

ライフ

○=取付 OK ●=加工が必要(小) ◐=線材加工が必要 ◑=同梱ホンダスピーカーブラケットを使用 □=別販スピーカーブラケットを使用 ×=取付け不可 無印=非適用、未調査

| 車 両 側 | 本 体 取 付 け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×) | | | | | | | | ユ ニ ッ ト 型 ス ピ ー カ ー ト レ ー ド イ ン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|------|------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 年 式 | 車両型式 | 車 種 | 取付場所・サイズ | ラジヲを外す トレードイン | ラジヲを残す アドオン | 車両側金具 | 使用キ ッ ト | | | オプション | | スピーカー取付け | 車種 | 取付場所 | 注記 記号 | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 型 番 | 付属品 | 希望小売価格 (税別) | 型番・希望小売価格 (税別) | 取付 | | | | | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 | 取付 |
| A U D I O | H.20/11～現在 | DBA-JC1 CBA-JC2 | 〈注1〉 H-81 | インダッシュ (2DIN) | 1D+1D | — | ○ (注2) | BKH-025-510 (注3) | | 希望小売価格 ¥4,800 | — | 5D | F7F7 | ③ | ◐ | ◐ | ◐ | ● | ● | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2D | — | ○ (注2) | BKH-025-510 (注3) | | ¥4,800 | — | | R7R7 | ④ | ◐ | ◐ | ◐ | ● | ● | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | |
| | H.15/ 9～H.20/11 | CBA-JB5.6 CBA-JB7.8 DBA-JB5.7 UA-JB5.6 UA-JB7.8 | 全車種 (注4) H-64 | インダッシュ (2DIN) | 1D+1D | — | ○ | BKH-023-510 (注5)(注9) | | ¥4,000 | — | | F7F7 | ⑧ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2D | — | ○ | BKH-023-510 (注5) | | ¥4,000 | — | | R7R7 | | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | | | | | | | | | | | | | | |
| | H.13/ 5～H.15/ 9 | LA-JB1 LA-JB2 | 全車種 (注6) H-47 | インダッシュ (2DIN) | 1D+1D | — | ○ | BKH-023-510 (注7)(注9) | | ¥4,000 | — | | ダッシュ ボード | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ● | ⑨ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2D | — | ○ | BKH-023-510 (注8) | | ¥4,000 | — | | R7F7 | | × | × | × | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 記 | <p>〈注1〉 HDDインターナビシステムは、車両配線が異なる為、取付不可。また、バックモニター付標準オーディオ装着車にトレードイン取付した場合、車側バックモニターは使用できない。</p> <p>〈注2〉 オーディオレス車のみ、取付アタッチメント08B00-SZH-L00(カーディーラー別売品)とBKH-025-510を組み合わせて使用し、取付可。尚、ディーラー扱いのアタッチメントキットには、20P→24Pの変換ハーネス、GT13-2Pのアンテナ延長コード、純正ブラケット、ねじ類が付属されていますが使用しない部品もある。</p> <p>〈注3〉 車側アンテナプラグは、GT13-2Pタイプです。BKH-025-510に付属のアンテナ変換コード[CCA-680-100]を使用して接続する。尚、バックモニター付標準オーディオ装着車は、車側アンテナプラグが異なる。ディーラー扱いのアタッチメントキットに付属されているGT13-2P・アンテナ延長コードに変換・配線し、接続する。アンテナコネクタは、センターロアカバー裏側(フットパーキングブレーキペダル左側付近)中継・接続される。</p> <p>〈注4〉 標準オーディオ(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)付車はオーディオパネルがインパネ一体式の為、取付不可。</p> <p>〈注5〉 オーディオレス車ならび、標準AM/FMチューナー付カセットステレオ付車のみ取付可。尚、オーディオレス車は、カーディーラーにて別途、ブラケットの購入が必要。</p> <p>〈注6〉 オーディオレス車は、ディーラーにて別途、取付アタッチメントを購入し、取付可。</p> <p>〈注7〉 取付スペースが1DINサイズの為、2DINサイズは取付不可。</p> <p>〈注8〉 車側ブラケットと共締めによる取付となる。</p> <p>〈注9〉 下段へのフリップダウンタイプは取付不可。</p> | | | | | | | | | | | <p>① ドアトリム裏側の樹脂リブを約5～10mm加工し、取付可。(同梱のBRKTを使用)</p> <p>② ドアトリム裏側の樹脂リブを約5～10mm加工し、取付可。尚、別売のBRKT(PSA-044-500)が必要。</p> <p>③ 奥行きが少ないので、スピーカー変換コードがガラスに接触しないよう配線処理が必要。</p> <p>④ リアスピーカーレス(2SP)車は車両配線がされていない為、取付不可。(オーディオコネクタに端子がありません)</p> <p>⑤ 標準グリル内、板金穴へ同梱のホンダ車用ブラケットを使用し、取付可。</p> <p>⑥ 標準グリル内、板金穴へ(別販)ホンダ用スピーカーブラケット(PSA-044-500) ¥2,800(税別)を使用し、取付可。</p> <p>⑦ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金ブラケットへ車側・六角ボルトを使用し、取付可。</p> <p>⑧ 標準スピーカーは、はめ込み式です。上部・裏側のパネ部をマイナスドライバー等で押して取外します。</p> <p>⑨ 標準スピーカー付車のみ、グリル裏側リブのスピーカー矢紙の接触部分を加工し、取付可。但し、配線の引き直しが必要。</p> <p>⑩ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、樹脂ブラケットへ取付可。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナ ビ | 車 両 側 | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年式・ミッション | 取付場所 | | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | 車両側金具 | 機種名 | 適合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H.20/11～現在 AT | インダッシュ | 上段 | ○ | NX713 NX613/513 (ジャイロ 4) ※2 | ◎ | ○ | NX712/612 (ジャイロ 4) | ◎ | ○ | NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 4) | ◎ | ○ | NX712W (ジャイロ 4) | | ○ | NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 5) | ◎ | ○ | NX712W (ジャイロ 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 下段 | ○ | NX713 NX613/513 (ジャイロ 5) ※2 | ◎ | ○ | NX712/612 (ジャイロ 5) | ◎ | ○ | NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 5) | ◎ | ○ | NX712W (ジャイロ 5) | | ○ | NX811/711 NX311/111 | ◎ | ○ | NX712W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H.15/ 9～H.20/11 AT | インダッシュ | 上段 | ○ | NX713 NX613/513 (ジャイロ 5) ※2 | ◎ | ○ | NX712/612 (ジャイロ 5) | ◎ | ○ | NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 5) | ◎ | ○ | NX712W (ジャイロ 5) | | ○ | NX811/711 NX311/111 | ◎ | ○ | NX712W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下段 | ○ | NX713 NX613/513 | ◎ | ○ | NX712/612 | ◎ | ○ | NX811/711 NX311/111 | ◎ | ○ | NX712W | | ○ | NX811/711 NX311/111 | ◎ | ○ | NX712W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 記 | <p>※1 ディスプレイ回転時、インパネに接触。</p> <p>※2 NX513はジャイロの感度調整はありません。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |