

車種名	年式	型式	管理No.
GTO	H. 2/10 ~ H.12/ 8	E-Z16A	ミ-23

00/11 作成

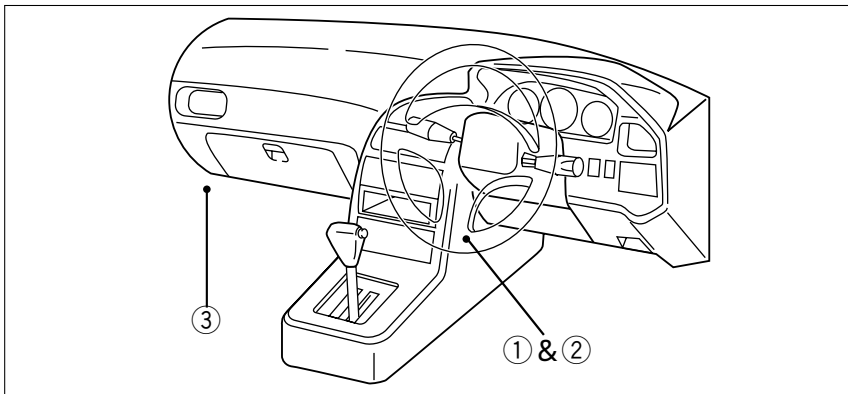
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
GF-Z15A,Z16A	H.10/ 8 ~ H.12/ 8	6G72 ECI-MULTI	エンジンコントロールユニット	難・・易	
GF-Z15A,Z16A	H.10/ 8 ~ H.12/ 8	6G72 ECI-MULTI	ATコントロールユニット	難・・易	ELC-4AT車
GF-Z15A,Z16A	H.10/ 8 ~ H.12/ 8	6G72 ECI-MULTI	クルーズコントロールユニット	難・・▶易	
E-Z16A	H. 2/10 ~ H.10/ 8	6G72 ECI-MULTI	エンジンコントロールユニット	難・・易	
E-Z15A	H. 6/ 8 ~ H.10/ 8	6G72 ECI-MULTI	エンジンコントロールユニット	難・・易	
E-Z16A	H. 2/10 ~ H.10/ 8	6G72 ECI-MULTI	ATコントロールユニット	難・・易	ELC-4AT車
E-Z16A	H. 2/10 ~ H.10/ 8	6G72 ECI-MULTI	クルーズコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

三菱

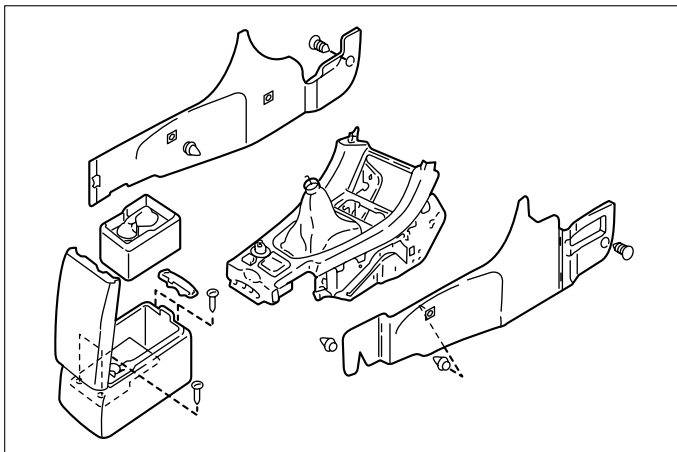
車速信号取出しユニット位置 ADDZEST



エンジンコントロールユニット
ELC-4ATコントロールユニット
クルーズコントロールユニット

車速信号接続要領 ADDZEST

①エンジンコントロールユニット&②ELC-4ATコントロールユニット

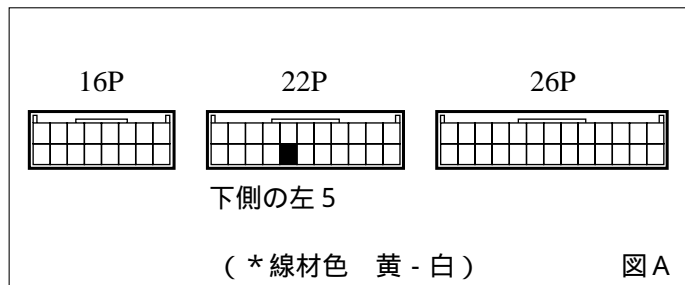


- (1)リアコンソールアッシーを取外します。
- (2)フロント・コンソールサイドカバーを取外します。

①エンジンコントロールユニット

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

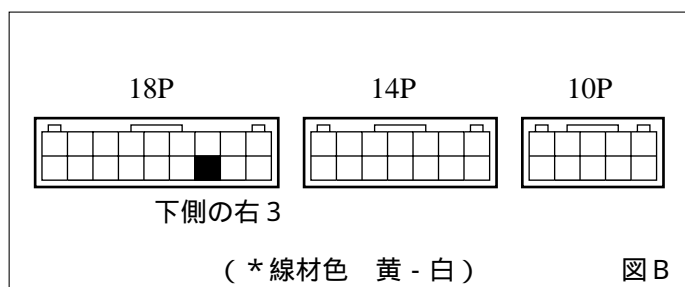
6G72 ECI-MULTI



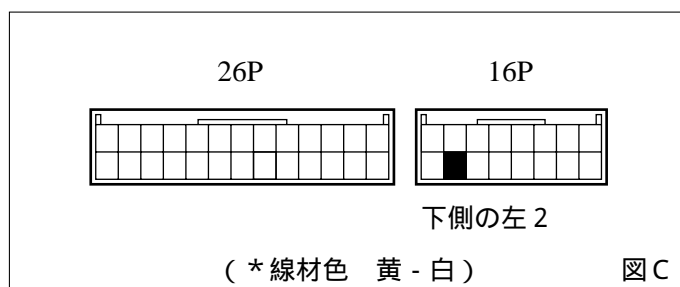
②ELC-4ATコントロールユニット

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

(H. 2/10 ~ H. 5/ 8)



(H. 5/ 8 ~)



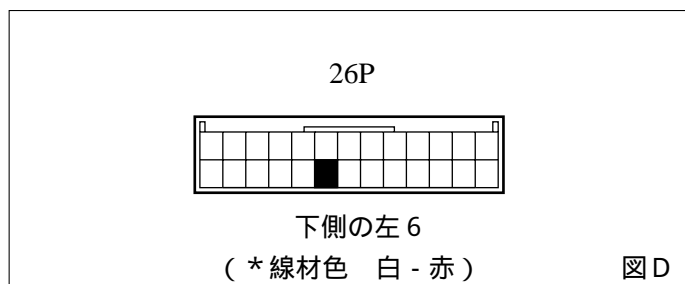
●線材色はあくまで目安にして下さい。

③クルーズコントロールユニット

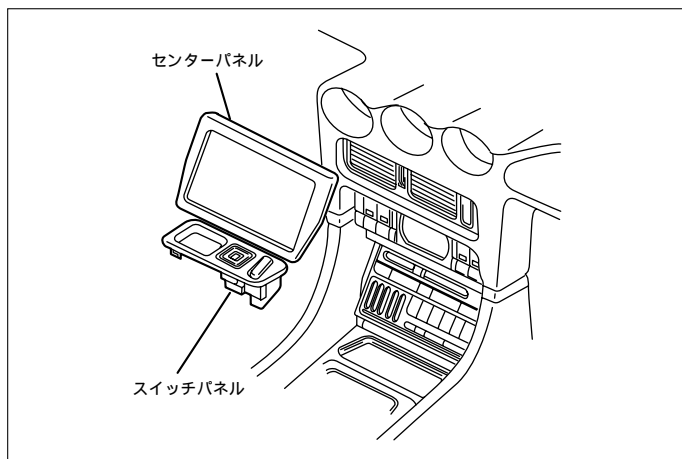
(1)ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。

(2)フロントサイドトリム(LH)を取外します。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色



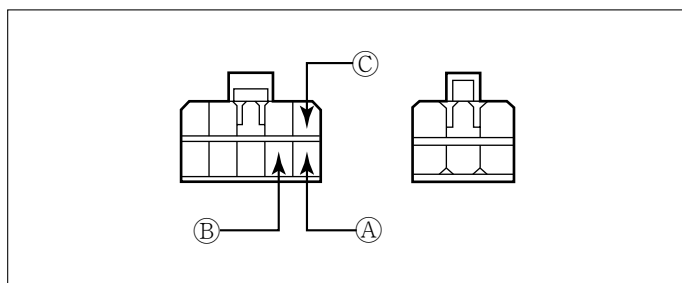
●線材色はあくまで目安にして下さい。



(1)スイッチパネルを外し、センターパネルを取外します。
(コネクター類を外します)

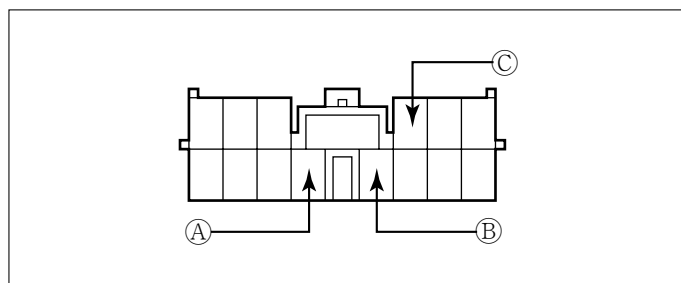
オーディオカプラ

(H. 2/10 ~ H. 6/1)



- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 青)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 緑 - 赤)

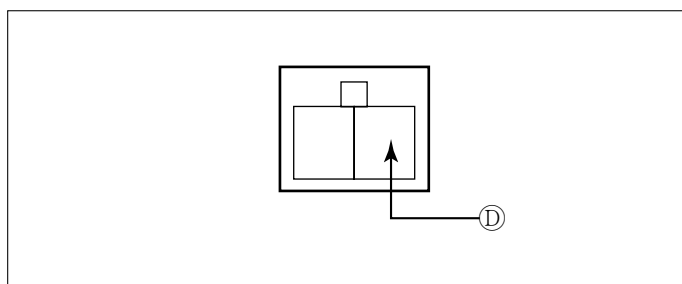
(H. 6/1 ~)



- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 青)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 白 - 黒)
- Ⓓ: イルミ電源⊕ (*線材色 緑 - 赤)

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤 - 青)

メーカー	車名 MITSUBISHI グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		ATコントロール		クルーズコントロール			
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
GTO SR	2ドアクーペ	H. 10/ 8 ~ H. 12/ 8	GF-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ	2ドアクーペ	H. 10/ 8 ~ H. 12/ 8	GF-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ MR	2ドアクーペ	H. 10/ 8 ~ H. 12/ 8	GF-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO SR	2ドアクーペ	H. 9/ 8 ~ H. 10/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ	2ドアクーペ	H. 9/ 8 ~ H. 10/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ MR	2ドアクーペ	H. 9/ 8 ~ H. 10/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO SR	2ドアクーペ	H. 8/ 8 ~ H. 9/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ	2ドアクーペ	H. 8/ 8 ~ H. 9/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ MR	2ドアクーペ	H. 8/ 8 ~ H. 9/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO SR	2ドアクーペ	H. 7/ 7 ~ H. 8/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ	2ドアクーペ	H. 7/ 7 ~ H. 8/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ MR	2ドアクーペ	H. 7/ 7 ~ H. 8/ 8	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO	2ドアクーペ	H. 6/ 8 ~ H. 7/ 7	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ	2ドアクーペ	H. 6/ 8 ~ H. 7/ 7	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ MR	2ドアクーペ	H. 6/ 8 ~ H. 7/ 7	E-Z15A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO	2ドアクーペ	H. 5/ 8 ~ H. 6/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ ツインターボクーラ	2ドアクーペ	H. 5/ 8 ~ H. 6/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO-MR	2ドアクーペ	H. 5/ 1 ~ H. 5/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ ツインターボクーラ-MR	2ドアクーペ	H. 5/ 1 ~ H. 5/ 8	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO	2ドアクーペ	H. 4/ 10 ~ H. 5/ 1	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ ツインターボクーラ	2ドアクーペ	H. 4/ 10 ~ H. 5/ 1	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO	2ドアクーペ	H. 4/ 1 ~ H. 4/ 10	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ ツインターボクーラ	2ドアクーペ	H. 4/ 1 ~ H. 4/ 10	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	
GTO	2ドアクーペ	H. 2/ 10 ~ H. 4/ 1	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A		B		C	フルタイム4WD	
GTO ツインターボ ツインターボクーラ	2ドアクーペ	H. 2/ 10 ~ H. 4/ 1	E-Z16A	6G72 ECI-MULTI		A				C	フルタイム4WD	