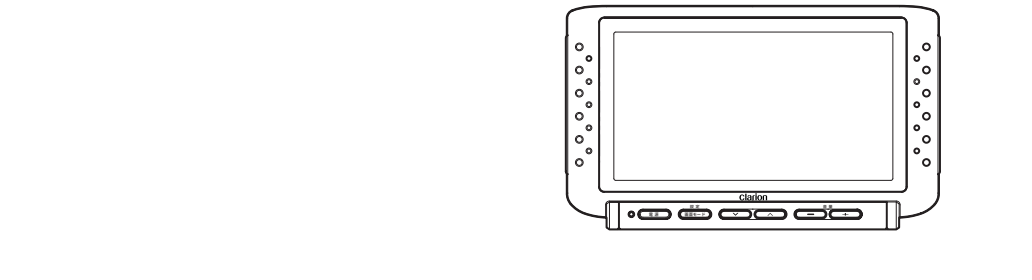


clarion

6.5 インチリアモニター
VMA660

取付説明書



取り付け完了後、この「取付説明書」をお客様にお渡しください。

安全上のご注意

- 安全のため、取り付け・結線作業の前に以下のご注意とこの「取付説明書」をよくお読みのうえ、正しく作業してください。
- お読みにになった後はいつでも見られる所(グローブボックスなど)に必ず保管してください。

絵表示について

この取付説明書の表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

警 告

この表示を無視して、誤った取り扱いを
すると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定さ
れる内容を示しています。

注 意

この表示を無視して、誤った取り扱いを
すると、人が傷害を負う可能性が想定される内容
および物的損害のみの発生が想定される内
容を示しています。

絵表示の例

△ 記号は警告・注意を促す内容があることを告げるものです。
図の中に具体的な注意内容(左図の場合は指はさまれ注意)が描かれています。

○ 記号は禁止の行為であることを告げるものです。
図の中には具体的な禁止内容(左図の場合は分解禁止)が描かれています。

! 記号は行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

作業をはじめる前に

警 告

●取り付ける車のバッテリー電圧を確認する…
本機はDC12V車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車で使用し
ないでください。火災や故障などの原因となります。

●配線作業中は、バッテリーのマイナス側ケーブルをはずす…
ショート事故による感電や、けがの原因となります。

取付場所について

警 告

●エアバッグ装着車に取り付ける場合は、システムの作動に影響する位置には絶対に取り
付けけない…
エアバッグが正常に作動しないと、万一のとき、事故やケガの原因となります。

●本機を次のような場所に取り付けけない…
前方の視界を妨げる場所/シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所/同乗者に
危険を及ぼす場所/エアバッグシステムの作動に影響する場所
運転操作を妨げたり、はずれたりして、ケガや交通事故の原因となります。

注 意

●雨が吹き込むところなど水のかかるところや、湿気・ほこりの多いところへは取り付けない…
本機に水や湿気、ほこりが混入すると、発火や発煙の原因となることがあります。

●振動の多いところなど、しっかりと固定できないところには取り付けない…
はずれて、ケガや事故の原因となることがあります。

●直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところ、また本機の通風穴や放熱部をふさぐ
場所に取り付けけない…
本機内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。

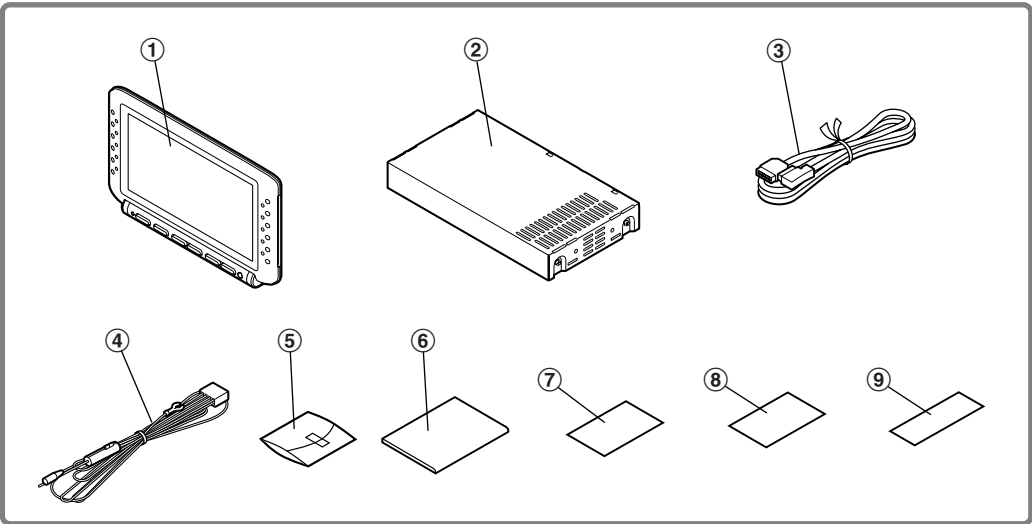
●アンテナを取り付ける場合は、アンテナの元素ントが車幅からはみ出さない場所、ま
た車の前後からはみ出さない場所に取り付ける…
歩行者などに接触して事故の原因となることがあります。

取り付けの注意

警 告

●車体に穴を開けて取り付けの場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の
うえ、これらと干渉や接触することがないように注意する…
パイプ類などの破損により、火災や故障などの原因となります。

製品構成



① ディスプレイユニット	1	⑦ サービス店リスト	1
② BBユニット	1	⑧ 取付説明書(本書)	1
③ BBユニット接続ケーブル	1	⑨ 保証書	1
④ 電源コード	1		
⑤ 付属品袋	1		
⑥ 取扱説明書	1		

⑤ 付属品袋内容一覧

1	エレクトロタップ	2
2	コードクランプ	1
3	マジックテープA	2
4	マジックテープB	2

ご注意

本品にはモニタースタンドが付属されておりません。
取り付けの際には、別売のリアモニター用ブラケット[ZMT013]をご購入ください。

注 意

●必ず付属の部品を指定通り使用する…
指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずにはずれたりして、事故や故障の原因となることがあります。

●車体に穴を開けて機器の取り付け、あるいはコードの配線を行ったときは、開けた穴の
すき間やコードとのすき間をシリコン接着剤で密封する…
排気ガスや水などがすき間から室内に浸入して、事故などの原因となることがあります。

●車体のボルトやナットを使用して本機を取り付ける場合は、ステアリング、シートレール、
ブレーキ系統、ガソリンタンクなどの重要保安部品は絶対に使用しない…
これらを使用すると、制動不能や故障、発火の原因となることがあります。

●車体のビスを使用して取り付けを行うときは、ネジがゆるまないように確実に締めつけ
る…
ネジがゆるみ、事故や故障などの原因となることがあります。

結線の注意

警 告

●コード類は、取り付け説明の指示に従い、運転操作の妨げとならないよう、まとめておく
…
ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと、事故の原因となります。

●接続コード類の配線は、高熱部を避けて行う…
コード類の被覆が溶けてショートし、事故や火災の原因となります。特にエンジンルーム内の配線
には注意してください。

●エアバッグシステム装着車に接続コード類の配線をする場合は、システムの作動に影
響する場所に配線しない…
エアバッグが正常に作動しないと、万一のとき、事故やケガの原因となります。

注 意

●正規の接続をする…
誤った接続をすると、火災や事故の原因となることがあります。

●車体に穴を開けてコード類を配線するときは、絶縁性グロメットを使用する…
開口部とコード類との接触により、すり切れてショートし、事故や火災の原因となります。

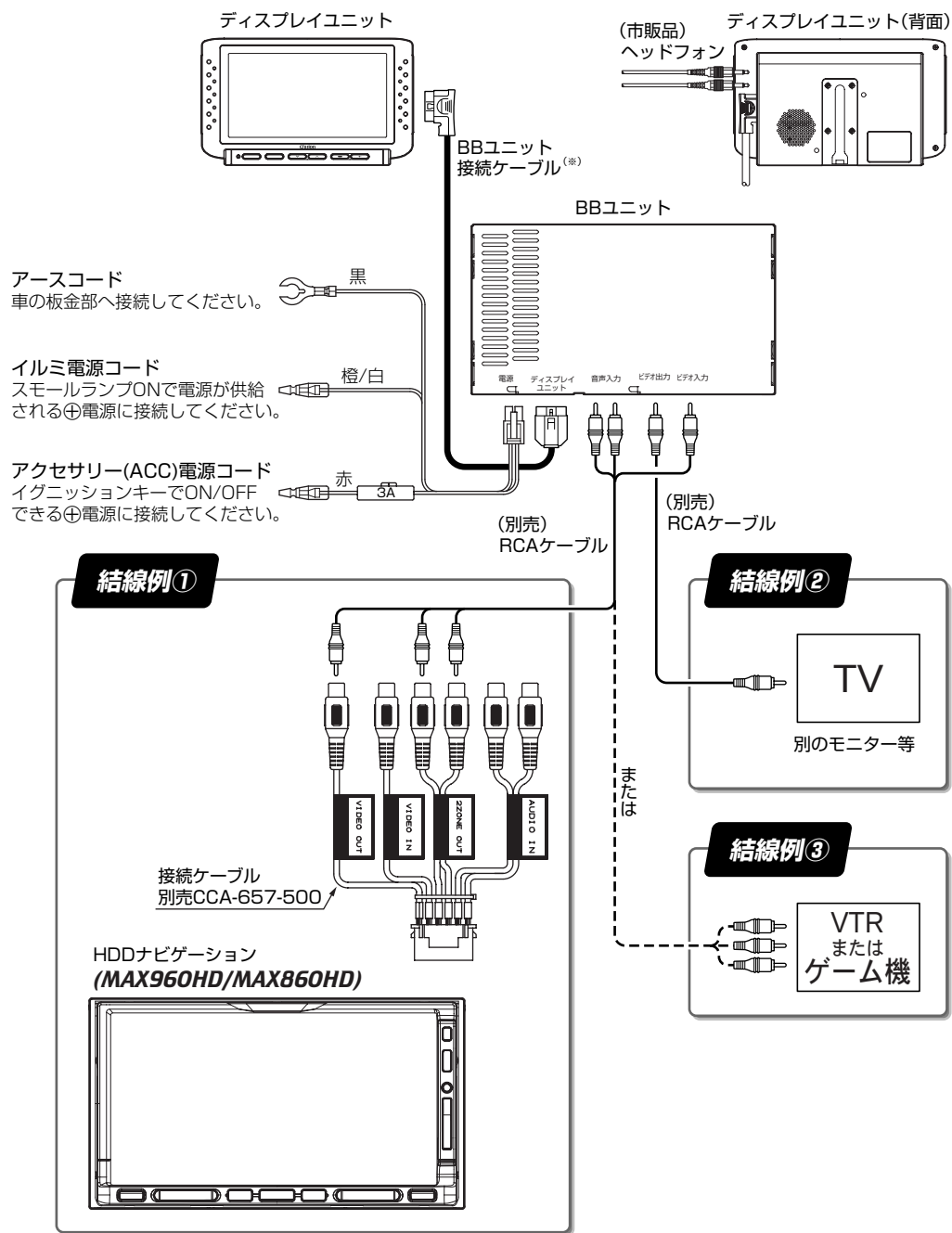
●コード類の結線終了後は、コード類をクランプや絶縁テープで固定する…
コード類が車体部分との接触により、すりきれてショートし、事故や火災の原因となることがありま
す。

●車体やネジ部分、シートレールなどの可動部に配線を挟みこまない…
断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。

結線図

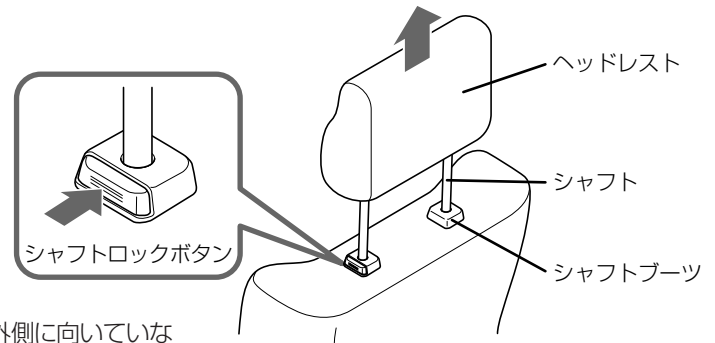
警告 取り付け・配線の前に、必ず「安全上のご注意」をお読みください。

注意 ※BBユニット接続ケーブルは、本機の電源をオフにした状態で接続してください。
電源オン時に接続すると故障の原因となります。



ディスプレイユニットの取り付け例 (別売リアモニター用ブラケット[ZMT013]を使用した場合)

1 シャフトロックボタンを押して、ヘッドレストを外す

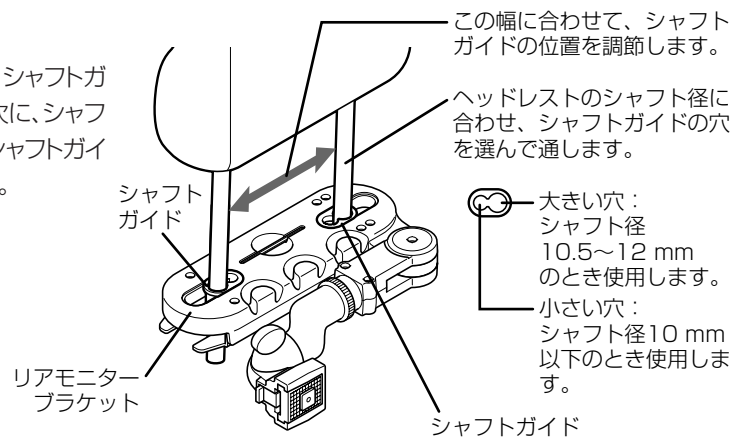


ご注意

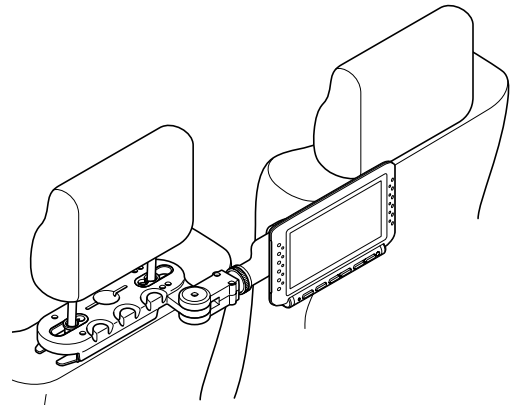
- ・シャフトロックボタンが外側に向いていない車種には、取り付けできません。
- ・シャフトやシャフトブーツが特殊な形状の車種については、取り付けできない場合があります。

2 リアモニターブラケットを取り付けて、シャフトが通る位置にシャフトガイドを調節する

シャフトの径に合わせ、シャフトガイドの穴を選びます。次に、シャフト間の幅に合わせて、シャフトガイドの位置を調節します。



3 アームに、モニターを取り付ける

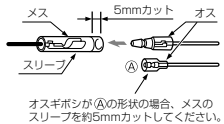


ご注意

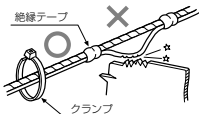
取り付けの詳細は、ZMT013の取付説明書をご覧ください。

重要

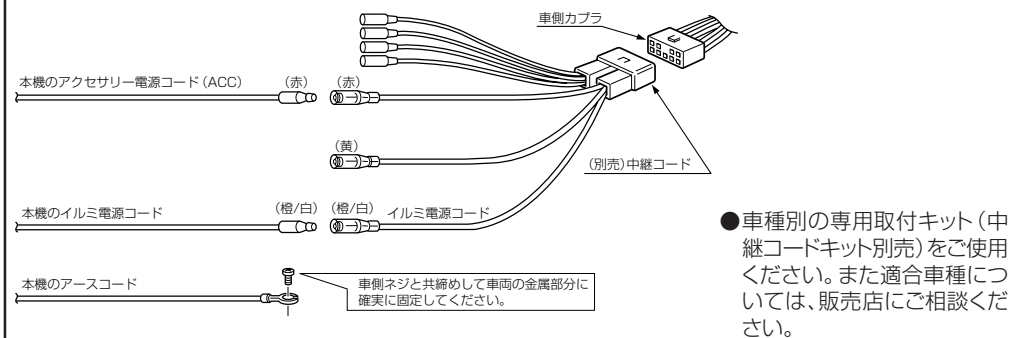
ギボシやコネクタの接続は、オスとメスが確実にロックするまで差し込んでください。



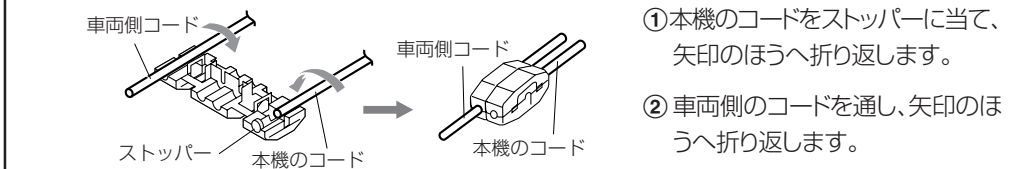
結線終了後は、コードクランプやテープでコードを固定してください。



中継コードの使用例



エレクトロタップの使用法



BBユニットの取り付け

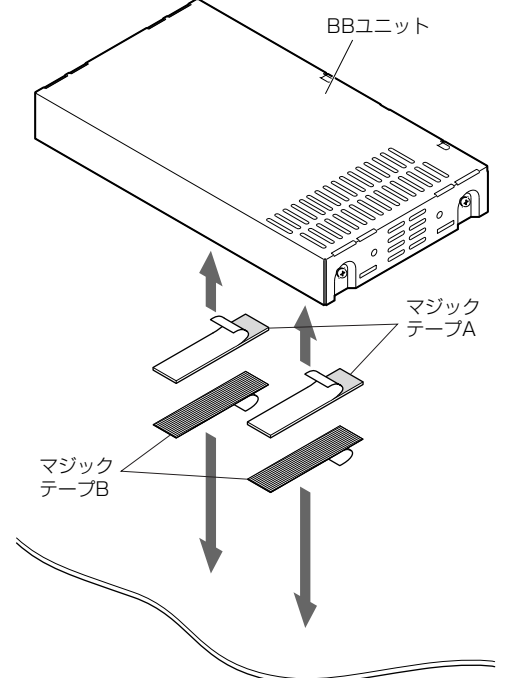
1 マジックテープを貼り付ける

マジックテープAをBBユニット側に、マジックテープBを車側に貼り付けます。

■お願い
マジックテープAとBが重なるように位置を合わせてください。

2 BBユニットを取り付ける

マジックテープAとBが重なるように合わせて、BBユニットを固定します。



クラリオン株式会社

本社 〒112-0001 東京都文京区白山5-35-2
Clarion ホームページ <http://www.clarion.com>

お問い合わせはお客室相談室へ

フリーダイヤル：0120-112-140
(9:00~12:00・13:00~17:30/土・日・祝祭日を除く)

Printed in Japan 2006/3
ZM-6320A-B 284-0800-00

ご購入年月日	年 月 日
ご購入店名	TEL.
製造番号	

*お客様へ… ご購入年月日、ご購入店名などを記入されると、あとでお問い合わせされるときに便利です。