

車種名	年式	型式	管理No.
WILL Vi	H.12/ 1 ~ H.13/12	GH-NCP19	ト・119

02/02 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

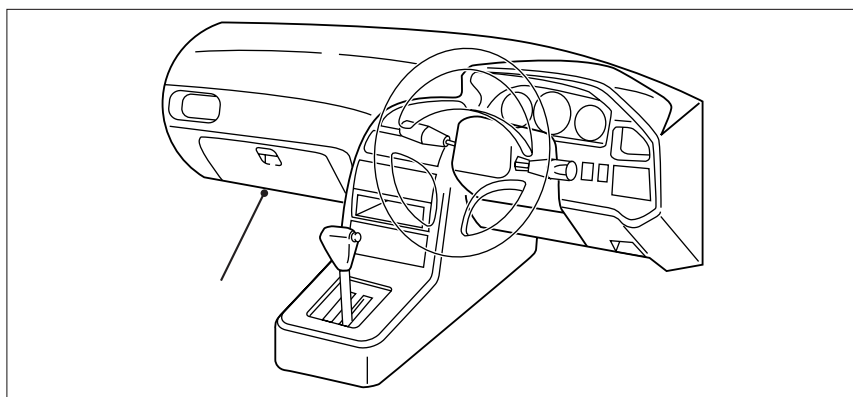
ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
TA-NCP19	H.12/ 8 ~ H.13/12	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GH-NCP19	H.12/ 1 ~ H.12/ 8	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST

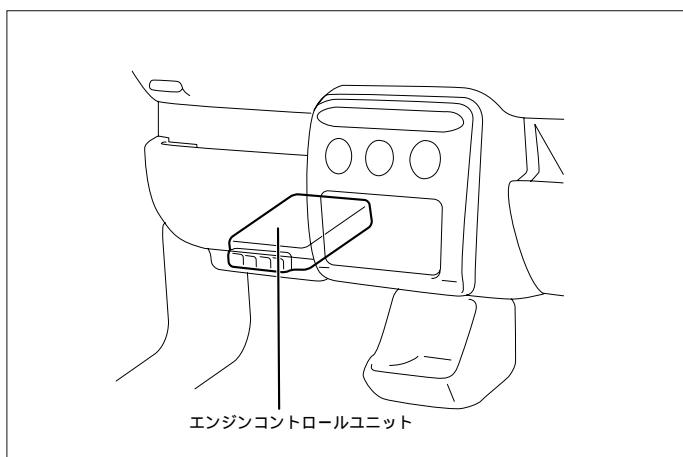


エンジンコントロールユニット

車速信号接続要領

ADDZEST

エンジンコントロールユニット

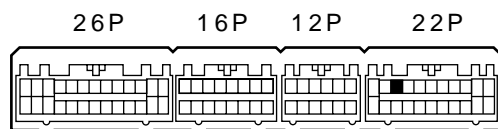


エンジンコントロールユニット

(1) エンジンコントロールカバーを取外します。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

2NZ-FE

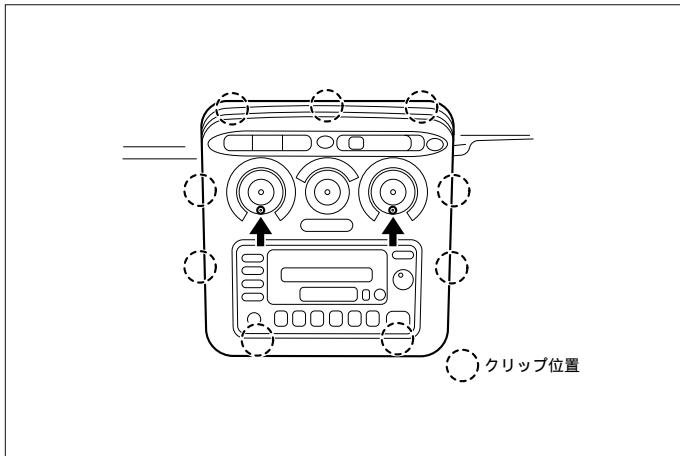


上側の左3

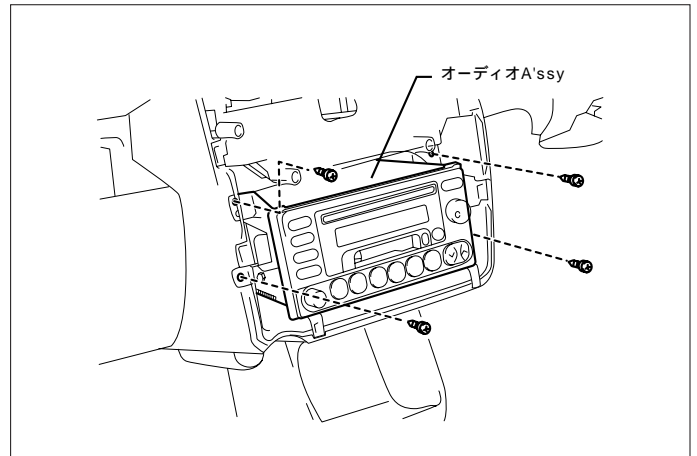
(*線材色 紫 - 白)

図A

線材色はあくまで目安にして下さい。

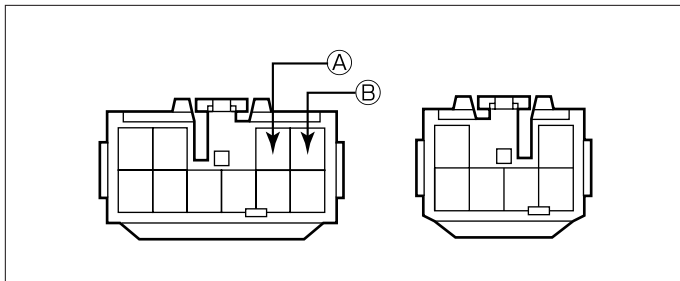


(1) センタークラスターを取外します。



(2) オーディオA'ssyを取外します。

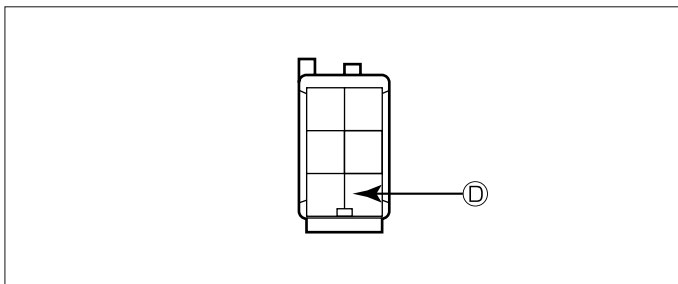
オーディオカプラ



- Ⓐ : ACC電源⊕ (*線材色 青 - 黄)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (*線材色 灰)

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ (*線材色 赤 - 白)

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

メーカー	車名	年 式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
					エンジンコントロール							
TOYOTA	Will Vi(NCP11)				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
グ レ - ド	車 輛 タ イ プ											
Will Vi	4ドアセダン	H.13/ 8 ~ H.13/ 12	TA-NCP19	2NZ-FE	A						FF	
Will Vi	4ドアセダン	H.12/ 8 ~ H.13/ 8	TA-NCP19	2NZ-FE	A						FF	
Will Vi	4ドアセダン	H.12/ 1 ~ H.12/ 8	GH-NCP19	2NZ-FE	A						FF	