

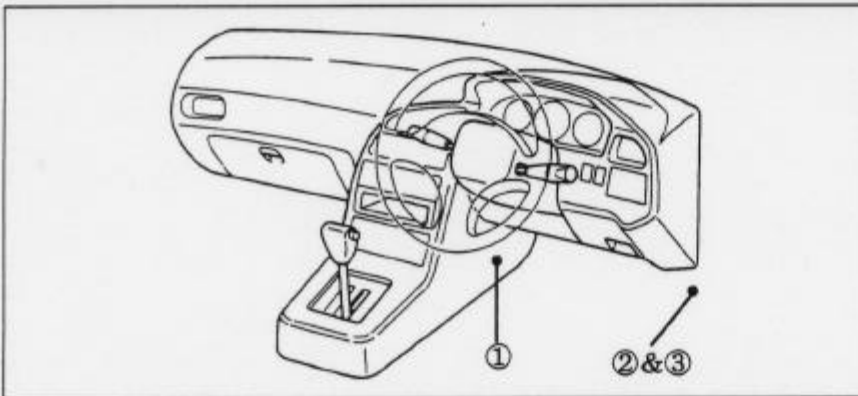
| 車種名 | 年式 | 型式 | 管理No |
|------|-------------|-------|------|
| プレセア | 90/6 ~ 95/1 | E-R10 | ニ-27 |

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

| 車両型式 | 年式 | エンジン型式 | 接続ユニット | 難易度 | 備考 |
|--------|---------------|--------|----------------|-------|----|
| E-R10 | 90/ 6 ~ 95/ 1 | GA15DS | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-PR10 | 90/ 6 ~ 92/ 6 | SR18Di | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-PR10 | 92/ 6 ~ 95/ 1 | SR18DE | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-HR10 | 90/ 6 ~ 95/ 1 | SR20DE | エンジンコントロールユニット | 難・●・易 | |
| E-HR10 | 92/ 6 ~ 95/ 1 | SR20DE | ATコントロールユニット | 難・・▶易 | |

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

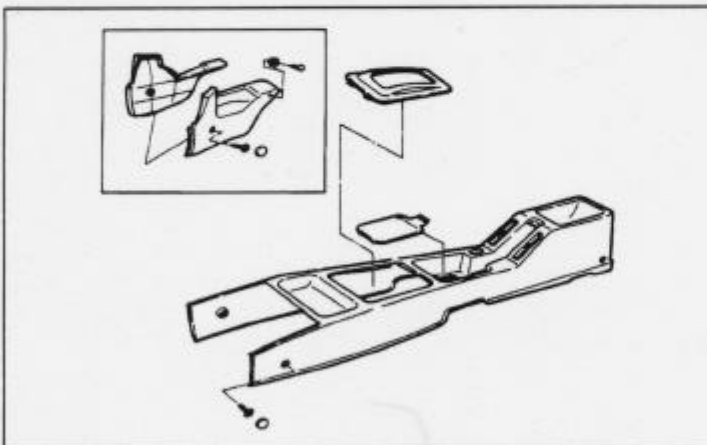
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②エンジンコントロールユニット
(GA15DSのみ)
- ③ATコントロールユニット

車速信号接続要領

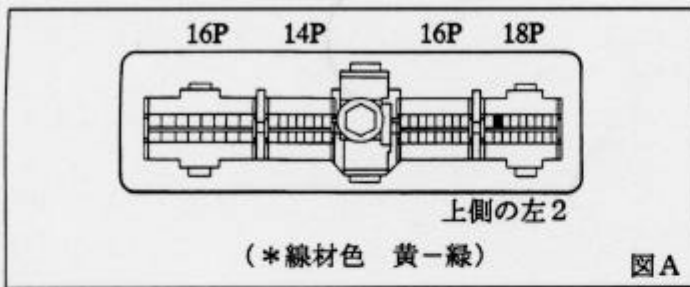
①エンジンコントロールユニット



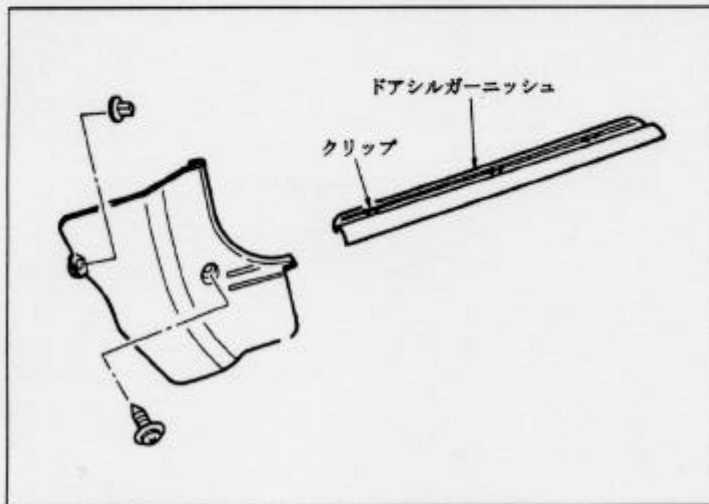
- (1) コンソールボックスを取外します。
- (2) コンソールボックスカバー (LH) を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇SR18Di, SR18DE, SR20DE



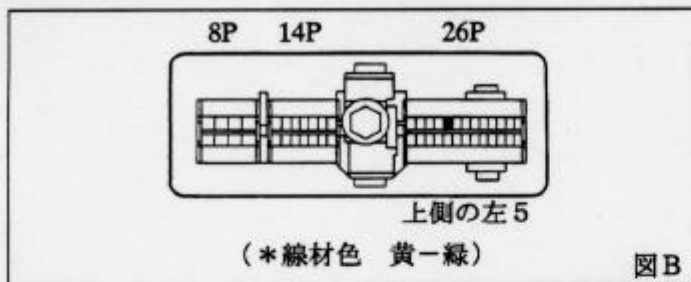
②エンジンコントロールユニット&③ATコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ (RH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (RH) を取外します。

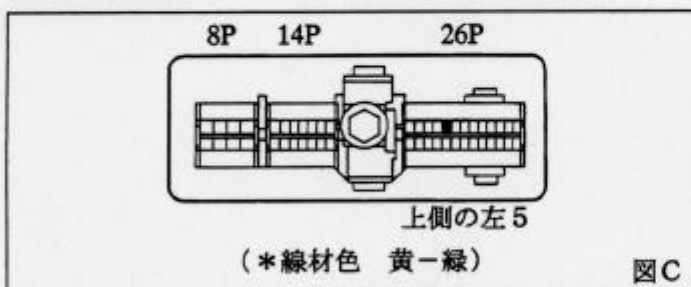
②エンジンコントロールユニット

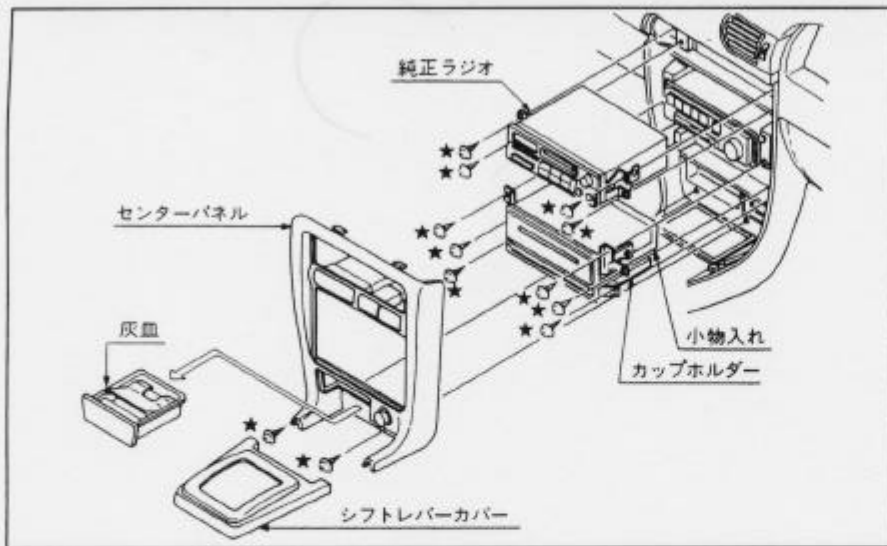
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色



③ATコントロールユニット

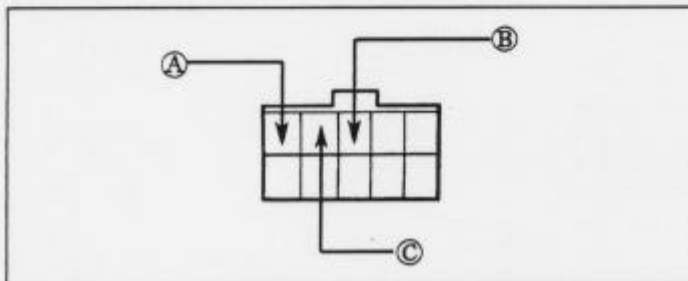
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色





- (1) シフトレバーカバー、灰皿、★印ネジを外し、センターパネルを取外します。
(コネクター類を外します。)
- (2) ★印ネジを外し、純正ラジオ、カップホルダー、小物入れを取外します。

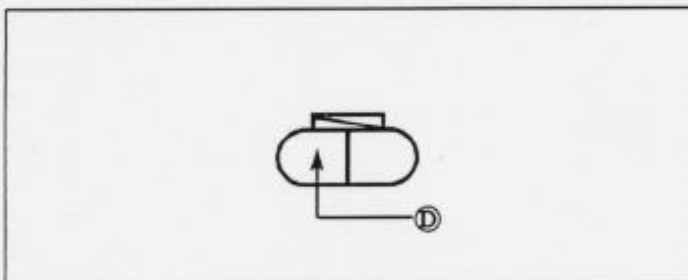
◆オーディオカプラ



- Ⓐ：ACC電源⊕ (*線材色 青-白)
- Ⓑ：バックアップ電源⊕ (*線材色 赤-黒)
- Ⓒ：イルミ電源⊕ (*線材色 茶)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ：バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-青)

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

| メーカー NISSAN グレード | 車名 アリア(E-R10) 車種タイプ | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車速信号 1 | | 車速信号 2 | | 車速信号 3 | | 車速信号 4 | | 駆動方式 | 備考 |
|------------------------|---------------------------|------------|------|--------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|------|----|
| | | | | | エンジン出力 | | エンジン出力 | | AT出力 | | | | | |
| | | | | | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | | |
| マイカム2000 ctII | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム2000 ctII D.セレクション | 4トアリアトッ | 92' 6~94' | 5 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム2000 ct.S | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 SV | 4トアリアトッ | 94' 5~95' | 1 | E-PR10 | SR18DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ctII | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-PR10 | SR18DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ctII D.セレクション | 4トアリアトッ | 92' 6~94' | 5 | E-PR10 | SR18DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ct.S | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-PR10 | SR18DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ct.I | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-PR10 | SR18DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 SV | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 ctII | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 ctII D.セレクション | 4トアリアトッ | 92' 6~94' | 5 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 ct.I | 4トアリアトッ | 92' 6~95' | 1 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 ct.I | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 ctII | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ct.I | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-PR10 | SR18Di | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 ctII | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-PR10 | SR18Di | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム2000 ct.I | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム2000 ctII | 4トアリアトッ | 90' 6~92' | 6 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム2000 アリアスター | 4トアリアトッ | 91' 11~92' | 6 | E-HR10 | SR20DE | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 アリアスター | 4トアリアトッ | 91' 11~92' | 6 | E-PR10 | SR18Di | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1800 #-アリア- | 4トアリアトッ | 91' 11~92' | 6 | E-PR10 | SR18Di | ① | A | | | ③ | C | | FF | |
| マイカム1500 #-アリア- | 4トアリアトッ | 91' 11~92' | 6 | E-R10 | GA15DS | | | ② | B | ③ | C | | FF | |