

# シビック/シビック・フェリオ

○=取付 OK ●=加工が必要(大) □=同梱ホンダスピーカーブラケットを使用 □=別販スピーカーブラケットを使用 ×=取付け不可 無印=非適用、未調査

車 両 側				本 体 取 付 け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×)					
年 式	車両型式	車 種	取付場所・サイズ	使用キ ッ ト			オプション		
				型 番	付 属 品	希望小売価格(税別)	型番・希望小売価格(税別)		
H.17/ 9~H.22/ 8	DBA-FD1	(注1) (注2) H-72	インダッシュ (2DIN)	1D +1D	—	○	BKH-024-510 (注7)	希望小売価格 ¥4,000	—
				2D	—	○	BKH-024-510	¥4,000	—
H.12/ 9~H.17/ 9	ABA-EU4 ABA-ES2 ABA-ET2 CBA-EU3 CBA-ES1,3 LA-EU1,2 LA-EU3,4 LA-ES1,2 LA-ES3,9 LA-ET2 UA-EU1,3 UA-ES3	全車種 (注3) H-51	インダッシュ (2DIN)	1D +1D	—	○	BKH-023-510 (注4)(注5)(注7)	¥4,000	—
				2D	—	○	BKH-023-510 (注4)(注5)(注6)	¥4,000	—

注記  
 (注1) 標準オーディオならびナビゲーションシステム付車はオーディオパネルが異なる為、取付不可。  
 (注2) オーディオレス車のみ、車側ブラケットと共締めによる取付けとなります。  
 (注3) ナビゲーションシステム付車は除く。  
 (注4) マイクロアンテナ付車は、キットに付属の分岐コードを使用し、アンテナ電源(青)とACC電源(赤)を接続して下さい。  
 (注5) 車側ブラケットと共締めによる取付けとなる。尚、下段の固定穴が合わない為、追加加工が必要。  
 (注6) ゲート式インパネシフト(5ドア)のマニュアルエアコン付車はインジェクト時、シフトレバー(P)に接触。(オートエアコン付車は接触なし)  
 (注7) 下段へのフリップダウンタイプは取付不可。

スピーカー取付け		ユニット型スピーカー トレードイン																	
車種 タイプ	取付 場所	注 記 記 号	SRT 1755S	SRT 1733S	SRT 1700S	SRT 1655S	SRT 1633S	SRT 1600S	SRT 1733	SRT 1700	SRT 1633	SRT 1600	SRT 1033 1000						
4D	FF7		×①	×①	×①	●⑤	●⑤	●④	×①	×①	●④	●④	×						
	Rトレイ		×①	×①	×①	○②	○②	×①③	×①	×①	×①③	×①③	×						
5D	FF7	⑨	○⑥	○⑥	○⑥	○⑦	○⑦	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	×						
	R7F	⑨	○⑥	○⑥	○⑥	○⑦	○⑦	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	×						
4D フェリオ	FF7	⑨	○⑥	○⑥	○⑥	○⑦	○⑦	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	○⑥	×						
	Rトレイ		×	×	×	○⑩	○⑩	×	×	×	×	×	×						

注記  
 ① ドアトリム裏側の樹脂リブ加工度合いが大きい為、取付不可。  
 ② 標準グリル内、板金穴へ取付可。尚、スピーカーフレームを回転させU溝が板金角穴と合う位置にタッピングスクリューとプレートナットで固定する。(プレートナットはリアトレイ裏側に使用する)  
 ③ スピーカーフレームU溝が板金角穴と合わず、更に板金穴に乗り上げる為、取付不可。  
 ④ 標準グリル内、板金穴へ同梱ホンダ用スピーカーブラケットを使用して、取付可。但し、ドアトリム裏側の樹脂リブを約10mm加工が必要。  
 ⑤ 標準グリル内、板金穴へ[別販]ホンダ用スピーカーブラケット(PSA-044-500)¥2,800(税別)を使用して、取付可。但し、ドアトリム裏側の樹脂リブを約10mm加工が必要。  
 ⑥ 標準グリル内、板金穴へ同梱ホンダ用スピーカーブラケットを使用し、取付可。  
 ⑦ 標準グリル内、板金穴へ[別販]ホンダ用スピーカーブラケット(PSA-044-500)¥2,800(税別)を使用し、取付可。  
 ⑧ リア・トレイ付車は未調査。  
 ⑨ 標準スピーカーは、はめ込み式です。上部・裏側のパネ部をマイナスドライバー等で押して取外します。  
 ⑩ 標準グリル内に取付可。

車 両 側		2 DIN AV/NAVI		2 DIN AV/NAVI			
年式・ミッション	取付場所	車両側 金 具	機 種 名	適 合	車両側 金 具	機 種 名	適 合
H.17/ 9~H.22/ 8 AT	インダッシュ	上段	NX713 NX613/513 (ジャイロ 4) ※2	◎	○	NX712/612 (ジャイロ 4)	◎
		下段					
H.12/ 9~H.17/ 9 ゲート式 AT/AT	インダッシュ	上段	NX713 NX613/513 (ジャイロ 4) ※2	△※1	○	NX712/612 (ジャイロ 4)	△※1
		下段					

注記  
 ※1 ゲート式インパネシフト(5ドア)のマニュアルエアコン付車はインジェクト時、シフトレバー(P)に接触。(オートエアコン付車は接触なし)  
 ※2 NX513はジャイロの感度調整はありません。

2 DIN AV/NAVI		2 DIN AV/NAVI		2 DIN AV/NAVI	
車両側 金 具	機 種 名	適 合	車両側 金 具	機 種 名	適 合
○	NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 4)	◎		NX712W (ジャイロ 4)	
○	NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 4)	△※1		NX712W (ジャイロ 4)	