

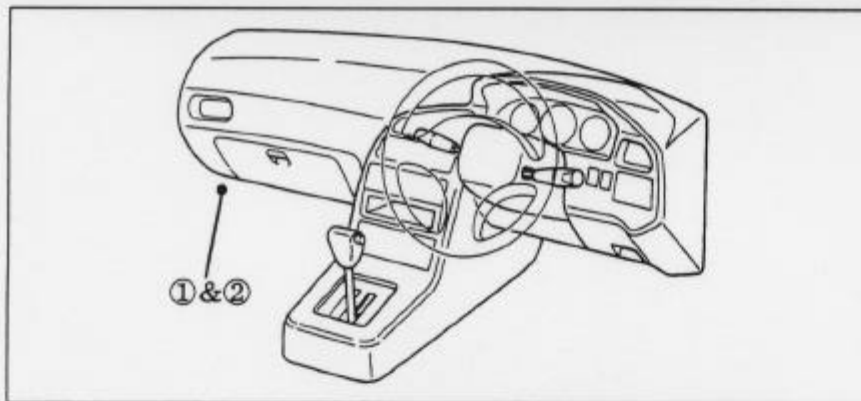
車種名	年式	型式	管理No.
シルビア	88/5 ~ 93/10	E-S13	ニ-22

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-PS13,KPS13	91/ 1 ~ 93/10	SR20DE	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-PS13,KPS13	91/ 1 ~ 93/10	SR20DET	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-S13,KS13	88/ 5 ~ 91/ 1	CA18DE	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-S13,KS13	88/ 5 ~ 91/ 1	CA18DET	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
	88/ 5 ~ 93/10		ATコントロールユニット	難・・▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

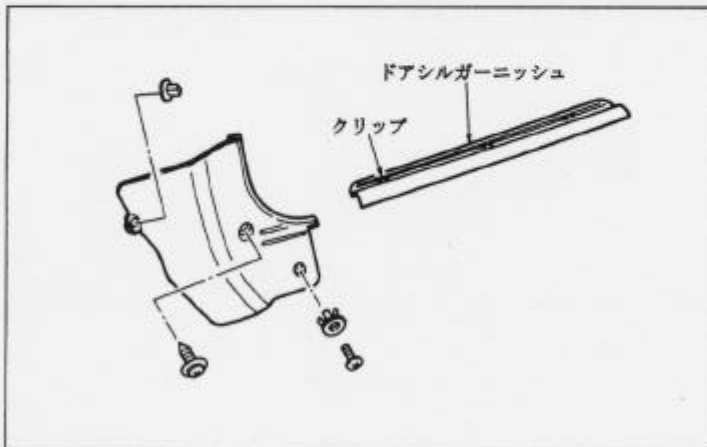
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット&②ATコントロールユニット

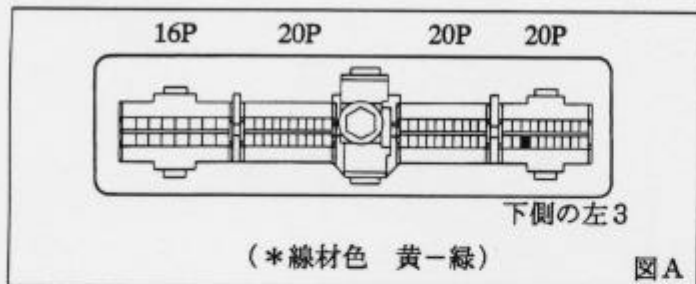


- (1) ドアシルガーニッシュ (RH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (RH) を取外します。

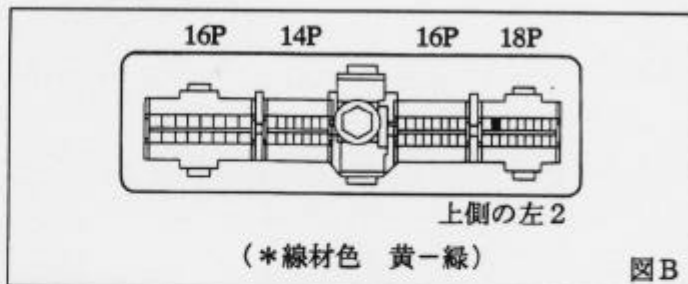
①エンジンコントロールユニット

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇CA18DE, CA18DET



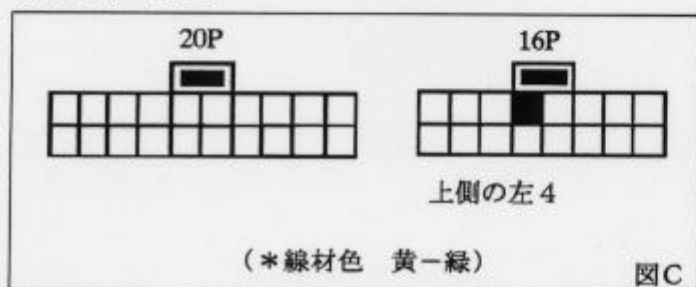
◇SR20DE, SR20DET



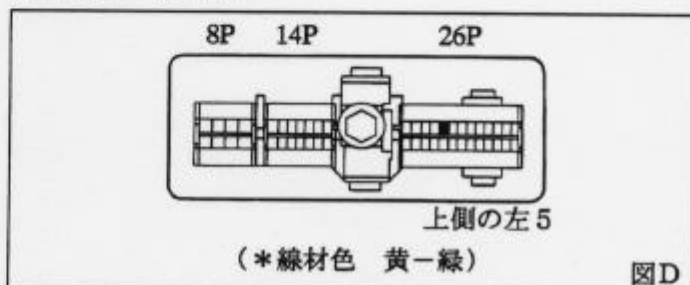
②ATコントロールユニット

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

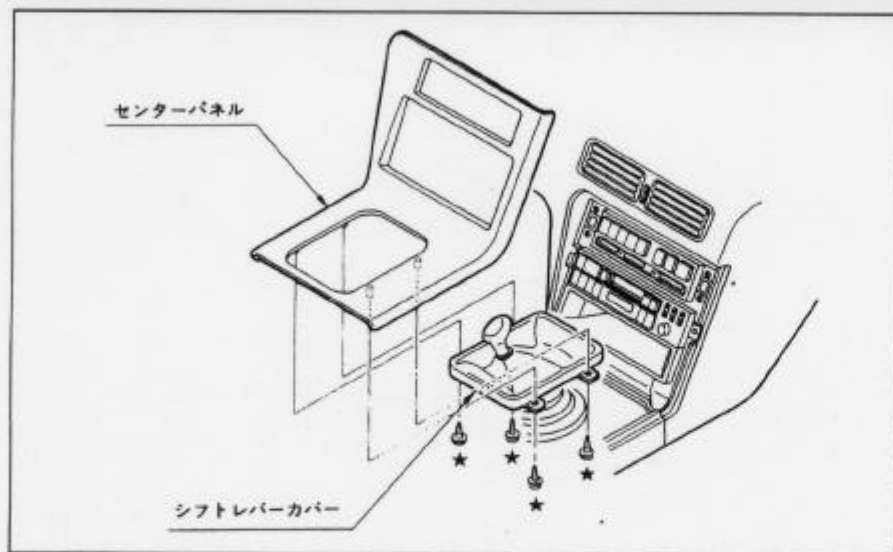
◇(88/5 ~ 91/1)



◇(91/1 ~ 93/10)



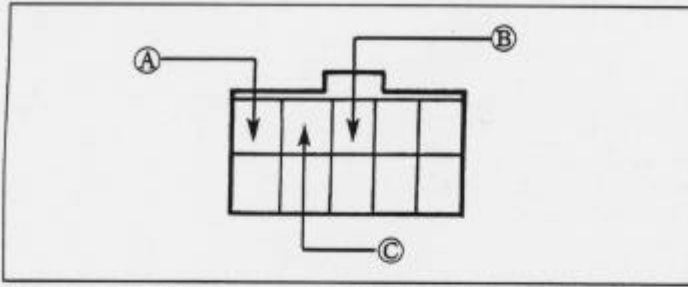
オーディオの取外し要領



(1) センターパネルを取外します。
(はめ込み式です。)

*マニュアル車は、★印ネジ4本を外し、
シフトカバーを取外します。
(コネクタ類を外します。)

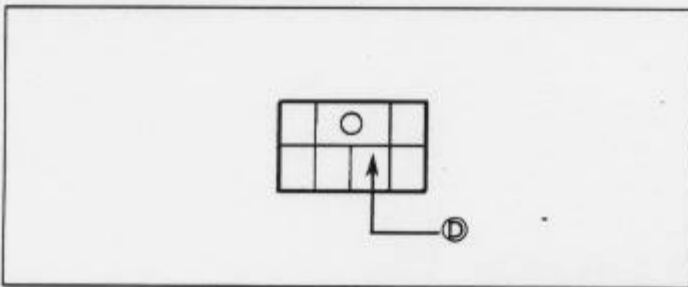
◆オーディオカプラ



- Ⓐ：ACC電源⊕（*線材色 青-白）
- Ⓑ：バックアップ電源⊕（*線材色 赤-黒）
- Ⓒ：イルミ電源⊕（*線材色 茶）

バック信号接続要領 ADDZEST

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ：バックランプ電源⊕（*線材色 緑-白）

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

メーカー	車名 ※E-PS13	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
NISSAN	グレード													
	車種タイプ													
	K's クラッシュ SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	K's クラッシュ	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	K's SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	K's	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	Q's クラッシュ SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q's クラッシュ	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q's SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q's SC SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q's SC	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q's	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	J's SUPER HICAS	92' 1~93' 10	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	J's	92' 1~93' 10	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	K'S	91' 5~92' 1	E-PS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	K'S SUPER HICAS	91' 5~92' 1	E-KPS13	SR20DET	① B	② D							FR	
	Q'S	91' 5~92' 1	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	Q'S SUPER HICAS	91' 5~92' 1	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	J'S	91' 5~92' 1	E-PS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	J'S SUPER HICAS	91' 5~92' 1	E-KPS13	SR20DE	① B	② D							FR	
	エボリューション	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DET	① A	② C							FR	
	K'S9' イレクション HICAS-II	88' 5~91' 5	E-KS13	CA18DE	① A	② C							FR	
	K'S9' イレクション	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DET	① A	② C							FR	
	K'S HICAS-II	88' 5~91' 5	E-KS13	CA18DE	① A	② C							FR	
	K'S	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DET	① A	② C							FR	
	Q'S9' イレクション HICAS-II	88' 5~91' 5	E-KS13	CA18DE	① A	② C							FR	
	Q'S9' イレクション	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DE	① A	② C							FR	
	Q'S HICAS-II	88' 5~91' 5	E-KS13	CA18DE	① A	② C							FR	
	Q'S	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DE	① A	② C							FR	
	J'S HICAS-II	88' 5~91' 5	E-KS13	CA18DE	① A	② C							FR	
	J'S	88' 5~91' 5	E-S13	CA18DE	① A	② C							FR	