

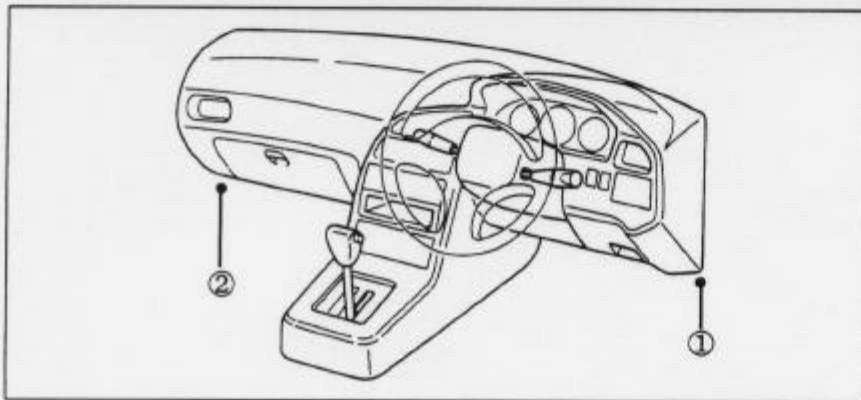
車種名	年式	型式	管理No.
ミニカ・トッポ	90/2 ~ 93/9	M-H22V	ミ-25

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-H27A	90/2 ~ 93/9	3G83 ECI-MULTI	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
	90/2 ~ 93/9		パワーステアリングユニット	難・・▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

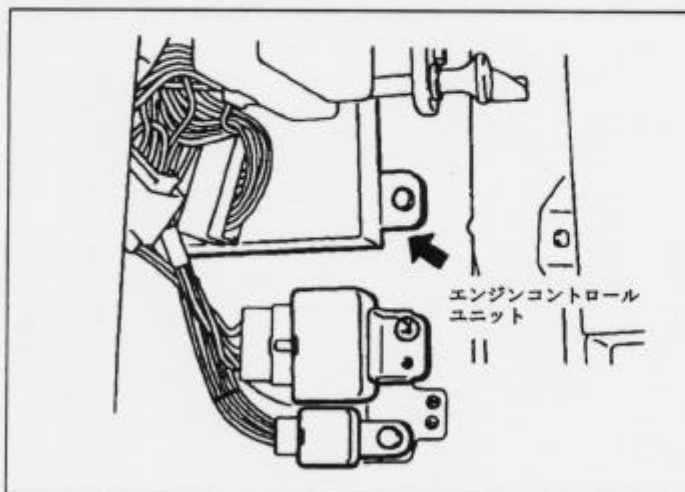
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②パワーステアリングユニット

車速信号接続要領

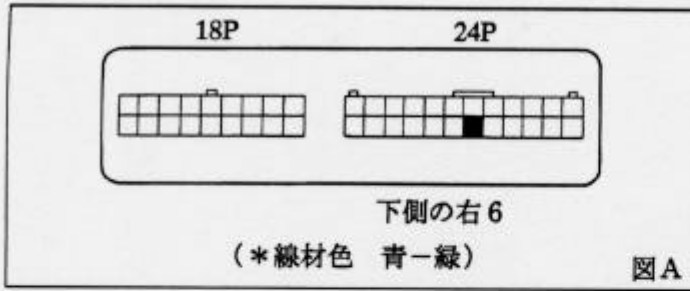
①エンジンコントロールユニット



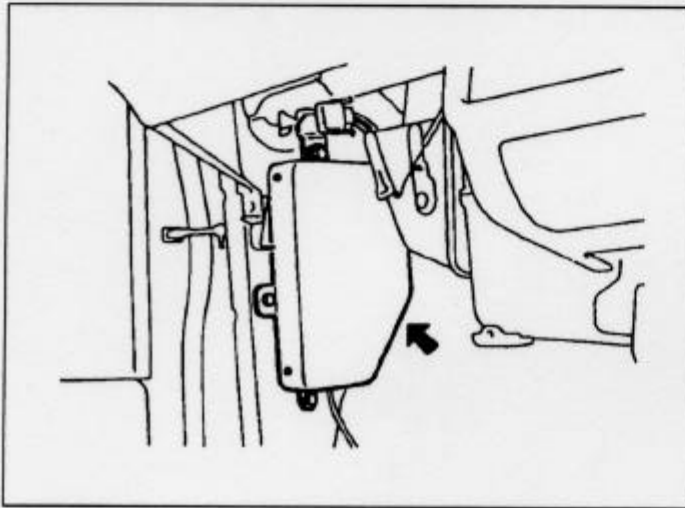
- (1) インストルメントパネル右サイド下側にエンジンコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクター接続位置と線材色

◇ 3G83 ECI-MULTI

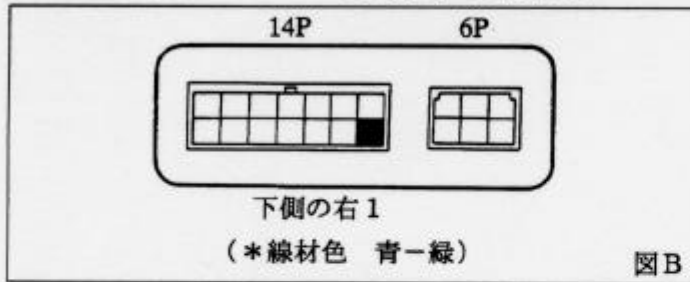


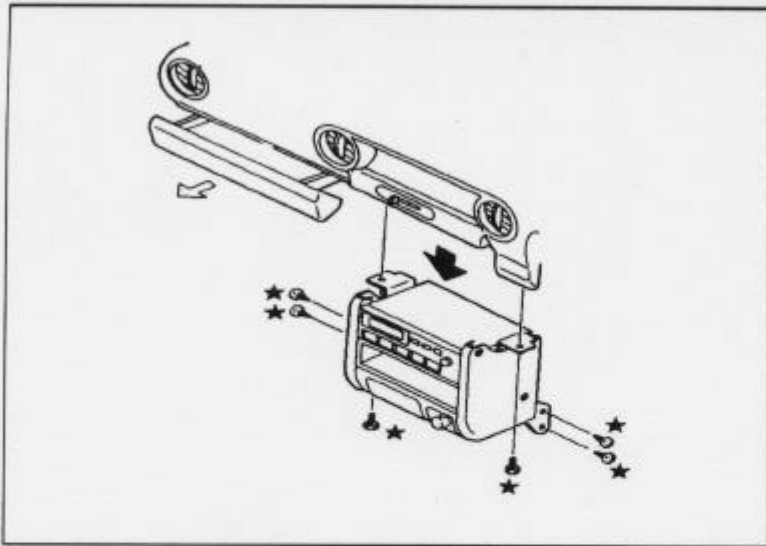
②パワーステアリングユニット



(1) インストルメントパネル左サイド下側にパワーステアリングユニットが取付けられています。

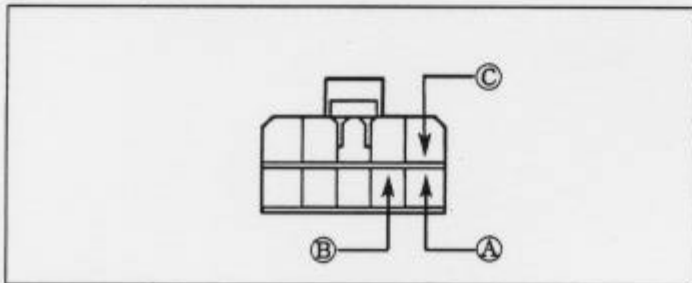
◆車速信号用コネクター接続位置と線材色





- (1) スライドトレイを手前に引き、★印ネジを外します。
- (2) コネクター類を外し、センターラックを外します。

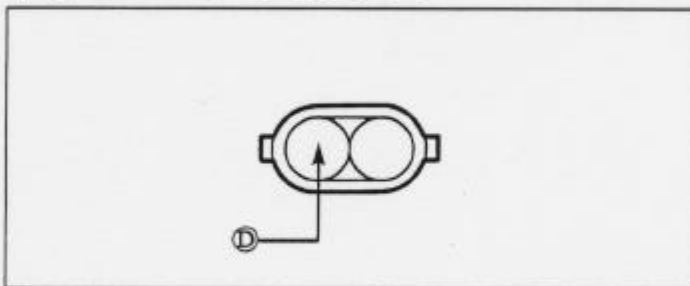
◆オーディオカプラ



- Ⓐ：ACC電源⊕（\*線材色 青）
- Ⓑ：バックアップ電源⊕（\*線材色 白-黒）
- Ⓒ：イルミ電源⊕（\*線材色 緑-白）

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ：バックランプ電源⊕（\*線材色 赤-青）

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		車速信号 4		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		パワーステアリング							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
C(2ノター)	トヨタ	90' 2~91' 5	M-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
B	トヨタ	90' 2~91' 5	M-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U	トヨタ	90' 2~91' 5	M-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U2	トヨタ	90' 2~91' 5	M-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U2-4	トヨタ	90' 2~91' 5	M-H27V	3G83 SOHC キャブ			②	B				719144MC	電動パワーステアリング付	
C(2ノター)	トヨタ	91' 5~93' 9	V-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
B	トヨタ	91' 5~93' 9	V-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U	トヨタ	91' 5~93' 9	V-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U2	トヨタ	91' 5~93' 9	V-H22V	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
U2-4	トヨタ	91' 5~93' 9	V-H27V	3G83 SOHC キャブ			②	B				719144MC	電動パワーステアリング付	
Q3	トヨタ	91' 5~93' 9	E-H22A	3G83 DOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
Q	トヨタ	90' 2~93' 9	E-H22A	3G83 SOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
Q2	トヨタ	90' 2~93' 9	E-H22A	3G83 DOHC キャブ			②	B					FF	電動パワーステアリング付
Q2-4	トヨタ	90' 2~93' 9	E-H27A	3G83 ECI-MULTI	①	A	②	B				719144MC	電動パワーステアリング付	