグ」。

この臨場感と広がり、身近になった高音質がここに。

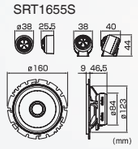
10cmセパレート2WAY
スピーカーシステム(2本1組)
SRT1000S
在庫僅少

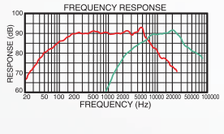
希望小売価格 **14,800** 円（税別）

TWIPPP / PEI / NaturalMass / Variable Angle Tweeter / Pure Set Dome Tweeter / Input MAX 100W

トヨタ／日産／ホンダ／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／GM 対応

SRT1655S





[情感豊かな音の世界。ピュアサウンドをあなたの愛車に]

主な対象車種

トヨタ：プリウス※1※2、ウィッシュ※2
日　産：セレナ※2、マーチ※2、X-トレイル※2
ホンダ：ステップワゴン※2

<セレナ装着イメージ>

※1 SRT1655Sには、プリウスフロント用ブラケットが同梱されておりますので、純正フロントスピーカー取付位置にウーファーもツィーターも取り付けできます。
※2 SRT1000Sは取付不可
※　車種により取り付けできるスピーカーおよび取付場所が異なりますのでご注意ください。

仕様・適合については、下記または、ホームページをご覧ください。

仕様は、「スピーカー仕様」P.67をご覧ください。
また、適合車種に関しては「トレードインスピーカー主要車種別適合表」P.70をご覧ください。

「トレードインスピーカー主要車種別適合表」
「車種別取付ガイド」
▶クラリオンホームページ　www.clarion.com

POWERED SUBWOOFER

コンパクトなフォルムに秘めたダイナミックな重低音。

スタイリッシュで小さなボディに秘めた重低音。「最大出力150W・MOS-FETアンプ」、ダイナミックでメリハリのある重低音を再現し、ライブ会場や映画館の臨場感が車室内を揺るがします。

17cm密閉型・パワードサブウーファー
SRV250
MAX 150W

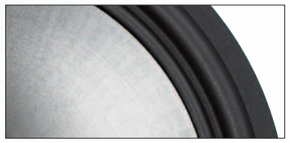
希望小売価格 **12,800** 円（税別）

MOS-FET Power AMP / AMI-PP cone / Dual Voice Coil / Closed Enclosure / Wired Remote Controller

SRV250付属リモコン

車両装着例 シート下に収まるコンパクト設計

- 最大出力150W・MOS-FETアンプ内蔵
- 側面は落ち着きのある高輝度チタンシルバー、上面はつや消しブラックと微細な曲線を活かした高級感のあるデザイン
- アラミド繊維をPPに混ぜ、不要な共振を排除した「AMI-PPコーン」
- コンパクトな密閉式構造によるタイトな低歪再生「高剛性アルミダイカスト・エンクロージャー」
- ゲインコントロール/ローパスフィルター/位相切換えスイッチ搭載の「新型ワイヤード・リモートコントローラー（ケーブル：2m）」同梱
- RCA/スピーカーレベル入力
- リモコン延長ケーブル（4m）同梱



新開発17cmウーファー搭載

φ110mm大型ストロンチウムマグネット（595g）を搭載。新開発ブチルラバーによるリニアーエッジ構造で、小振幅時は内側の細いエッジ、大振幅時は外側の太いエッジで正確なストロークを確保し、強力な低域をドライブ。

不要な共振を排除して、上質な低音を響かせる「AMI-PPコーン」採用。

コーン紙は、高強度アラミド繊維をポリプロピレンに混ぜて射出成型した、新開発AMI-PPコーンを採用。高強度・高弾性率・高剛性を備えたコーン紙とし、振動減衰が早く、不要な共振を排除して歪みを低減し、より理想的な特性を可能にします。

TWEETER

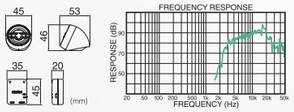
ボーカルの存在感を際立たせるリアリティーサウンド。

ボーカルの存在感を際立たせる明確な音像定位を実現、臨場感あふれるリアルサウンドを演出します。

2.5cm チューンアップツィーター（2本1組）
SRH217
NEW

希望小売価格 **5,000** 円（税別）

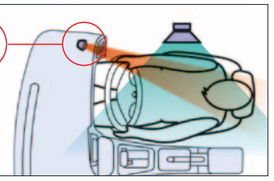
PEI / Variable Angle Tweeter / Super Tweeter Power AMP / Input MAX 180W



- 臨場感のあるリアルサウンドを実現する「50kHz再生バランスドライブツィーター」
- ベストチューニングが可能「2ポジション（0、-6dB）切り替えレベル調整対応インライン専用ネットワーク」
- 最適なリスニングポジションに角度調整可能「バリアブルアングル構造」

チューンアップツィーター

ウーファーと組み合わせることで音圧感のある中高域再生をし、ボーカルを際立たせます。



「指向性を高める角度調整自在のバリアブルアングル」

ツィーターユニット自体が全方位へ自在に動く「バリアブルアングル構造」。取付後、指向性の調整が簡単にでき最適なリスニングポジションを確保できます。