

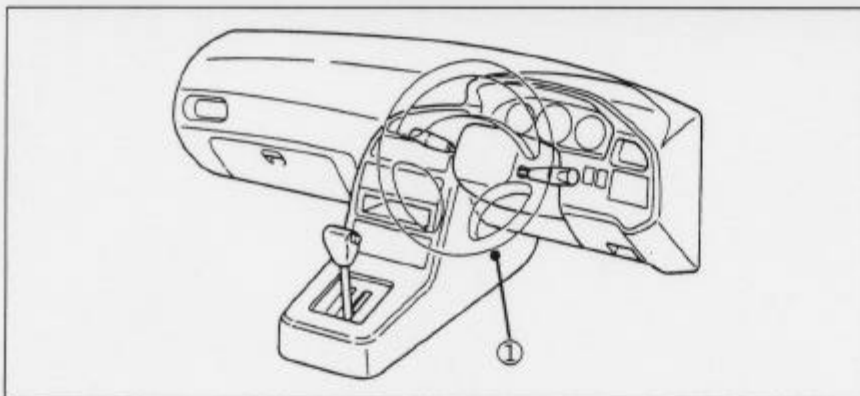
| 車種名 | 年式 | 型式 | 管理No. |
|-----|--------------|---------|-------|
| コロナ | 85/8 ~ 87/12 | E-ST150 | ト-16 |

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

| 車両型式 | 年式 | エンジン型式 | 接続ユニット | 難易度 | 備考 |
|---------|--------------|-------------|----------------|-------|----|
| E-ST150 | 85/8 ~ 87/12 | 1S-iLU, ELU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-ST162 | 85/8 ~ 87/12 | 3S-GELU | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-AT150 | 85/8 ~ 87/12 | 3A-LU | × | | |
| N-CT150 | 85/8 ~ 87/12 | 2C-L | × | | |

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置



①エンジンコントロールユニット

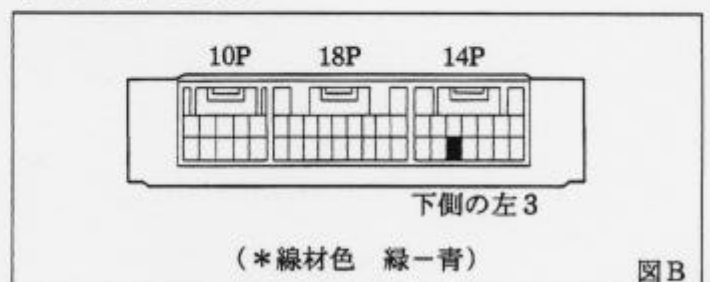
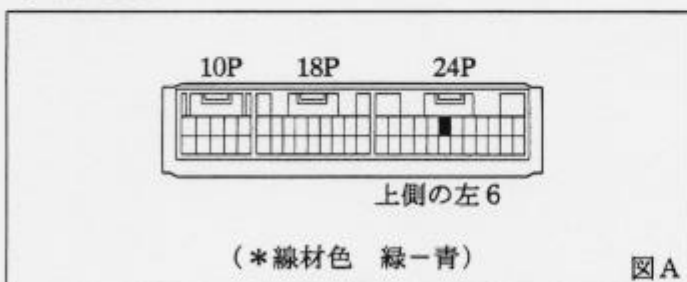
車速信号接続要領

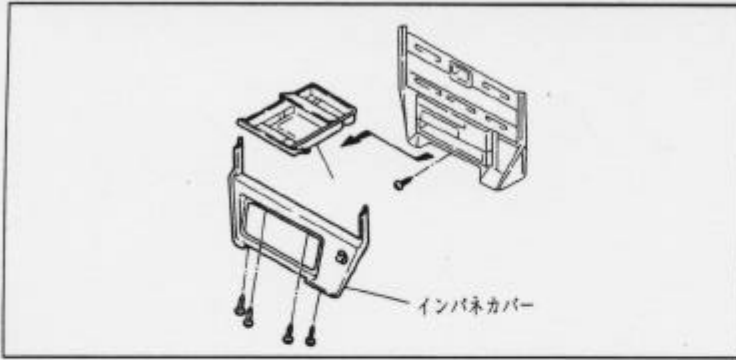
①エンジンコントロールユニット

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ 3S-GELU

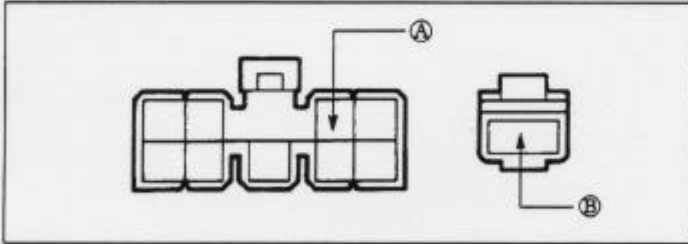
◇ 1S-iLU, 1S-ELU





(1) 灰皿を取出し後、★印のビス5本を外し、インパネカバーを取外します。

◆オーディオカブラ

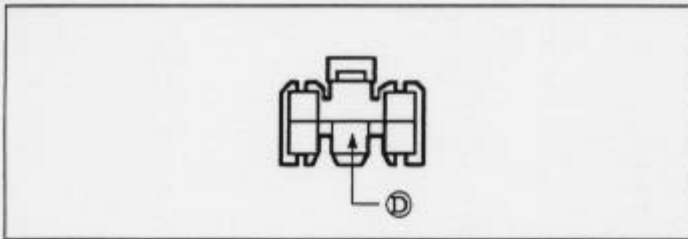


Ⓐ：ACC電源⊕（*線材色 灰）
 Ⓑ：バックアップ電源⊕（*線材色 青-黄）

バック信号接続要領

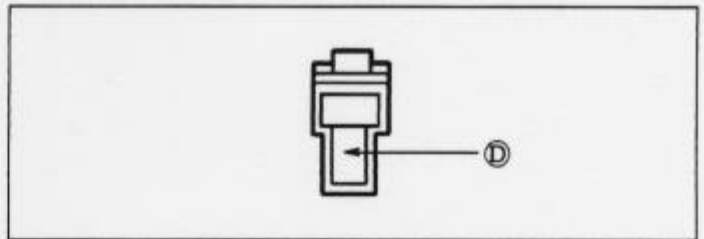
◆リアコンビネーションランプ

◇4ドア



Ⓓ：バックランプ電源⊕（*線材色 赤-青）

◇5ドア



Ⓓ：バックランプ電源⊕（*線材色 赤-青）

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

| メーカー TOYOTA グレード | 車名 ヨコ(E-ST150) 車種タイプ | 年式 | 車種型式 | L27型式 | 車速信号1 エンジン回転 | | 車速信号2 | | 車速信号3 | | 車速信号4 | | 駆動方式 | 備考 |
|------------------------|----------------------------|--------------|---------|---------|-----------------|----|-------|----|-------|----|-------|----|------|----|
| | | | | | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | | |
| 2000 2C/4A EFI GT-R | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST162 | 3S-GEUJ | ① | A | | | | | | | FF | |
| 2000 2C/4A EFI GT | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST162 | 3S-GEUJ | ① | A | | | | | | | FF | |
| 1800 EFI EXカブ AD | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-ELU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 EFI SX-R | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-ELU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 EFI SX | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-ELU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 EXカブ | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-iLU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 GX | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-iLU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1500 EXカブ | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |
| 1500 GX | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |
| 1500 DX | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |
| 1500 STD | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |
| 2000 ディーゼル EXカブ | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | N-CT150 | 2C-L | | X | | | | | | | FF | |
| 2000 ディーゼル GX | 4*7 ㊦ | 85' 8~87' 12 | N-CT150 | 2C-L | | X | | | | | | | FF | |
| 1800 EFI EXカブ AD | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-ELU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 EFI SX | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-ELU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 EXカブ | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-iLU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1800 GX | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-ST150 | 1S-iLU | ① | B | | | | | | | FF | |
| 1500 EXカブ | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |
| 1500 GX | 5*7 | 85' 8~87' 12 | E-AT150 | 3A-LU | | X | | | | | | | FF | |