

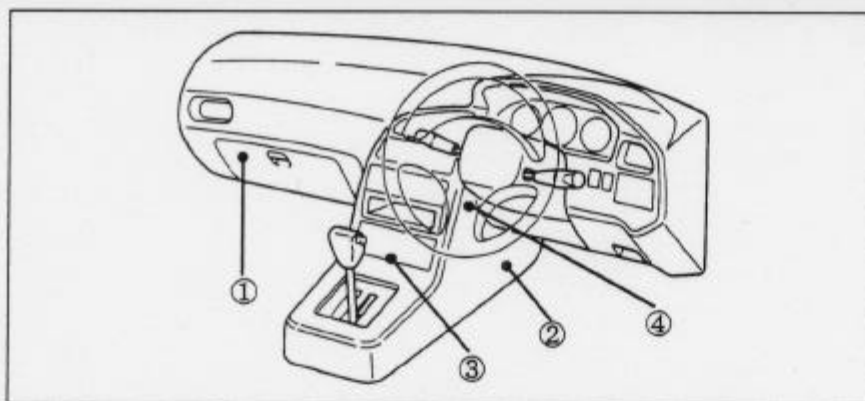
車種名	年式	型式	管理No.
シグマ	90/10 ~ 95/1	E-F11A	ミ-3

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-F11A	90/10 ~ 92/10	6G71 ECI-MULTI	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-F13A, F15A	90/10 ~ 95/ 1	6G73 ECI-MULTI	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-F25A	90/10 ~ 95/ 1	6G73 ECI-MULTI	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-F17A, F27A	90/10 ~ 95/ 1	6G72 ECI-MULTI	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
E-F12A	92/10 ~ 95/ 1	6A12 ECI-MULTI	エンジ'ンコントロールユニット	難・・▶易	
	90/10 ~ 95/ 1		ATコントロールユニット	難・●・易	ELC-4AT車
	90/10 ~ 95/ 1		クルーズ'コントロールユニット	難・●・易	
	90/10 ~ 95/ 1		パ'ワーステアリング'ユニット	難・●・易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

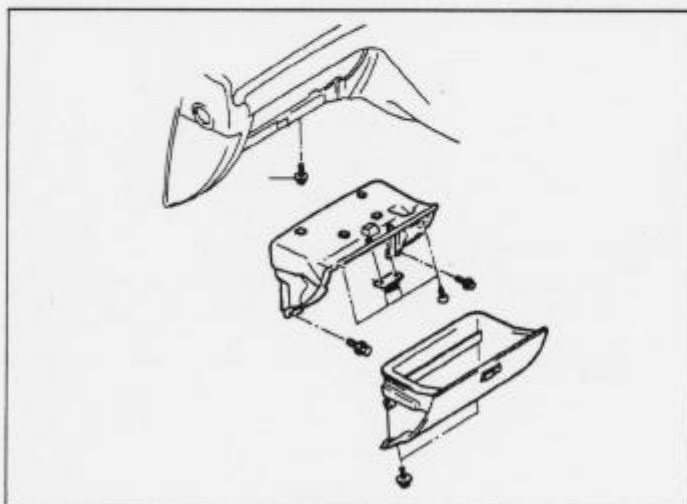
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ELC-4ATコントロールユニット
- ③クルーズコントロールユニット
- ④パワーステアリングユニット

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット



- (1) グローブボックス A'ssy を取外します。
- (2) グローブボックスカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

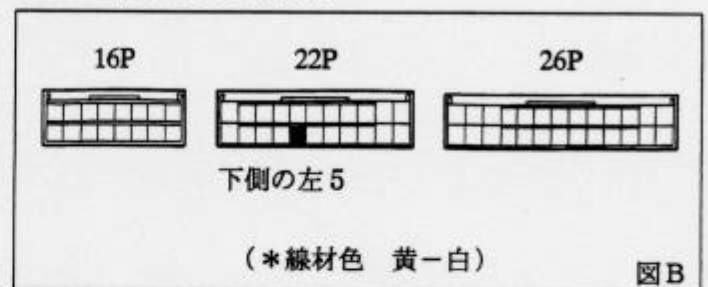
**ADDZEST**

◇ 6G71 (SOHC) ECI-MULTI



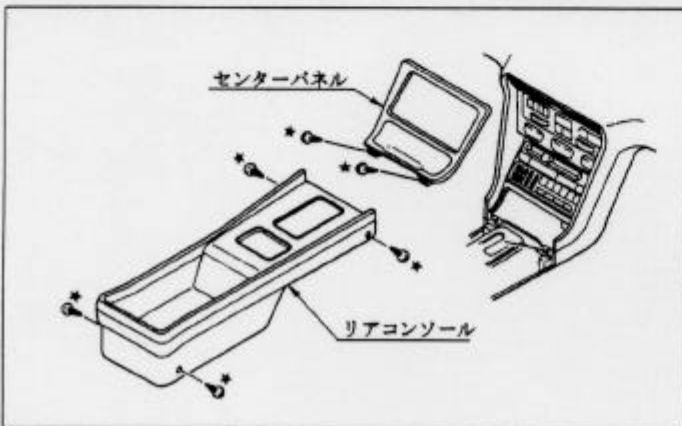
◇ 6G72 (DOHC) ECI-MULTI, 6G73 (DOHC) ECI-MULTI

◇ 6A12 (SOHC) ECI-MULTI



②ELC-4AT&③クルーズコントロール&④パワーステアリングユニット

**ADDZEST**



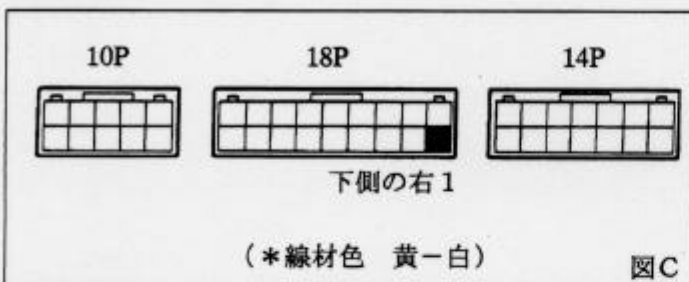
- (1) センターパネルを取外します。
- (2) オーディオ A'ssy を取外します。

②ELC-4ATコントロールユニット

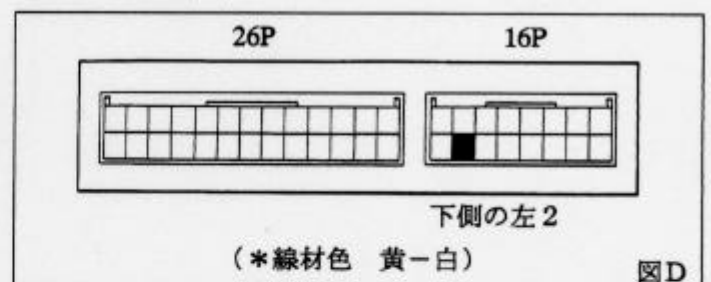
**ADDZEST**

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

◇ (90/10 ~ 92/10)

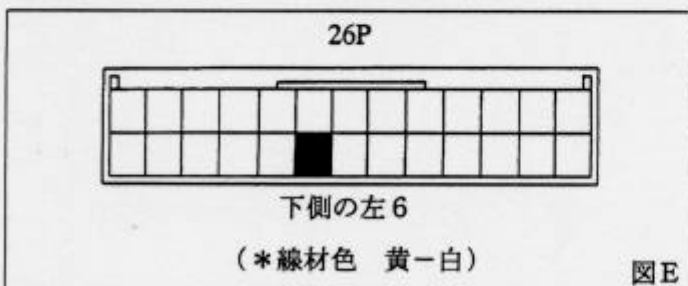


◇ (92/10 ~ 95/1)



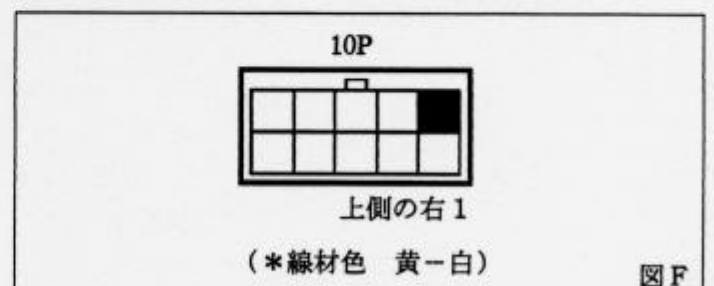
③クルーズコントロールユニット

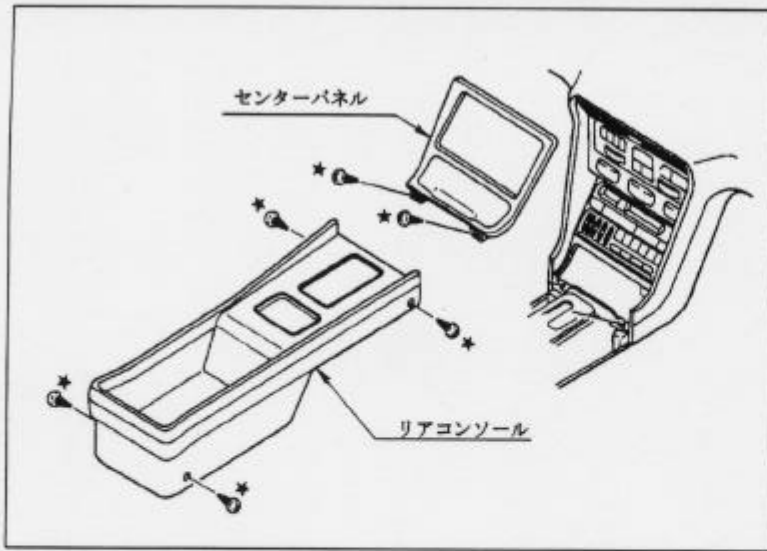
◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色



④パワーステアリングユニット

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

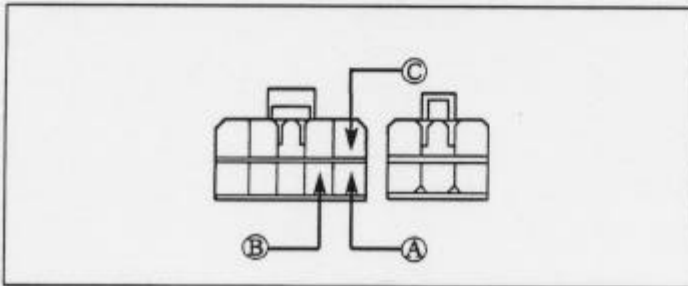




- (1) ★印ネジを外し、リアコンソール、センターパネルを取外します。
- (2) オーディオ A'ssy を取外します。

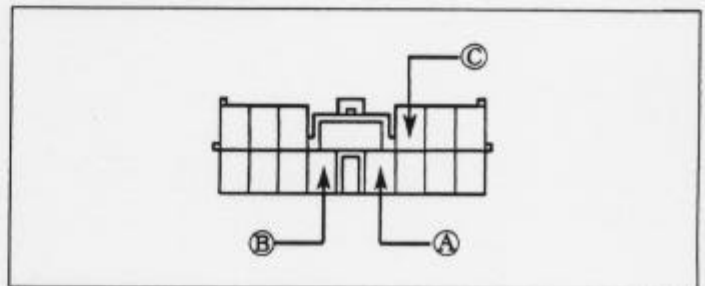
◆オーディオカプラ

◇(90/10 ~ 92/10)



- Ⓐ : ACC電源⊕ (\*線材色 青)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (\*線材色 赤-緑)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (\*線材色 緑-白)

◇(92/10 ~ 95/1)

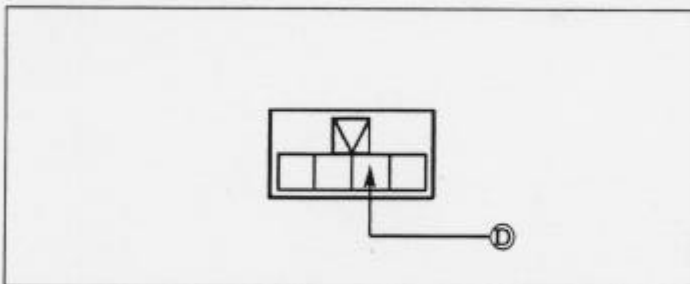


- Ⓐ : ACC電源⊕ (\*線材色 青)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (\*線材色 赤-緑)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (\*線材色 緑-白)

バック信号接続要領

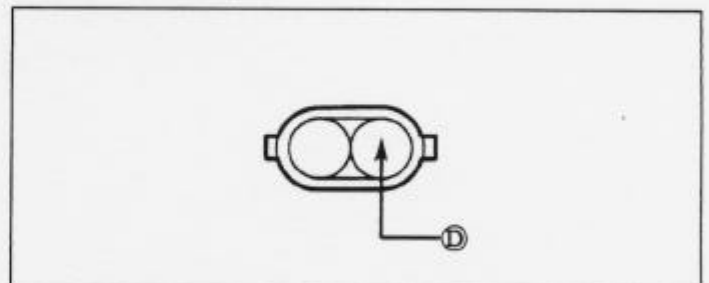
◆リアコンビネーションランプ

◇(90/10 ~ 92/10)



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ (\*線材色 赤-青)

◇(92/10 ~ 95/1)



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ (\*線材色 赤-青)

メーカー	車名	年式	車種型式	ナビ型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					エンジン	形状	エンジン	形状	エンジン	形状	エンジン	形状		
MITSUBISHI	シブシブ(E-F11A)				①	B	②	D	③	E	④	F	FF	
グレード	車種タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
30R-SE (4WS)	4*7 11ト*117*	93' 11~95' 1	E-F17A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E	④	F	FF	
25V-SE	4*7 11ト*117*	93' 11~95' 1	E-F15A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E(OP)			FF	
20E	4*7 11ト*117*	93' 11~95' 1	E-F12A	6A12ECI-MULTI	①	B	②	D					FF	
25V-SE 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	93' 11~95' 1	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E	④	F	7W*1L4WD	
25E 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	93' 11~95' 1	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E(OP)	④	F	7W*1L4WD	
30R-SE (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F17A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E	④	F	FF	
30R-S (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F17A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E			FF	
25V-SE	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F15A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E(OP)	④	F	FF	
25V	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F15A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D					FF	
25E	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F13A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D			④	F	FF	
20E	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F12A	6A12ECI-MULTI	①	B	②	D					FF	
30R-SE 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F27A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E	④	F	7W*1L4WD	
30R-S 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F27A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E	④	F	7W*1L4WD	
25V-SE 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D	③	E(OP)	④	F	7W*1L4WD	
25V 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	92' 10~93' 11	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	D					7W*1L4WD	
30R-SE (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F17A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E	④	F	FF	
30R-S (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F17A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E			FF	
25V-SE	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F15A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E(OP)			FF	
25V	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F15A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	C					FF	
25E	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F13A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	C					FF	
20E	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F11A	6G71ECI-MULTI	①	A	②	C					FF	
30R-SE 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F27A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E	④	F	7W*1L4WD	
30R-S 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F27A	6G72ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E	④	F	7W*1L4WD	
25V-SE 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	C	③	E(OP)	④	F	7W*1L4WD	
25V 4WD (4WS)	4*7 11ト*117*	90' 10~92' 10	E-F25A	6G73ECI-MULTI	①	B	②	C					7W*1L4WD	