

EINBAU-/VERKABELUNGSANLEITUNG

Bevor Sie beginnen

1. Dieses Gerät ist ausschließlich für die Verwendung in Fahrzeugen mit negativ geerdeter 12-V-Stromversorgung ausgelegt.
2. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.
3. Trennen Sie den Minuspol der Batterie ab, bevor Sie mit dem Einbau beginnen. Dadurch werden Kurzschlüsse während des Einbaus vermieden. (Abbildung 1)

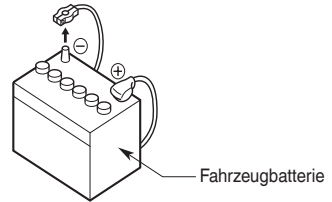


Abbildung 1

Lieferumfang

Hauptgerät.....	1	Garantiekarte	1
Kabelsatz.....	1	Benutzerhandbuch(CD-R)	1
GPS-Antenne.....	1	Kurzanleitung Und Montageanleitung	1
Klemme für GPS-Antennenkabel.....	3	Electro-Tap-Verbinder.....	2
Doppelseitiges Klebeband für GPS-Antenne.....	1	Schlüssel für Einbaurahmen	2
Fernbedienung.....	1	Senkschrauben	4
Batterie (CR2025).....	1	Sechskantschraube	5
(in Fernbedienung eingelegt)		AV-Kabel	1
Passrahmen	1	Bolzen und Stopper für Radiorückseite.....	1
Reinigungstuch.....	1		

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

1. Öffnen Sie nicht das Gehäuse. Es enthält keine Teile, die durch den Benutzer gewartet werden können. Wenn beim Einbau etwas in das Gerät hineinfallen sollte, wenden Sie sich an Ihren Händler oder ein zugelassenes Clarion-Kundendienstzentrum.
2. Reinigen Sie das Gehäuse mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie niemals grobe Tücher, Verdünner, Benzin, Alkohol usw. Bei hartnäckigen Verschmutzungen geben Sie etwas kaltes oder warmes Wasser auf ein weiches Tuch und wischen Sie den Schmutz vorsichtig ab.

Vorsicht beim Einbau

1. Legen Sie alle für den Einbau des Steuergeräts benötigten Gegenstände zurecht, bevor Sie beginnen.
2. Dieses Modell verfügt über ein ausziehbares Bedienfeld. In einigen Fahrzeugen kann das Bedienfeld das Armaturenbrett oder den Schalthebel berühren. In diesem Fall kann das Gerät nicht eingebaut werden. Vergewissern Sie sich vor dem Einbau und der Auswahl des Einbauorts, dass das Gerät den Betrieb des Schalthebels nicht einschränkt und Ihnen nicht die Sicht versperrt. (Abbildung 2)

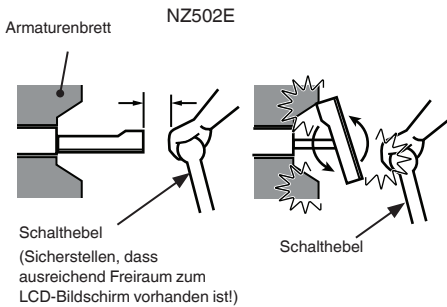


Abbildung 2

3. Der Einbauwinkel des Geräts darf höchstens 30° betragen. (Abbildung 3)

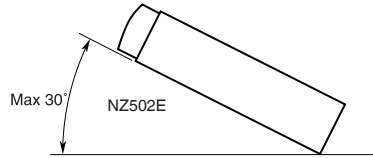


Abbildung 3

4. Wenn Arbeiten an der Fahrzeugkarosserie erforderlich sind, beispielsweise das Bohren von Löchern, wenden Sie sich zunächst an Ihren Fahrzeughändler.
5. Verwenden Sie zum Einbau die mitgelieferten Schrauben. Die Verwendung anderer Schrauben kann Beschädigungen verursachen. (Abbildung 4)

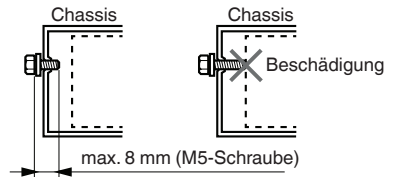


Abbildung 4

Einbau des Hauptgeräts

Universalhalterung

1. Positionieren Sie die Universalhalterung an der Instrumententafel. Biegen Sie die Arretierungen der Universalhalterung mit einem Schraubendreher nach innen und sichern Sie die Arretierung wie in Abbildung 6 dargestellt.
2. Fügen Sie das Hauptgerät bis zum Einrasten in die Universalhalterung ein.
3. Befestigen Sie den Abdeckrahmen, um alle Haken zu verriegeln.

• Abmessung der Konsolenöffnung

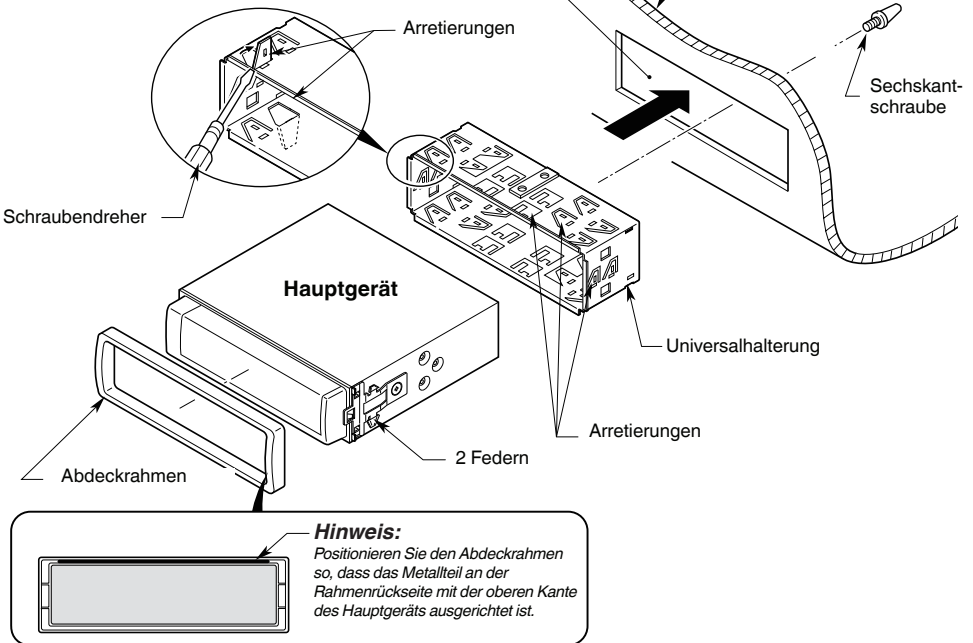
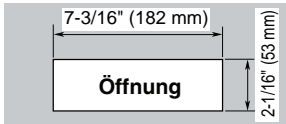


Abbildung 5

Direkteinbau (TOYOTA, NISSAN und weitere Fahrzeuge mit ISO/DIN-Vorrichtung)

Dieses Gerät ist für den festen Einbau in das Armaturenbrett ausgelegt.

Wenn das Fahrzeug werkseitig mit einem Radio ausgestattet ist, verwenden Sie zum Einbau des Hauptgeräts die mit (*2) gekennzeichneten Teile und Schrauben. (Abbildung 7)

Wenn das Fahrzeug ab Werk nicht mit einem Radio ausgestattet war, besorgen Sie ein Montagekit und befolgen Sie die nachfolgenden Einbauanweisungen.

1. Entfernen Sie die Schrauben an beiden Seiten des Hauptgeräts. Heben Sie an einer der Seiten die Bandfeder an, bis die Arretierklauen aus den Öffnungen gelöst sind, und bewegen Sie die Feder in Pfeilrichtung, um sie zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite. (Abbildung 6)

2. Sichern Sie die Montagehalterung wie in Abbildung 8 dargestellt am Chassis. Für Fahrzeuge der Marken TOYOTA und NISSAN sind die Bohrungen bereits vorbereitet. Für andere Fahrzeuge müssen gegebenenfalls Änderungen vorgenommen werden (beispielsweise das Bohren von neuen Löchern).

3. Schließen Sie die Kabel wie in Abbildung 7 (siehe Seite 33) dargestellt an.

4. Sichern Sie das Gerät am Armaturenbrett und bauen Sie das Armaturenbrett und die Mittelblende wieder an.

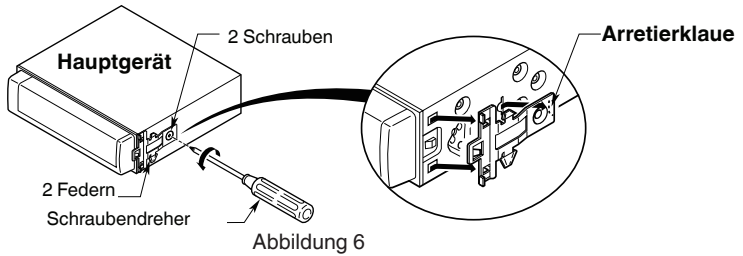


Abbildung 6

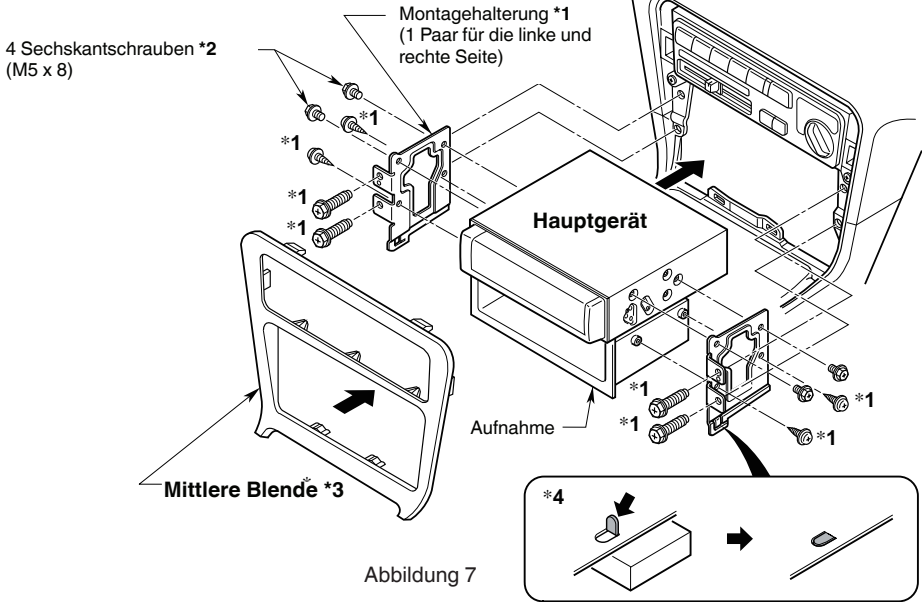


Abbildung 7

Hinweis:

*1 Die mit diesem Zeichen gekennzeichneten Teile und Schrauben wurden werkseitig zum Einbau des Radios verwendet oder sind im Montagekit enthalten.

*2 Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Schrauben sind im Einbausatz enthalten.

*3 In bestimmten Fällen müssen an der Mittelblende Änderungen vorgenommen werden (Abschneiden, Entgraten usw.).

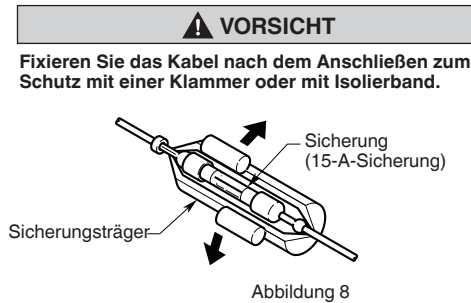
*4 Wenn ein Haken an der Einbauhalterung das Gerät behindert, biegen Sie diesen mit einer Zange oder einem ähnlichen Werkzeug flach.

Vorsicht bei der Verkabelung

1. Stellen Sie die Stromversorgung ab, bevor Sie die Kabel anschließen.
2. Gehen Sie beim Verlegen der Kabel besonders sorgfältig vor.
Halten Sie die Kabel fern vom Motor, vom Abgasrohr usw. Hitze kann die Kabel beschädigen.
3. Falls eine Sicherung durchgebrannt ist, überprüfen Sie, ob die Kabel richtig angeschlossen sind.
Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie mit einer neuen Sicherung mit der gleichen Amperezahl wie das Original (15-A-Sicherung).
4. Um eine Sicherung zu ersetzen, entnehmen Sie die alte Sicherung hinten aus dem Gerät und fügen Sie eine neue Sicherung ein. (Abbildung 8)

HINWEIS:

Es gibt verschiedene Sicherungsträger. Achten Sie darauf, dass die Batterieseite nicht mit anderen Metallteilen in Berührung kommt.



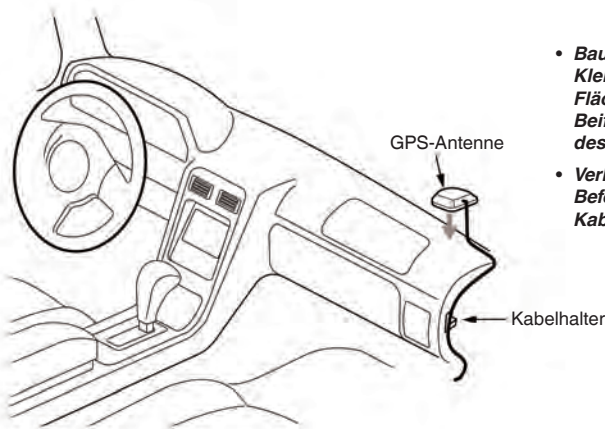
Einbau der GPS-Antenne

! WARNUNG

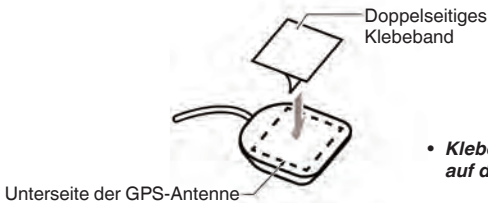
- Achten Sie darauf, die GPS-Antenne so einzubauen, dass sie den Betrieb des Airbags nicht behindert und nicht die Sicht des Fahrers einschränkt.
- Betreiben Sie das Navigationssystem nicht, wenn das GPS-Antennenkabel abgetrennt ist. Dies kann zu einem Kurzschluss der elektrischen Leitungen im Kabel führen.

Hinweis:

- Die mitgelieferte GPS-Antenne ist für den Einbau im Fahrzeuginneren ausgelegt. Befestigen Sie sie nicht außen am Fahrzeug.
- Befestigen Sie die GPS-Antenne in einem Abstand von mindestens 50 cm zum Steuergerät, anderen Audiogeräten wie einem CD-Player und Radarwarnern. Wird dieser Abstand nicht eingehalten, ist der GPS-Empfang möglicherweise beeinträchtigt.
- Für einen besseren GPS-Signalempfang bauen Sie die GPS-Antenne waagrecht auf einer ebenen Fläche ein.
- Tragen Sie kein Wachs und keine Farbe auf die Abdeckung der GPS-Antenne auf. Dies kann die Leistung der GPS-Antenne beeinträchtigen.
- Bauen Sie die GPS-Antenne mindestens 10 cm von der Windschutzscheibe entfernt ein.
- Wischen Sie Verunreinigungen von der Befestigungsfläche ab, bevor Sie die GPS-Antenne einbauen.



- Bauen Sie die GPS-Antenne ein. Kleben Sie sie fest auf eine ebene Fläche des Armaturenbretts auf der Beifahrerseite, wo weniger Störungen des GPS-Signals auftreten.
- Verlegen Sie das GPS-Antennenkabel. Befestigen Sie das Kabel mit den Kabelhaltern.



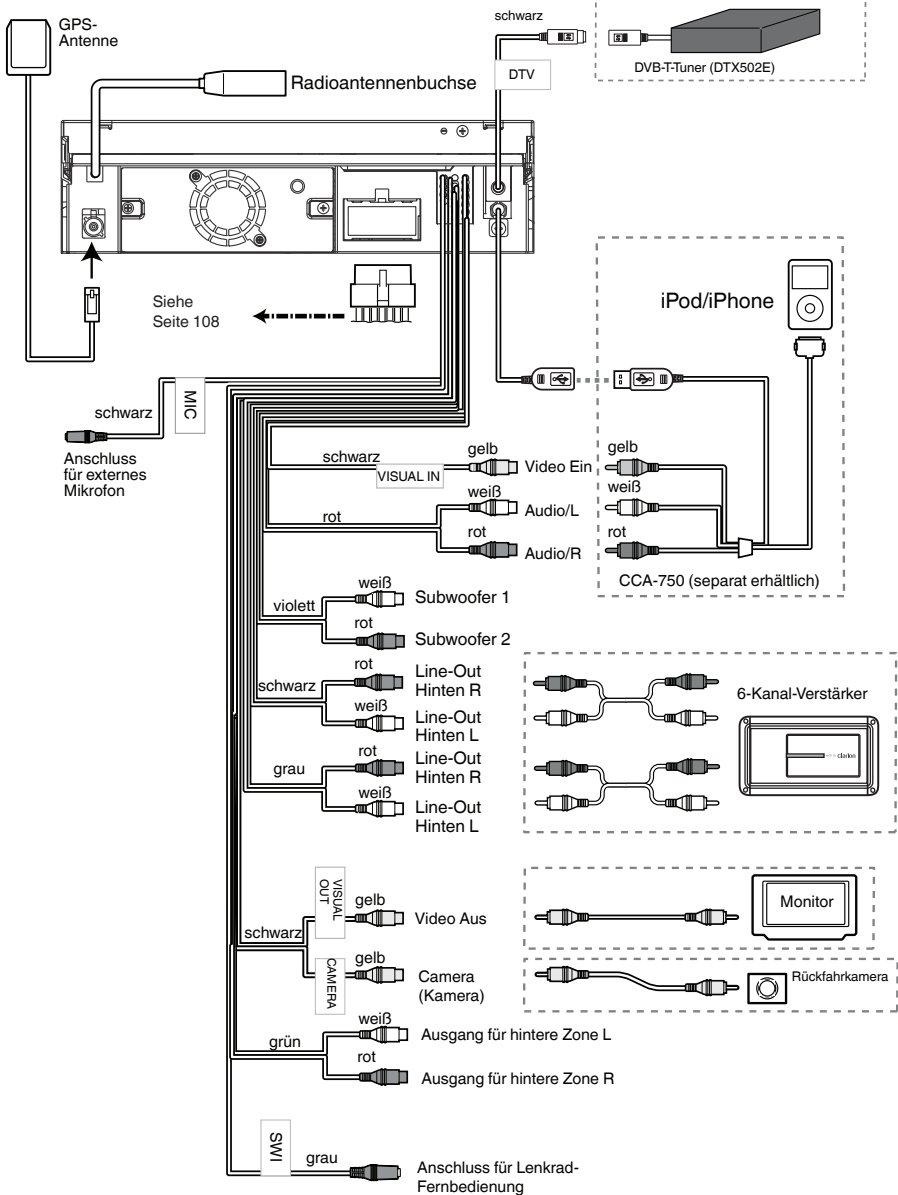
- Kleben Sie das doppelseitige Klebeband auf die Unterseite der GPS-Antenne.

Kabelverbindungen

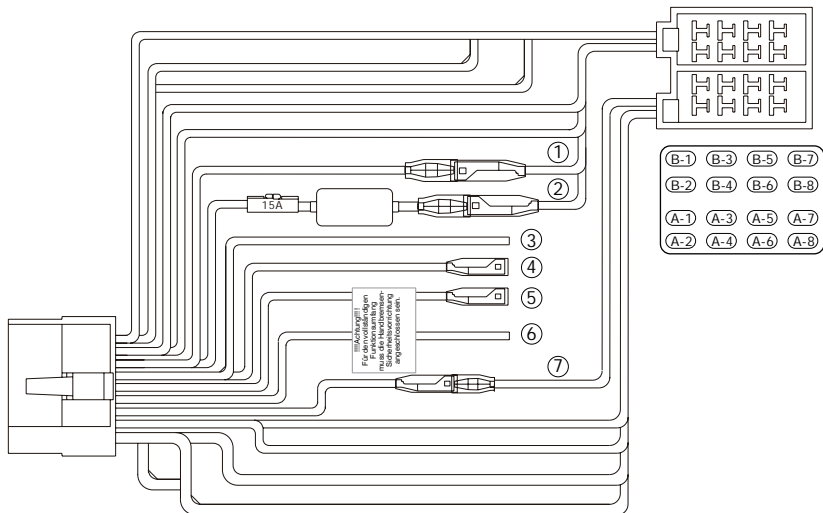
Hinweis:

- Trennen Sie den Minuspol der Fahrzeugbatterie, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.
- Die Cinch- und Anschlusskabel für optionale Geräte sind separat erhältlich.

Deutsch

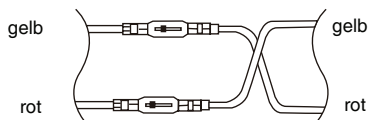


Siehe Seite 108



No	Beschreibung
①	12 V+ Zündung (rot)
②	Dauerplus (gelb)
③	Rückfahrlicht (violett/weiß)
④	Telefonstummenschaltung (braun)
⑤	Fernbedienung (blau/weiß)
⑥	Handbremse (grasgrün)
⑦	Autoantenne (blau)

No.	Beschreibung
(B-1)	hinten rechts +
(B-2)	hinten rechts -
(B-3)	vorne rechts +
(B-4)	vorne rechts -
(B-5)	vorne links +
(B-6)	vorne links +
(B-7)	hinten links +
(B-8)	hinten links -
(A-1)	/
(A-2)	/
(A-3)	/
(A-4)	Dauerplus
(A-5)	Autoantenne
(A-6)	Instrumentenbeleuchtung
(A-7)	12V+ Zündung
(A-8)	Masse (Kl. 31)



Bei VW und Audi: Verkabelung wie oben dargestellt vertauschen!

Hinweis:

*1 Anschluss der Klemme PHONE INTERRUPT (Telefonstummenschaltung)
Die Telefonstummenschaltung schaltet die Audioausgabe stumm, falls der Anschluss ein negatives oder ein Massesignal empfängt.

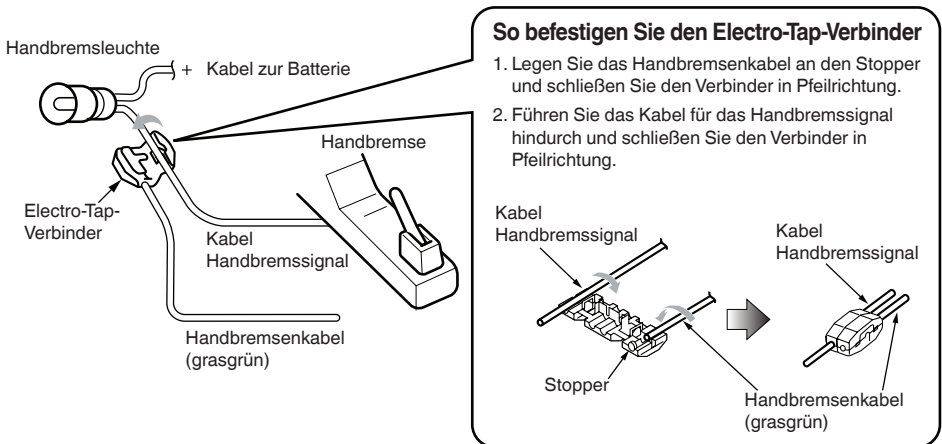
Informationen zum Anschließen des Handbremsenkabels finden Sie auf der folgenden Seite.

Anschließen des Handbremsenkabels

Schließen Sie das Kabel zur Erdung der Handbremsleuchte an der Schalttafel an.

Hinweis:

- Durch Anschließen des Handbremsenkabels können Sie iPod-/iPhone-Videos/DVD-Videos/Daten über den AV-Eingang betrachten, wenn die Handbremse gezogen ist.
- Wenn das Handbremskabel nicht angeschlossen ist, zeigt der Monitor keine Videoquellen.
- Wenn nach dem Einschalten der Zündung „AUDIO ONLY“ („nur Audio“) auf dem Bildschirm angezeigt wird, lösen Sie die Handbremse, sofern dies sicher bewerkstelligt werden kann, und aktivieren Sie die Handbremse dann erneut.



Anschließen von Zubehör

• Anschließen externer Verstärker

Externe Verstärker können an den 6-Kanal-Cinch-Ausgang angeschlossen werden. Vergewissern Sie sich, dass die Steckverbinder nicht geerdet oder kurzgeschlossen sind, um eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden.

• Anschließen eines iPod-/iPhone-Geräts

iPod-/iPhone-Geräte können an den speziellen iPod-/iPhone-Anschluss am Hauptgerät angeschlossen werden. Detaillierte Informationen finden Sie im Anleitungsblatt bzw. -handbuch des iPod-/iPhone-Kabels.

Hinweis:

- Dieses Gerät unterstützt möglicherweise nicht alle Funktionen aller iPod-/iPhone-Geräte.
- Der iPod/das iPhone wird durch das Anschließen an das Gerät aufgeladen, sofern der iPod-/iPhone-Akku nicht vollständig entladen ist. Wenn das angegebene Kabel des Mobiltelefons an das Telefonstummgeschaltungskabel des Hauptgeräts angeschlossen ist, wird die Audioausgabe beim Verwenden des Mobiltelefons stummgeschaltet.