

フィッティングガイドの見方

◎本ガイドには、AUDIO、AV-NAVI、TV、スピーカーのフィッティング情報が集約されています。下記の見方の内容を参照の上、ご利用ください。

取付可能サイズ一覧

本体略図	通称サイズ名称	本体サイズ				代表製品型番
		ノーズ		ボディ		
		w	h	W	H	
	AUDIO	172	48	178	50	DRZ9255SE DXZ575USB/385USB/365MP DB565USB/265/265S/185MP/185MPS/175MP/175MPS, AB260 VXZ765/755/MSZ765
	TV	↑	↑	↑	↑	TSZ860
	AUDIO	172	98	178	100	DFZ675MC/665MC, DMZ665MP/375/375BK/365 DMZ266/165, DUB275MP/275MPB, ADB365
	TV	↑	↑	↑	↑	NX808/NX708/NX308/NX208 MAX9750DT/8750DT/9700DT/8700DT/7700/675/575/670/570 MAX960HD/860HD/760HD/560HD

車種/使用キット/備考欄のマーク

	ブラケット		ポケットボックス・ラック
	パネル (1DIN)		スピーカー変換コード
	パネル (2DIN)		トヨタ車用ハーネスキット (新)
	サイドパネル		トヨタ車用ハーネスキット (旧)
	ハーネス (トレードイン)		日産車用ハーネスキット (新)
	ハーネス (アドオン)		日産車用ハーネスキット (新)
	ハーネス (他)		日産車用ハーネスキット (旧)
	ハーネス (エレクトロタップ付)		マツダ車用ハーネスキット (新)
	ラバーパネル (1DIN)		マツダ車用ハーネスキット (旧)
	ラバー (テープ・他)		三菱車用ハーネスキット (新)
	アンテナ延長コード		三菱車用ハーネスキット (旧)
	ダイバーアンテナ変換コード		ホンダ車ハーネスキット (新)
	アンテナ変換コード		ホンダ車 (スズキ) ハーネスキット (新)
	アンテナ変換アダプター		ホンダ車ハーネスキット (旧)
	アンテナ変換アダプター		スズキ車用ハーネスキット
	アンテナ変換アダプター		

- 車の年式・型式・オーディオ取付け対象車種タイプ等を表示しています。
- 車側のオーディオ取付場所及び取付スペースサイズを表示しています。
- サイズ別オーディオ本体をトレードイン/アドオン取付け時の最大取付け可能数を表示しています。
※Wサイズ(2DIN一体機)の取付数は2Dで表示。
- 既存の純正カーオーディオで使用中の取付ブラケットの使用可否を表示しています。
※○…純正金具をそのまま流用する。
※×…純正金具は使用しない。

アルテッツァ

年式	車両型式	車種	取付場所・サイズ	本体取付け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×)				
				使用キット	オプション			
				型番	付属品 希望小売価格(税込)	型番・希望小売価格(税込)		
H.10/10~H.17/8	GF-GXE10 GF-SXE10 GH-SXE10 TA-GXE10	全車種 (注1) (注2)	インコンタ (2DIN)	1D 1D 2D	○ ○ ○	CCA-223-110 CCA-223-110	¥1,575 ¥1,575	— —

車種別管理 No.

ジャイロセンサー

ナビゲーション用ジャイロセンサー
感度調整についての詳細はP.14を参照。

オーディオ本体/スピーカー取付け確認順序

- お客様のクルマのメーカー、車種名、年式(型式)、グレード、純正カーオーディオシステムを確認します。
(装着されている純正カーオーディオシステムによっては、交換取付けが不適当な場合もあります)
※型式の表示は、車種によって上記表のように(例:平成10年度排出ガス規制前の「E-」や、規制をクリアしている「GF-」または「GH-」などを)
「TCR11W系」などとまとめて記述しています。
※年式の範囲については、自動車メーカーの公表年月を基本にしています。実際の登録年月とは合わない場合があります。
- 取付けたいオーディオユニットが、1DINか2DINか、トレードインかアドオンかを確認します。
(オーディオユニットの取付けで、「トレードイン」は既存の純正カーオーディオを外し、そのスペースも利用すること。「アドオン」は純正カーオーディオを残して、他のスペースへ追加取付することを意味します。
但し、一般に純正カーオーディオが、2DINサイズ一体機(高さ約100mm)の場合は、「アドオン」取付けはできません。
また、取付けるオーディオユニットが2DINサイズ一体機の場合は、「2D」記号の場合に取付可能です。)
- 取付方法がキットレスか、取付キット使用か、別売りの配線キットが必要かどうかを確認します。
キットレス取付とは、純正カーオーディオの取付ブラケットを使用して、オーディオユニットを取付けることです。
但し、キットレス取付が可能であっても別売りの配線キット等を必要とする場合があります。
- オプション品や注記文等の取付情報の詳細を確認します。
取付誤差により車両との接触がある場合は、必要に応じて加工して下さい。
※一部の特別仕様車等については、情報が網羅されていないことがあります。
又、取付けの為に純正オプション部品の購入が必要な場合には、その部品番号等を掲載しておりますが、ディーラーによっては部品の販売をしない場合や、調査後に変更になる場合もありますので、あらかじめご了承ください。

オーディオ本体取付け穴について

セット本体には、日産車用、トヨタ車用、当社車種別キット用の取付穴が設けられています。当社の取付キット(別売)を使用する場合は、車種によって多少異なりますが、●印穴のいずれかを使用して取り付けます。

(1DINサイズ)

(2DINサイズ)

●08モデル(対象機種: NX808/NX708/NX308/NX208)

日産車の場合の固定穴

トヨタ車<パネル幅200mmサイズ>の場合の固定穴

トヨタ車<左記タイプ以外>の固定穴

●上記機種以外

日産車の場合の固定穴

トヨタ車の場合の固定穴

車のタイプ・純正スピーカーの装着位置を表示しています。

スピーカーの取付可否を表示しています。
取付可否記号は、スピーカー取付け適合のマーク欄参照。

車両タイプ/スピーカー取付け場所の略字

- 2D=2ドア
- 3D=3ドア
- 4D=4ドア
- 5D=5ドア
- HT=ハードトップ
- HB=ハッチバック
- STワゴン=ステーションワゴン
- T=ツーリング
- S=スポーツ
- 後席サイド=後席側面
- 荷/側=荷室側面
- 荷/後=荷室後面
- Fドア=フロントドア
- Fサイド=フロントサイド
- Rドア=リアドア
- Rトレイ=リアトレイ
- Rサイド=リアサイド
- Rピラー=リアクォーターピラー
- Rルーフ=リアルーフ
- Rゲート=リアゲート
- Rシェルフ=リアシェルフ
- D-B=ダッシュボード

スピーカー取付け適合のマーク

- =取付OK
- =加工が必要(大)
- =加工が必要(小)
- △=同梱トヨタ/日産スピーカーブラケットを使用
- =同梱三菱スピーカーブラケットを使用
- =同梱日産スピーカーブラケットを使用
- =同梱スバルスピーカーブラケットを使用
- =同梱ホンダスピーカーブラケットを使用
- =同梱トヨタスピーカーブラケットを使用
- =同梱トヨタ(6X9インチタイプ)スピーカーブラケットを使用
- △=汎用スペーサー(PSA-035-500・¥1,500)を使用
- ▲=別販ユニバーサルスピーカーボード(PSA-026・¥2,500)を使用
- =別販スピーカーブラケットを使用
- =未調査
- ×=取付け不可
- 無印=非適用、未調査
- =線材加工が必要

AV & TV 適合表のマーク

○…取付OK※1	△…取付OK(1条件付)※1	○…取付OK	○…取付可(1条件付)	△…取付可(2条件付)	×…取付不可	空欄は未調査
			(条件項目)			
			A. ローディング・アウト時			
			B. ディスプレイ回転時			
			C. ディスプレイ固定時			

※1. NXシリーズ用新取付ピッチ使用時
本体取付キットについては、AUDIO取付適合一覧表をご参照下さい。