

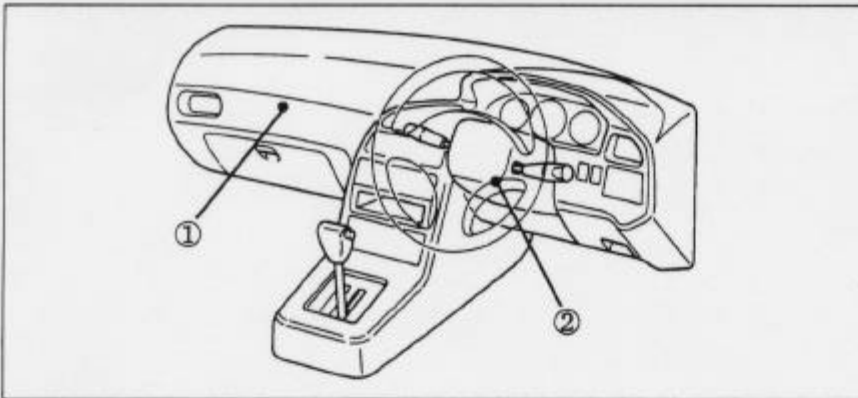
車種名	年式	型式	管理No.
クラウン・ハードトップ	91/10 ~ 95/8	E-JZS141	ト-3

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-JZS143,145	91/10 ~ 95/8	2JZ-GE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-JZS141	91/10 ~ 95/8	1JZ-GE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-GS141	93/12 ~ 95/8	1G-FE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
Q-LS141	91/10 ~ 93/8	2L-THE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
Y-LS141	93/8 ~ 95/8	2L-TE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
	91/10 ~ 95/8		クルーズコントロールユニット	難・●・易	クルーズコントロール付車

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

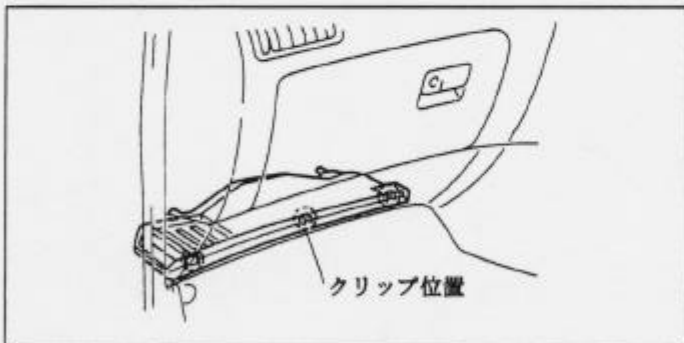
車速信号取出しユニット位置



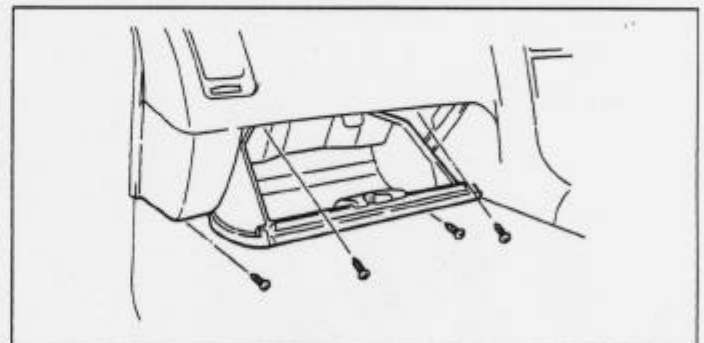
- ①エンジンコントロールユニット
- ②クルーズコントロールユニット

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット



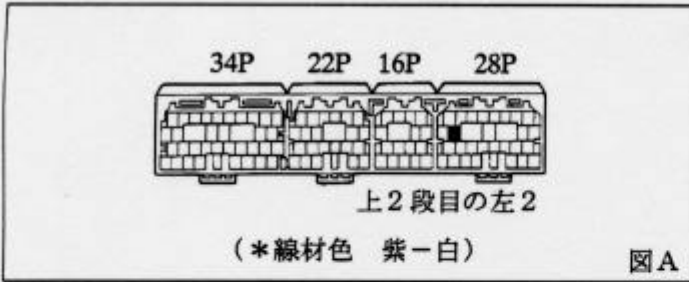
(1) アンダーカバーを取外します。



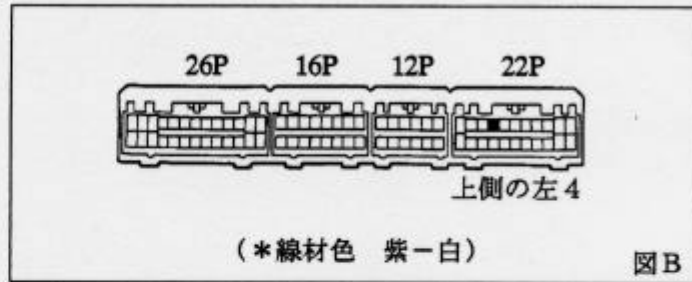
(2) グローブボックス A'ssy を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

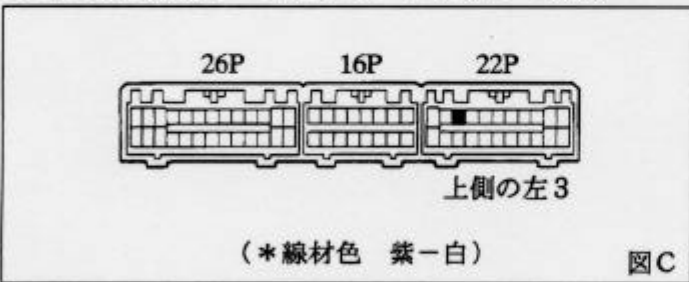
◇ 2JZ-GE



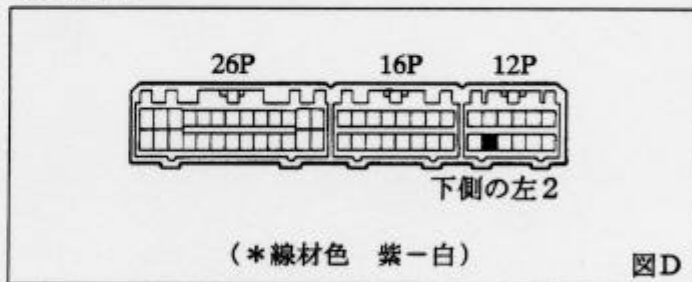
◇ 1JZ-GE



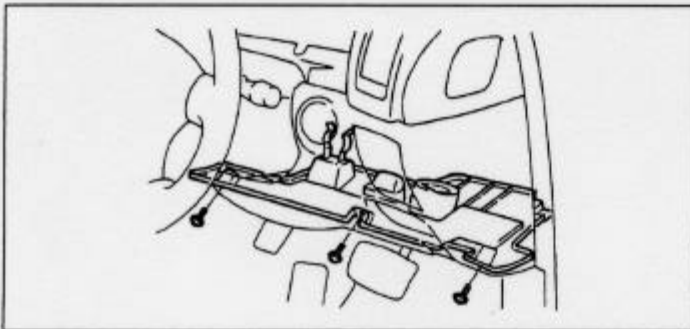
◇ 2L-THE (91/10 ~ 93/8), 2L-TE (93/8 ~ 95/8)



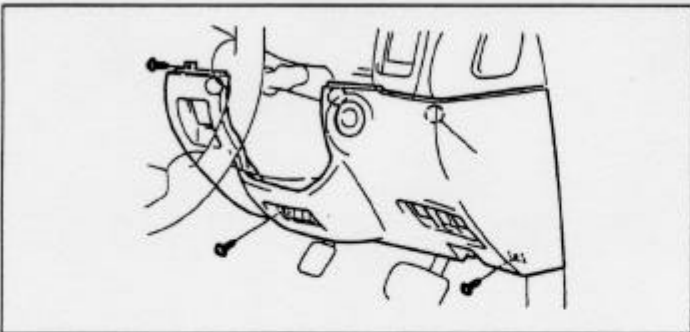
◇ 1G-FE



②クルーズコントロールユニット



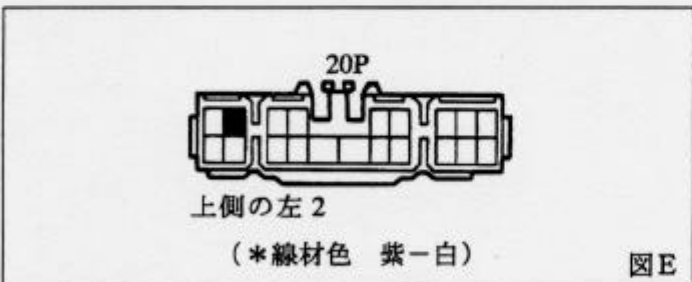
(1) インストルメントパネルアンダーを取外します。

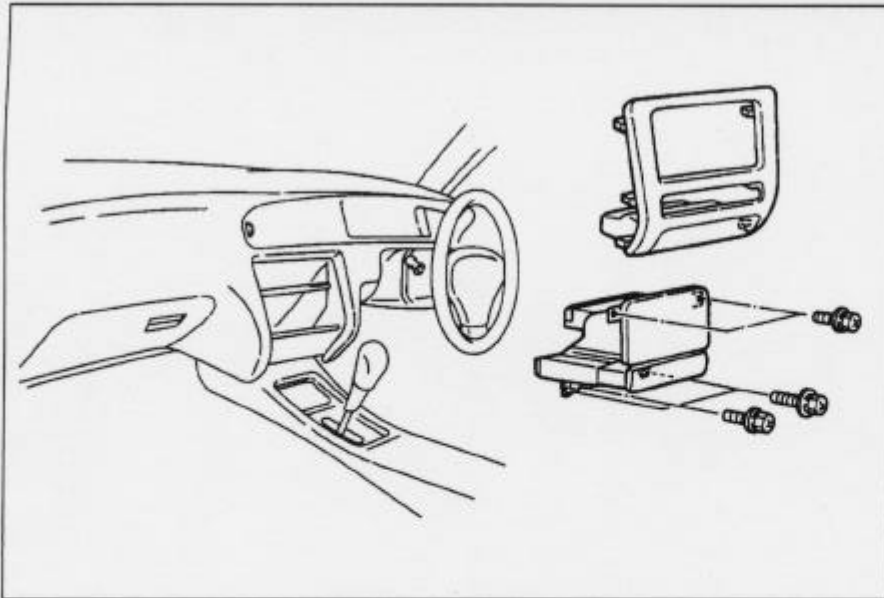


(2) フューエルリッドオープンレバーを取外します。

(3) インストルメントパネルローワー (RH) を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

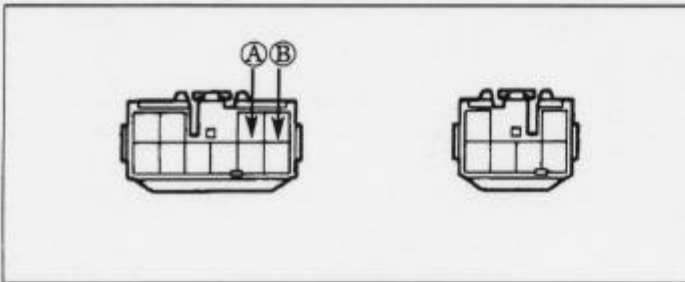




- (1) センターパネルを取外します。
- (2) オーディオ A'ssy を取外します。

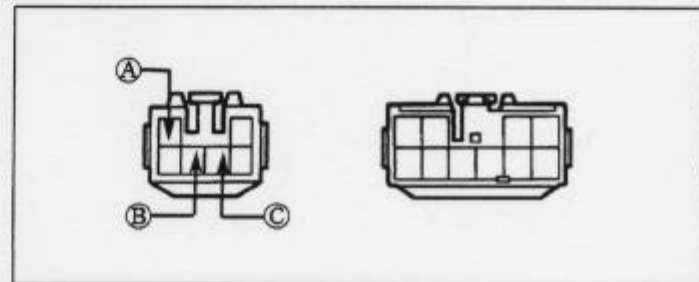
◆オーディオカプラ

◇CD無し



- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 灰)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 青-黄)

◇CD有り

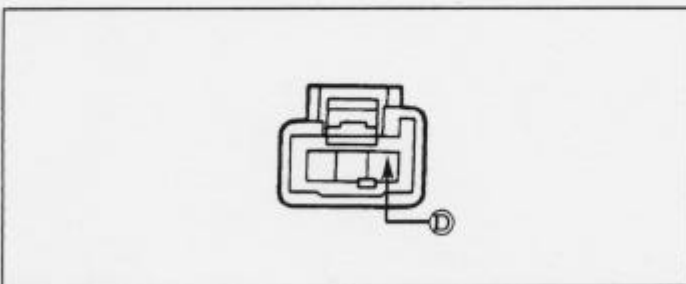


- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 灰)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 青-黄)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 黄緑)

バック信号接続要領

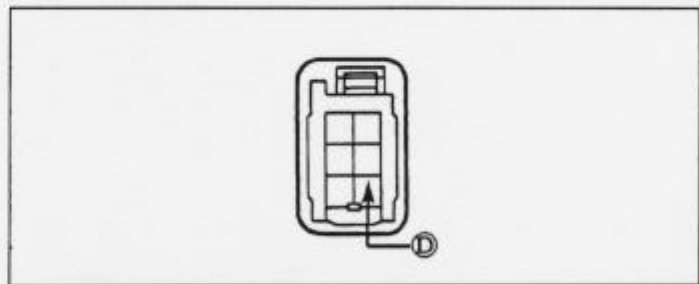
◆リアコンビネーションランプ

◇(91/10 ~ 93/8)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

◇(93/8 ~ 95/8)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		クルーズコントロール							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
TOYOTA	クラウン HT(E-JZS141)													
グレード	車種タイプ													
3000-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS145	2JZ-GE	① A	② E							FR	
3000-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E							FR	
3000-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E(OP)							FR	
3000-EFI DOHC	ハイブリッドS	93' 8~95' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E(OP)							FR	
2500-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B	② E(OP)							FR	
2500-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
2500-EFI DOHC	ハイブリッド	93' 8~95' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
2400-EFI 4気筒	ハイブリッド	93' 8~95' 8	Y-LS141	2L-TE	① C								FR	
2400-EFI 4気筒	ハイブリッド	93' 8~95' 8	Y-LS141	2L-TE	① C								FR	
2000-EFI	ハイブリッド	93' 12~95' 8	E-GS141	1G-FE	① D								FR	
2000-EFI	ハイブリッド	93' 12~95' 8	E-GS141	1G-FE	① D								FR	
ハイブリッド 3000	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS145	2JZ-GE	① A	② E							FR	
ハイブリッド 3000 S	ハイブリッド	92' 10~93' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E(OP)							FR	
ハイブリッド 2500	ハイブリッド	92' 10~93' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
ハイブリッド 3000	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E(OP)							FR	
ハイブリッド 3000	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS143	2JZ-GE	① A	② E(OP)							FR	
ハイブリッド 3000	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS145	2JZ-GE	① A	② E							FR	
ハイブリッド 2500	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
ハイブリッド 2500	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
ハイブリッド 2500	ハイブリッド	91' 10~93' 8	E-JZS141	1JZ-GE	① B								FR	
ハイブリッド 2400	ハイブリッド	91' 10~93' 8	Q-LS141	2L-THE	① C								FR	
ハイブリッド 2400	ハイブリッド	91' 10~93' 8	Q-LS141	2L-THE	① C								FR	
ハイブリッド 2400	ハイブリッド	91' 10~93' 8	Q-LS141	2L-THE	① C								FR	
ハイブリッド 2400	ハイブリッド	91' 10~93' 8	Q-LS141	2L-THE	① C								FR	