

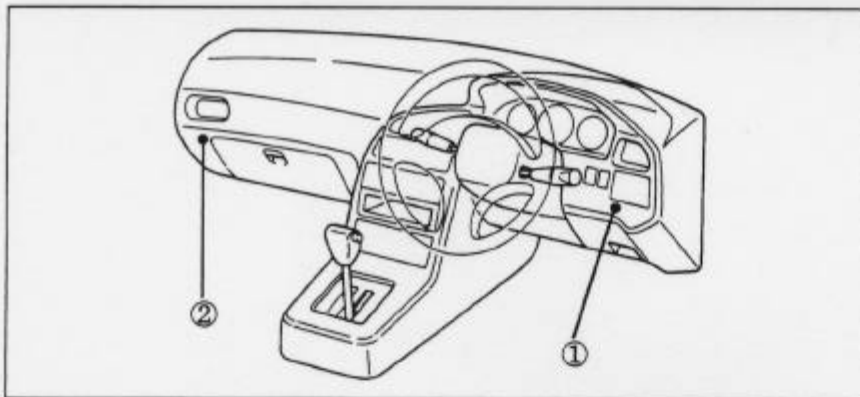
| 車種名 | 年式 | 型式 | 管理No. |
|---------|-------------|-------|-------|
| レックス660 | 90/3 ~ 92/3 | E-KH3 | 7-5 |

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

| 車両型式 | 年式 | エンジン型式 | 接続ユニット | 難易度 | 備考 |
|------------|-------------|--------------|-----------------|-------|----------|
| E-KH3, KH4 | 90/3 ~ 92/3 | EN07SC(EMPi) | エンジ'ンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-KH3, KH4 | 90/3 ~ 92/3 | EN07NA(EMPi) | エンジ'ンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| | 90/3 ~ 92/3 | | ECVTコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-KH3 | 90/3 ~ 92/3 | EN07(キャブ) | × | | ECTV車は除く |
| V-KP3, KP4 | 90/3 ~ 92/3 | EN07(キャブ) | × | | ECTV車は除く |

*詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ECVTコントロールユニット

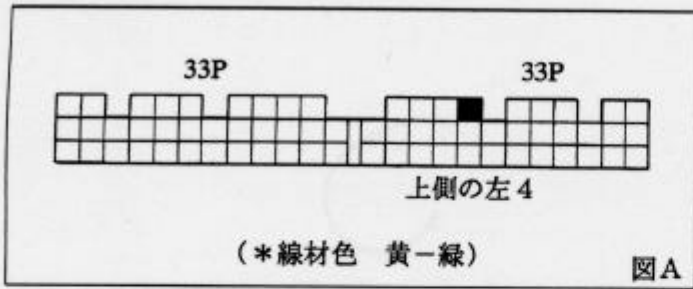
車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット

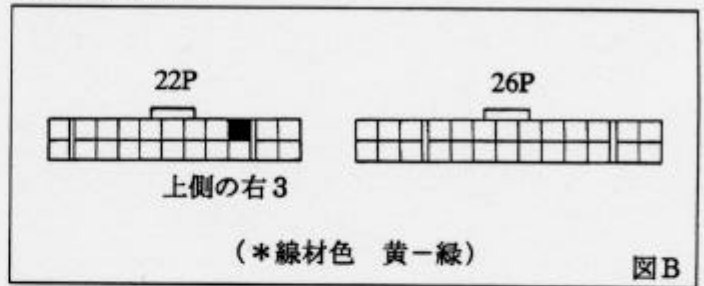
- (1) インstrumentパネル右下の奥側にエンジンコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

◇EN07SC (EMPi)



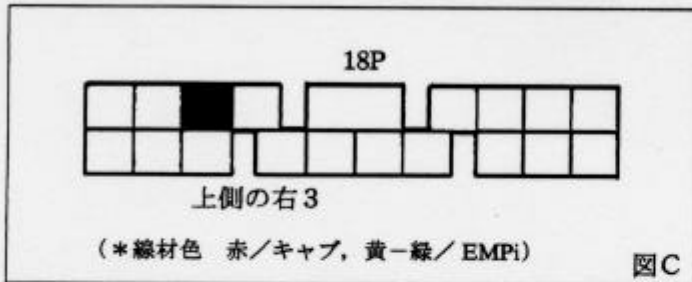
◇EN07NA (EMPi)



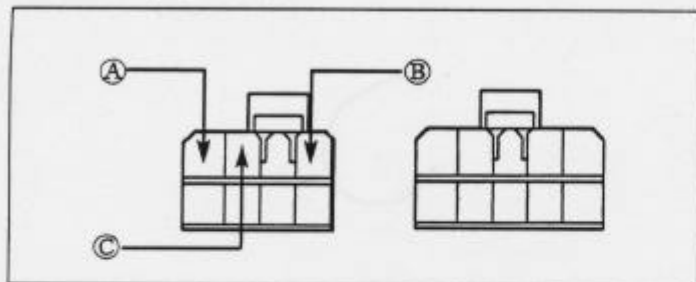
②ECVTコントロールユニット

- (1) グローブボックスを取外します。
- (2) 取外したグローブボックスの左カウルサイド上部にECVTコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色



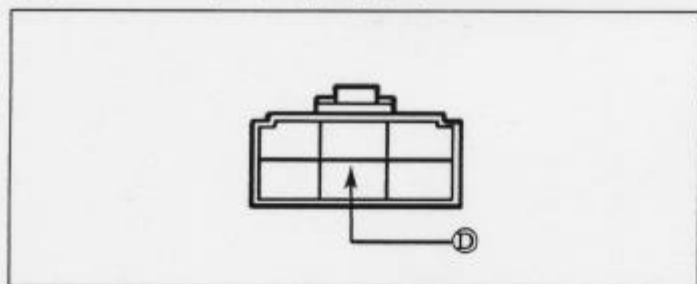
◆オーディオカプラ



- ① : ACC電源⊕ (*線材色 青-白)
 ② : バックアップ電源⊕ (*線材色 白)
 ③ : イルミ電源⊕ (*線材色 白-緑)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- ④ : バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-白)

| メーカー | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車速信号 1 | | 車速信号 2 | | 車速信号 3 | | 車速信号 4 | | 駆動方式 | 備考 |
|----------------|------------|-------------|-------|------------|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|
| | | | | | ECVTエンジン→ | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | | |
| SUBARU | レガシ(E-KH3) | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | B | ② | C | | | | | FF | |
| グレード | 車輛タイプ | | | | | | | | | | | | | |
| 2WD AX-i | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD フェリアII | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD フェリア | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD A | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 4WD A-i | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH4 | END7(EMPi) | ① | B | ② | C | | | | | 7/19/14/4WD | |
| 2WD CX-i | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | B | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD フェリアII | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD フェリア | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD C | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 4WD C-i | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH4 | END7(EMPi) | ① | B | ② | C | | | | | 7/19/14/4WD | |
| 7/19/14/4WD VX | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH4 | END7(EMPi) | ① | A | ② | C | | | | | 7/19/14/4WD | |
| 2WD VXオ"ト"ッ"ア" | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | A | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD VX | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | A | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD V | 3ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | A | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD V | 5ト"アセ"ン | 90' 3~92' 3 | E-KH3 | END7(EMPi) | ① | A | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD フェリア | 3ト"ア | 90' 3~92' 3 | V-KP3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD F-s | 3ト"ア | 90' 3~92' 3 | V-KP3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD F | 3ト"ア | 90' 3~92' 3 | V-KP3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 2WD 2"ッ"タ" | 3ト"ア | 90' 3~92' 3 | V-KP3 | END7 | | | ② | C | | | | | FF | |
| 4WD F | 3ト"ア | 90' 3~92' 3 | V-KP4 | END7 | | | ② | C | | | | | 7/19/14/4WD | |