非接触ICカードシステム

# Non Contact IC-Card System

## ICカードをかざすだけで、スムーズに乗降可能。
## 料金の精算や利用データ収集も効率的にこなせます。

### 「非接触ICカードシステム」の優れた特長

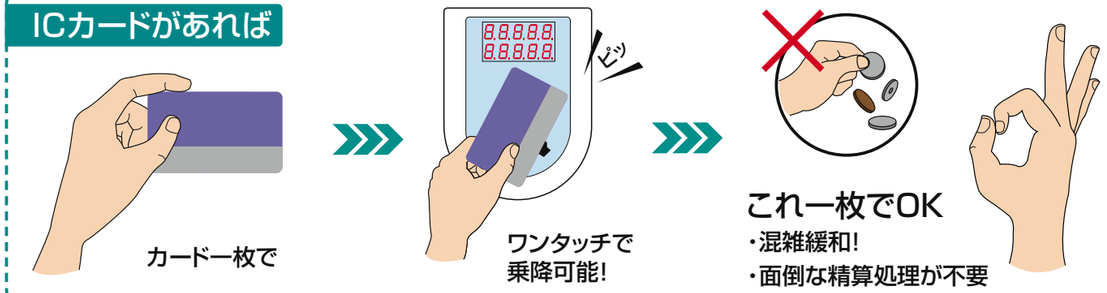
| | |
|---|---|
| お客様の快適な乗降をサポート | ICカードでタッチするだけの快適な乗降が実現。精算もカードケースに入れたままスムーズに精算できるので乗降時間が大幅に短縮でき、混雑の緩和にも役立ちます。 |
| 面倒な精算処理も不要に | 1枚のカードで定期券とプリペイドカードを併用できるので、面倒な精算処理を行う必要もありません。 |
| 効率経営をバックアップ | カードに記録された運行データを分析し、システムにフィードバックすることで、いっそう効率的な経営を実現できます。また、乗客の詳細な利用データを蓄積できるので、OD調査も容易。サービス特典の提供等にも役立てられます。 |
| 優れたコストメリットを発揮 | 非接触カードシステムはノンメカニズムのため、それに関する故障がありません。さらに、ICカードは繰り返し利用できる等、環境の面でもさまざまな優位性を発揮します。 |

乗車口用リーダライター
**CF-1100**

降車口用リーダライター
**CF-1000**

非接触ICカードコントローラー
**CK-1000**

**ICカードがあれば**




カードー枚で

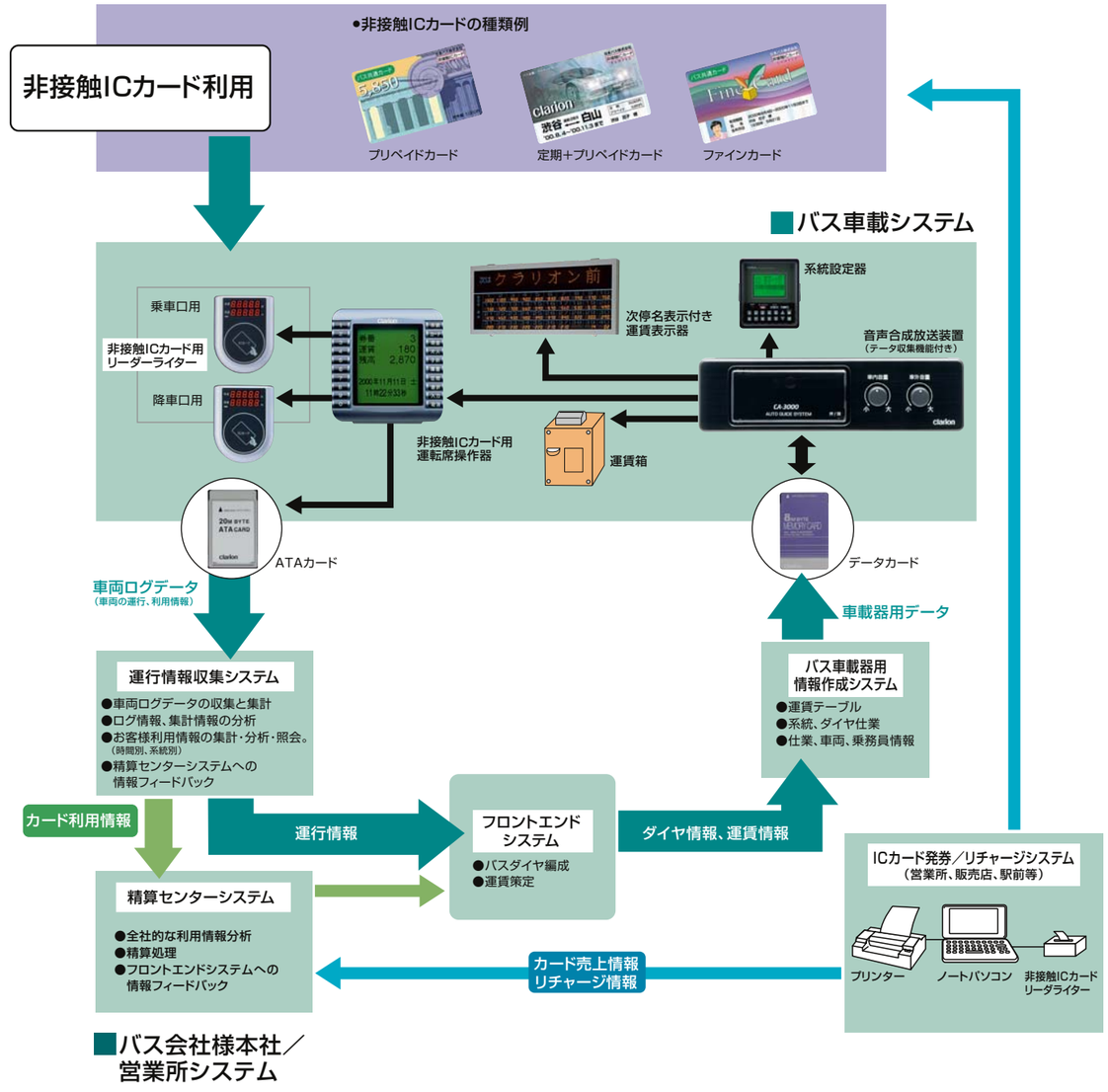
ワンタッチで
乗降可能!

これー枚でOK
・混雑緩和!
・面倒な精算処理が不要





## 非接触ICカードシステム利用路線バストータルシステム




## 非接触ICカード・ラインナップ例

■ICカードは大容量記憶が可能(磁気カードの10倍以上)で、電池も不要です。

**プリペイドカード**
繰り返し何度でも使えて、
セキュリティの高いカードです。

**定期+プリペイドカード**
定期券とプリペ機能を合わせること
により、乗り越しも自動精算できます。

**ファインカード**
高齢者福祉の一貫として自治体が
発行するカードです。