

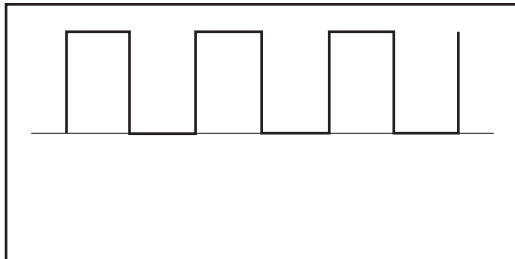
車速パルスについて

パルスを発生する方法として、リードスイッチによるものとホール素子によるものに大別することができます。通常リードスイッチ方式は、リードスイッチがメーターの裏にあり、ホール素子方式はミッションに取付けられています。どちらもエンジンコントロールユニットやATコントロールユニット等の電子制御ユニット用に車速信号パルスとして使用されています。

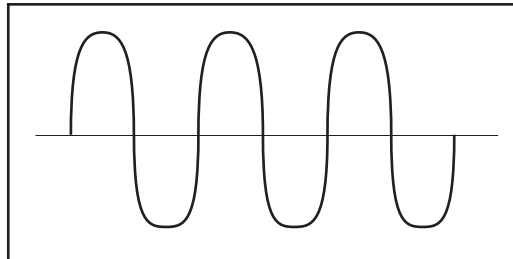
車速パルス信号のタイプとは

車速パルス信号タイプには、次の2タイプがあります。

A：デジタル波形（矩形波）



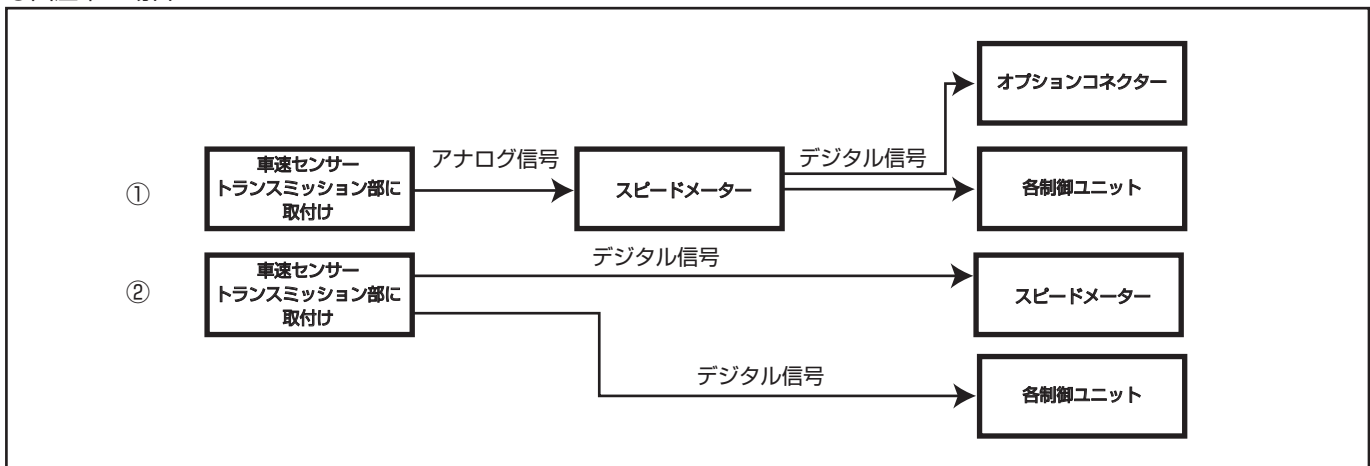
B：アナログ波形（交流波形）



Clarionナビゲーションシステムでは、A：デジタル波形のみ接続可能となります。

車速信号の経路

●国産車の場合



車速信号取出し各電子制御ユニット名

●ガソリン車

エンジンコントロールユニット
ATコントロールユニット

●ディーゼル車

エミッションコントロールユニット
グロータイマーユニット&プレヒーティングタイマー

●共通

オプションコネクター
オーディオカブラ
メーターユニット（裏側）

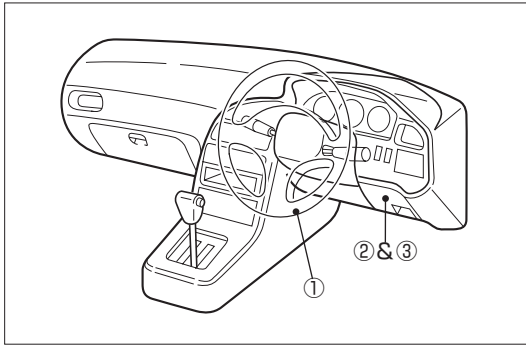
※エンジンコントロールユニットとATコントロールユニットが一体型のエンジンコントロールユニットもあります。

コントロールユニット位置

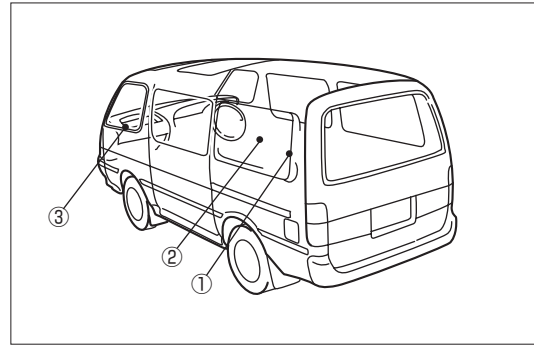
エンジンコントロールユニット位置例

※メーカー・車種によって、エンジンコントロールユニット位置が異なりますので、各車種ごとの車両イラストの位置をご参照ください。

・インスト関係例



・ボディ（1BOX等）関係例



- ・エンジンコントロールユニット等が搭載されていても、電子制御式ではない場合、車速信号が使用されていない車種があります。
- ・車速センサーを使用せず、ワイヤー式のスピードメーターを使用した車種。
- ・車速パルス信号がアナログ（交流波形）信号の車種。



- ・車速信号による距離測定は行えません。GPS電波による距離補正のみとなります。したがって、GPS電波を受信できない場合（トンネルの中、高層ビルの谷間）では、補正できません。