

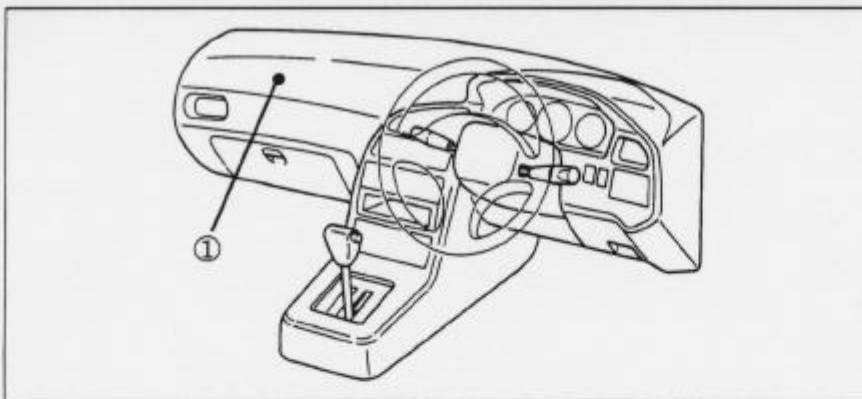
| 車種名 | 年式 | 型式 | 管理No. |
|------|-------------|--------|-------|
| スープラ | 86/2 ~ 93/5 | E-GA70 | ト-8 |

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 ADDZEST

| 車両型式 | 年式 | エンジン型式 | 接続ユニット | 難易度 | 備考 |
|---------------|---------------|---------|----------------|-------|----|
| E-GA70 | 86/ 2 ~ 93/ 5 | 1G-EU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-GA70 | 86/ 2 ~ 88/ 8 | 1G-GEU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-GA70, GA70H | 86/ 2 ~ 93/ 5 | 1G-GTEU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-GA70 | 88/ 8 ~ 90/ 8 | 1G-FE | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-MA70 | 86/ 2 ~ 90/ 8 | 7M-GTEU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-JZA70 | 90/ 8 ~ 93/ 5 | 1JZ-GTE | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |

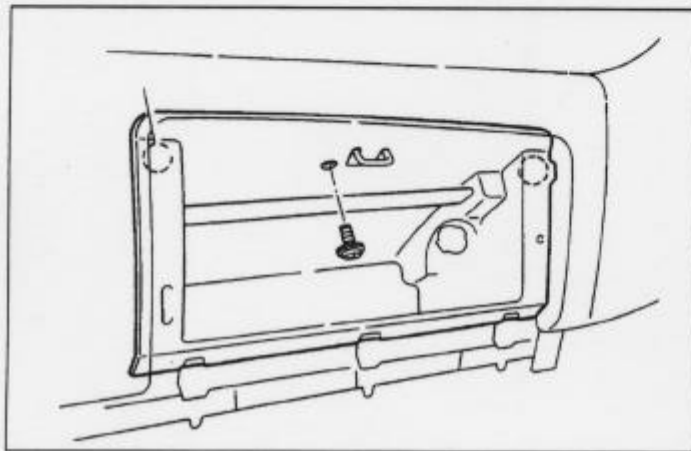
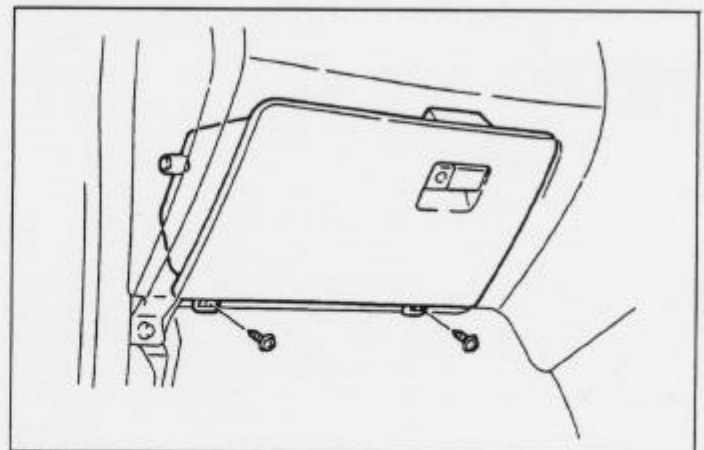
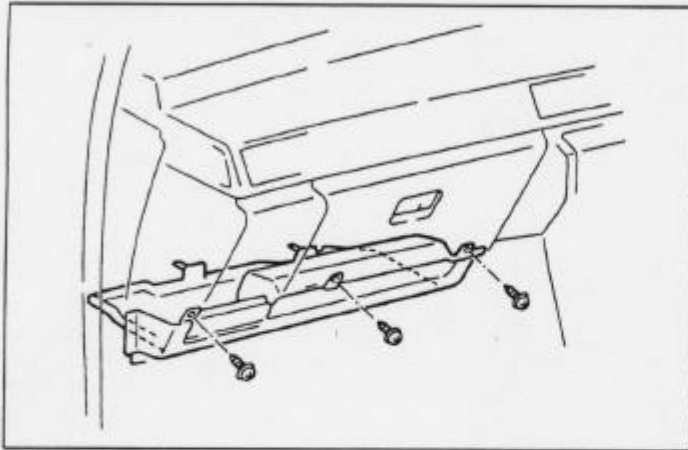
※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置 ADDZEST



①エンジンコントロールユニット

①エンジンコントロールユニット



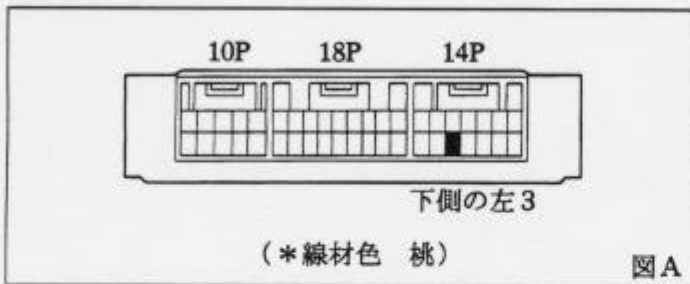
(1) インstrumentパネルローカバーを取外します。

(2) グローブボックス A'ssy を取外します。

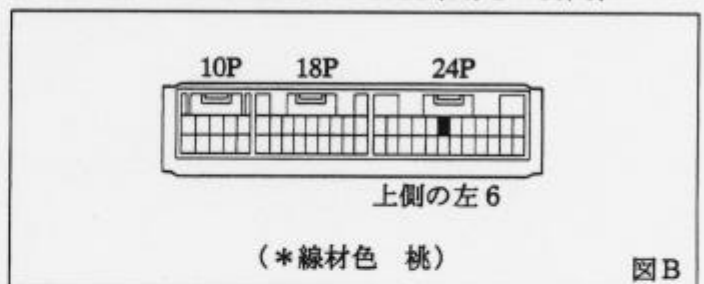
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

ADDZEST

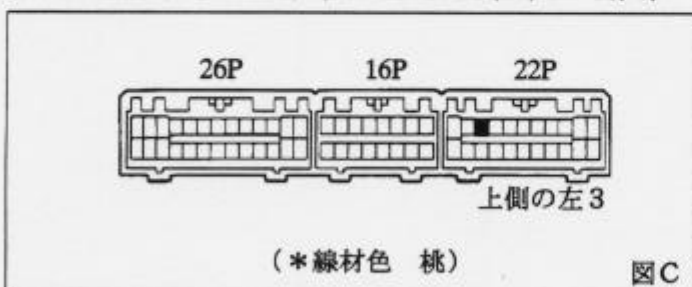
◇ 1G-EU, 1G-FE



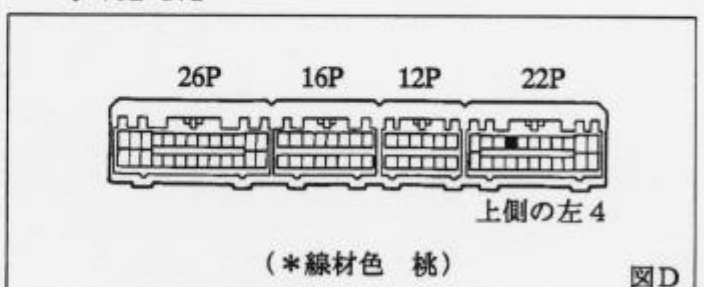
◇ 1G-GEU & 1G-GTEU & 7M-GTEU (86/2 ~ 88/8)

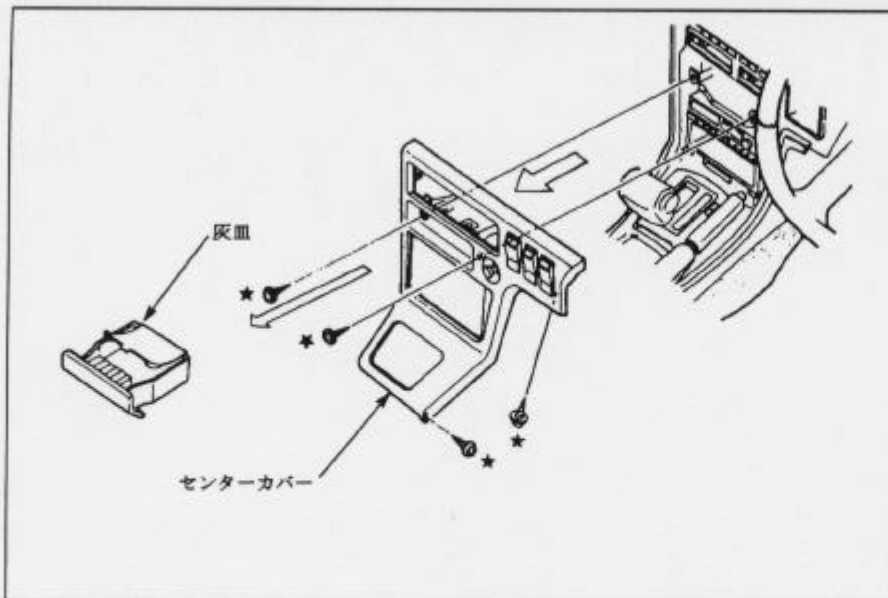


◇ 1G-GTEU (88/8 ~ 93/5) & 7M-GTEU (88/8 ~ 90/8)



◇ 1JZ-GTE

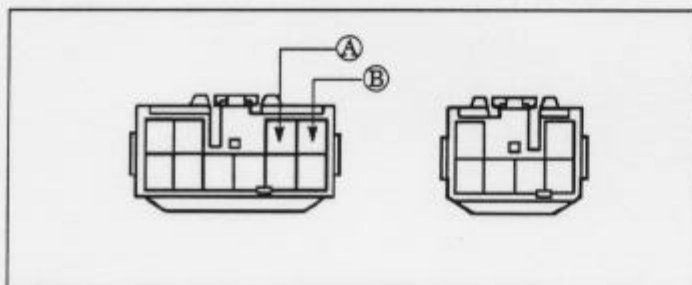




- (1) 灰皿、★印ネジを外し、センターカバーを取外します。
(コネクター類を外します。)
- (2) オーディオ A'ssy を取外します。

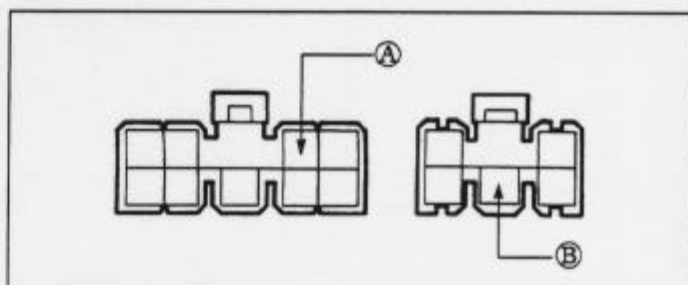
◆オーディオカプラ

◇(88/8 ~ 93/5)



- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 灰)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 青-黄)

◇(86/2 ~ 88/8)

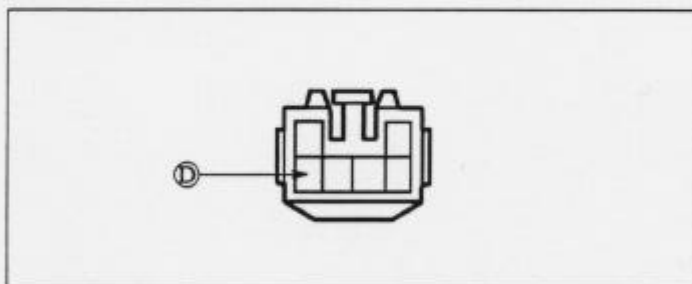


- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 灰)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 青-黄)

バック信号接続要領

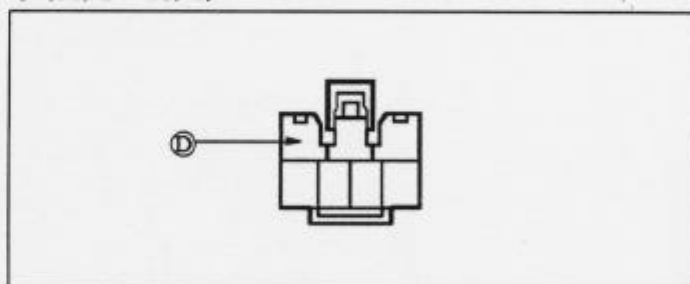
◆リアコンビネーションランプ

◇(90/8 ~ 93/5)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

◇(86/2 ~ 90/8)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-青)

| メーカー TOYOTA グレード | 車名 グレード 車種タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車速信号1 | | 車速信号2 | | 車速信号3 | | 車速信号4 | | 駆動方式 | 備考 |
|-----------------------------------|---------------------|-----------|------|---------|---------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|------|----|
| | | | | | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | | |
| 2.5GT TWIN TURBO R(ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-JZA70 | 1JZ-GTE | ① D | | | | | | | FR | |
| 2.5GT TWIN TURBO LIMITED(ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 90' 8~93' | 5 | E-JZA70 | 1JZ-GTE | ① D | | | | | | | FR | |
| 2.5GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 90' 8~93' | 5 | E-JZA70 | 1JZ-GTE | ① D | | | | | | | FR | |
| 2.5GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-JZA70 | 1JZ-GTE | ① D | | | | | | | FR | |
| 2.5GT TWIN TURBO LIMITED(ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-JZA70 | 1JZ-GTE | ① D | | | | | | | FR | |
| 2.0GT TWIN TURBO | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-GA70 | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 2.0GT TWIN TURBO Electronics(ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 90' 8~93' | 5 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 2.0GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 2.0GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 90' 8~93' | 5 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 2.0GT | 2トア リフト・ハッチ | 90' 8~93' | 5 | E-GA70 | 1G-GEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO-S (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO LIMITED (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO LIMITED (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| 3.0GT TURBO-S (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO Electronics | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-GA70 | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO (ワイド)Electronics | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO (ワイド) | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-GA70H | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-GA70 | 1G-GTEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-GA70 | 1G-GEU | ① C | | | | | | | FR | |
| GT | 2トア リフト・ハッチ I70トッ* | 88' 8~90' | 8 | E-GA70 | 1G-GEU | ① C | | | | | | | FR | |
| G | 2トア リフト・ハッチ | 88' 8~90' | 8 | E-GA70 | 1G-FE | ① A | | | | | | | FR | |
| 3.0 GT TURBO LIMITED I70トッ* | 2トア リフト・ハッチ | 87' 1~88' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| 3.0 GT TURBO LIMITED | 2トア リフト・ハッチ | 87' 1~88' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| 3.0 GT TURBO I70トッ* | 2トア リフト・ハッチ | 86' 6~88' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO I70トッ* | 2トア リフト・ハッチ | 86' 6~88' | 8 | E-GA70 | 1G-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| GT I70トッ* | 2トア リフト・ハッチ | 86' 6~88' | 8 | E-GA70 | 1G-GEU | ① B | | | | | | | FR | |
| 3.0 GT TURBO | 2トア リフト・ハッチ | 86' 2~88' | 8 | E-MA70 | 7M-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| GT TWIN TURBO | 2トア リフト・ハッチ | 86' 2~88' | 8 | E-GA70 | 1G-GTEU | ① B | | | | | | | FR | |
| GT | 2トア リフト・ハッチ | 86' 2~88' | 8 | E-GA70 | 1G-GEU | ① B | | | | | | | FR | |
| S | 2トア リフト・ハッチ | 86' 2~88' | 8 | E-GA70 | 1G-EU | ① A | | | | | | | FR | |
| G | 2トア リフト・ハッチ | 86' 2~88' | 8 | E-GA70 | 1G-EU | ① A | | | | | | | FR | |