

| 車種名 | 年式 | 型式 | 管理No. |
|------|-------------------|--------|-------|
| パジェロ | H. 3/ 1 ~ H.11/ 9 | E-V23W | ミ-18 |

00/11 作成

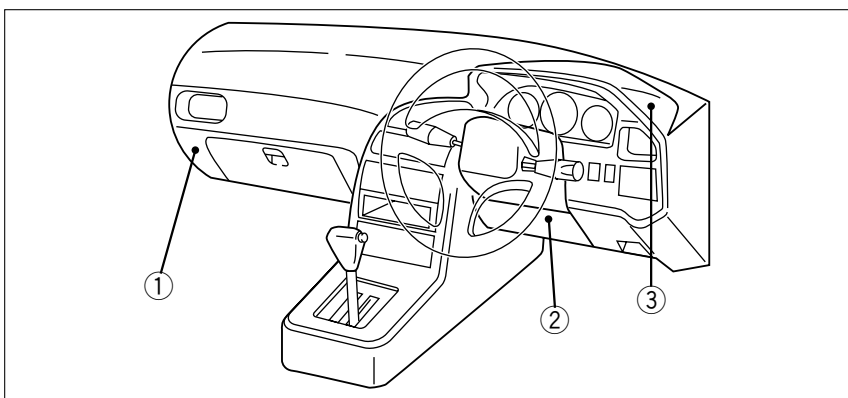
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 ADDZEST

| 車両型式 | 年式 | エンジン型式 | 接続ユニット | 難易度 | 備考 |
|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------|-------------|
| E-V25W, V45W | H. 9/ 5 ~ H.11/ 9 | 6G74(GDI) | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| KD-V46W, V46WG | H. 9/ 5 ~ H.11/ 9 | 4M40(I・T) | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| KC-V46V | H. 9/ 5 ~ H.11/ 9 | 4M40(I・T) | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| KD-V26C, V26WG | H. 9/ 5 ~ H.11/ 9 | 4M40(I・T) | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-V21W | H. 9/ 5 ~ H.11/ 9 | 4G64 ECI-MULTI | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-V23C, V23W | H. 3/ 1 ~ H.11/ 9 | 6G72 ECI-MULTI | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-V44W | H. 3/ 1 ~ H.11/ 9 | 6G72 ECI-MULTI | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| E-V25W, V45W | H. 5/ 7 ~ H. 9/ 5 | 6G74 ECI-MULTI | エンジンコントロールユニット | 難・・▶易 | |
| | H. 5/ 7 ~ H.11/ 9 | 6G74 ECI-MULTI | ATコントロールユニット | 難・・易 | ELC-4AT車のみ可 |
| | H. 5/ 7 ~ H.11/ 9 | 6G72 ECI-MULTI | ATコントロールユニット | 難・・易 | ELC-4AT車のみ可 |
| | H. 5/ 7 ~ H.11/ 9 | 4M40(I・T) | ATコントロールユニット | 難・・易 | ELC-4AT車のみ可 |
| | H. 3/ 1 ~ H.11/ 9 | | クルーズコントロールユニット | 難・・易 | |
| KD-V24WG, V24W | H. 7/ 8 ~ H. 9/ 5 | 4D56 インタークーラーターボ* | × | | |
| KD-V47WG | H. 7/ 8 ~ H. 9/ 5 | 4D56 インタークーラーターボ* | × | | |
| Y-V24WG, V24W | H. 5/ 7 ~ H. 7/ 8 | 4D56 インタークーラーターボ* | × | | |
| Q-V24WG, V24W | H. 3/ 1 ~ H. 5/ 7 | 4D56 ターボ* | × | | |

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

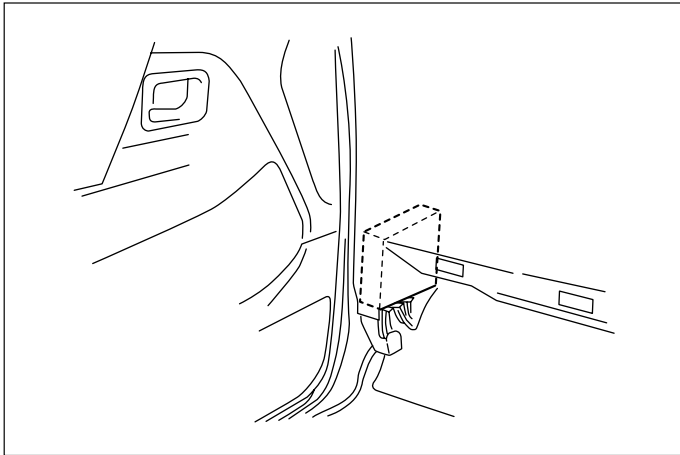
三菱

車速信号取出しユニット位置 ADDZEST



- エンジンコントロールユニット
- ELC-4ATコントロールユニット
- クルーズコントロールユニット

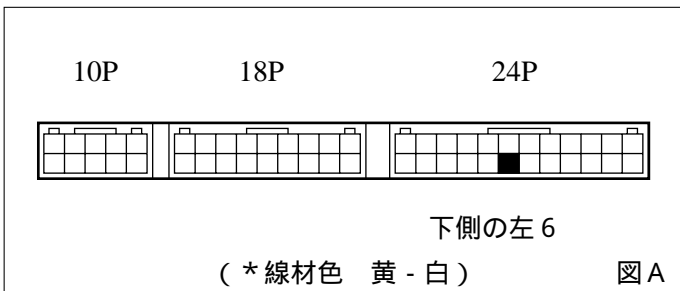
①エンジンコントロールユニット



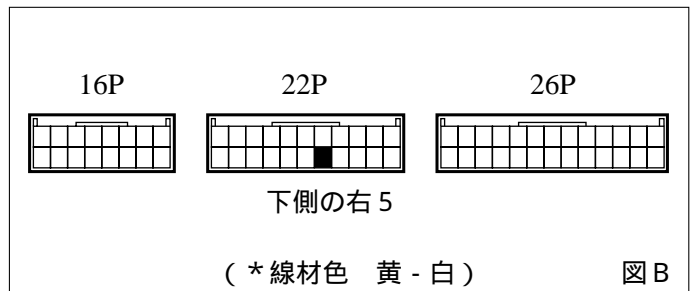
- (1)ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2)フロントサイドトリム(LH)を取外します。

車速信号用コネクター接続位置と線材色

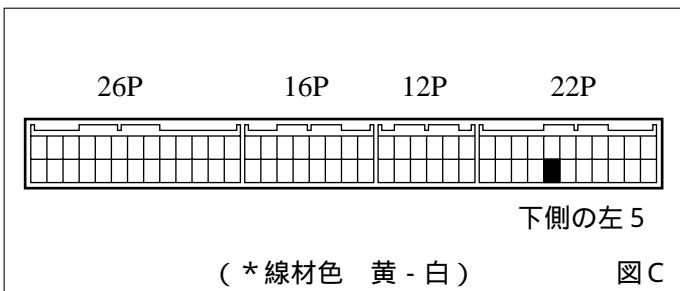
6G72 ECI-MULTI (H. 3/ 1~H. 9/ 5)



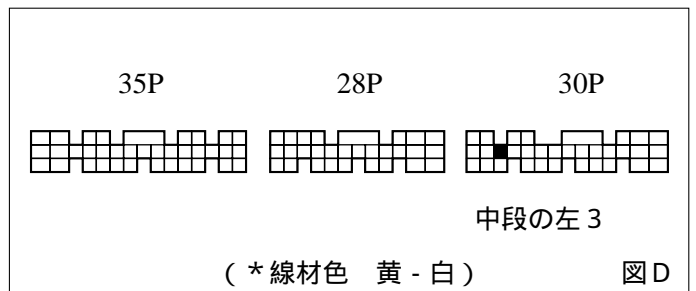
6G74 ECI-MULTI (H. 5/ 7~H. 9/ 5)
4G64 ECI-MULTI



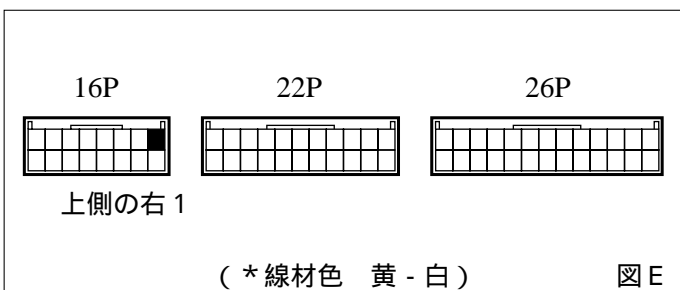
6G72 ECI-MULTI (H. 9/ 5~H.11/ 9)
6G74 MIVEC



6G74(GDI)

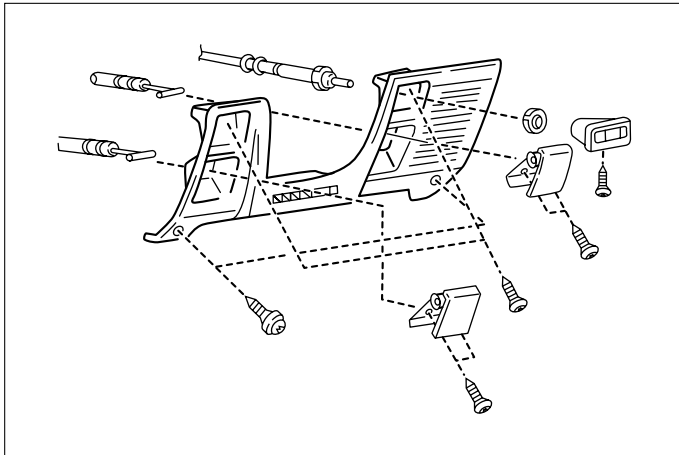


4M40 インタークーラーターボ



●線材色はあくまで目安にして下さい。

② E L C ・ 4 A T コントロールユニット & ③ クルーズントロールユニット



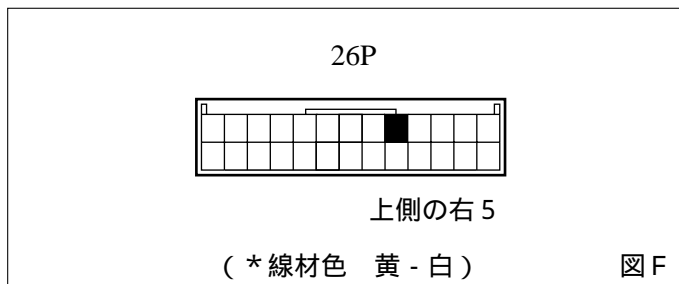
(1) フードロックリリースレバー & フェューエルドアロック
リリースハンドルを取外します。

(2) インストルメントアンダーカバーを取外します。

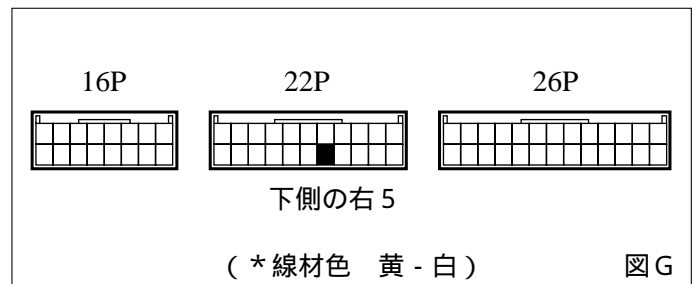
② E L C ・ 4 A T コントロールユニット

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

6G72&6G74 ECI-MULTI
4M40(I・T)(H. 5/ 7 ~ H. 9/ 5)



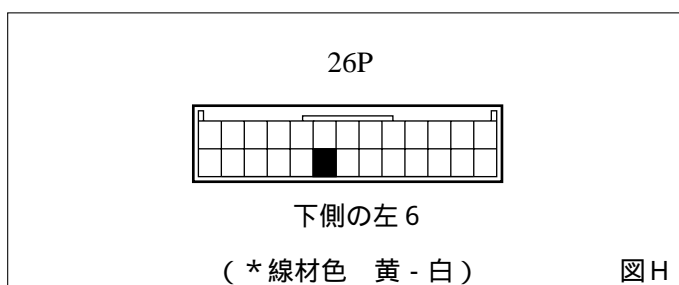
6G74 ECI-MULTI・5AT車
4M40(I・T)(H. 9/ 5 ~ H.11/ 9)

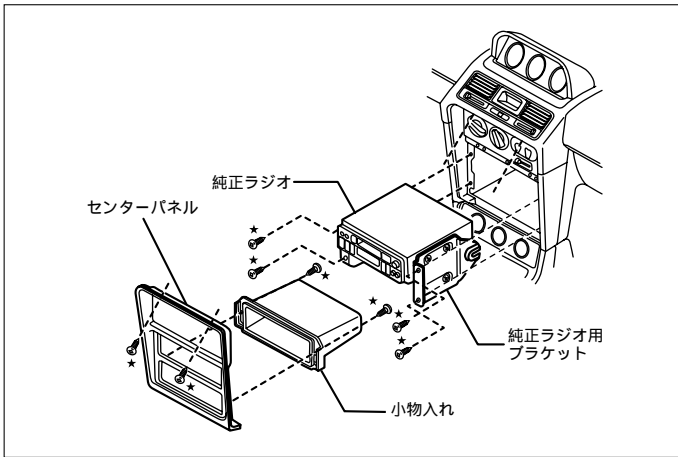


●線材色はあくまで目安にして下さい。

③ クルーズントロールユニット

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

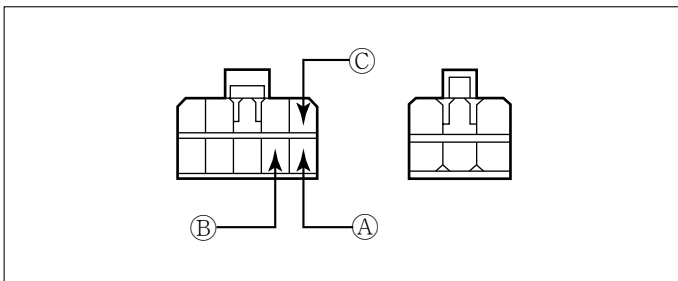




- (1) 印ネジを外し、センターパネル、純正ラジオを取外します。
(コネクター類を外します)
- (2) センターパネルから 印ネジを外し、小物入れを取外します。
- (3) ラジオ Assy を取外します。

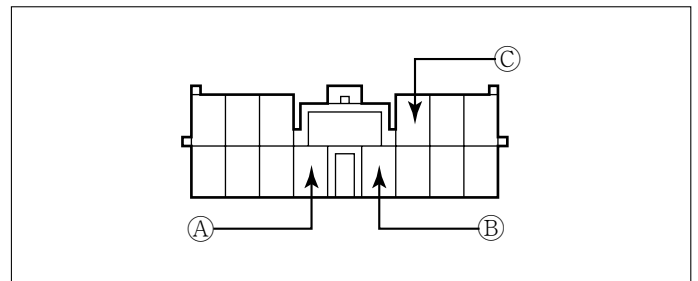
オーディオカプラ

(H. 3/ 1 ~ H. 5/ 8)



- Ⓐ : ACC 電源 ⊕ (* 線材色 青)
- Ⓑ : バックアップ電源 ⊕ (* 線材色 青 - 白)
- Ⓒ : イルミ電源 ⊕ (* 線材色 緑 - 白)

(H. 5/ 8 ~ H.11/ 9)

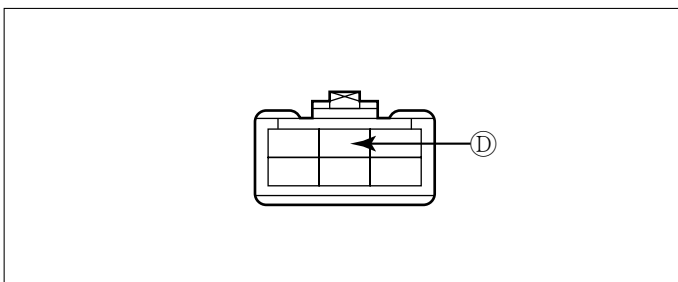


- Ⓐ : ACC 電源 ⊕ (* 線材色 青 - 橙)
- Ⓑ : バックアップ電源 ⊕ (* 線材色 青 - 白)
- Ⓒ : イルミ電源 ⊕ (* 線材色 緑 - 黄)

バック信号接続要領

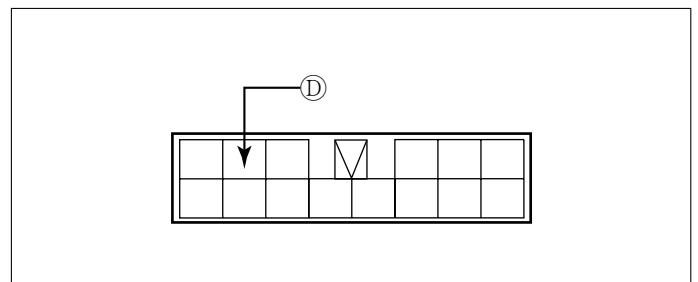
リアコンビネーションランプ

(H. 3/ 1 ~ H. 5/ 8)



- Ⓓ : バックランプ電源 ⊕ (* 線材色 赤 - 青)

(H. 9/ 5 ~ H.11/ 9)



- Ⓓ : バックランプ電源 ⊕ (* 線材色 青 - 赤)

| メーカー | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車速信号 1 | | 車速信号 2 | | 車速信号 3 | | 駆動方式 | 備考 |
|---------------|-----------|-----------------|----------|----------------|------------|----|----------|----|------------|-------|------------|----|
| | | | | | エンジンコントロール | | ATコントロール | | クルーズコントロール | | | |
| | | | | | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | | |
| MITSUBISHI | パジロ(V23W) | | | | | | | | | | | |
| グレード | 車種タイプ | | | | | | | | | | | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| EV | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V55W | 6G74 (MIVEC) | | C | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V25W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V25W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.10/2 - H.11/9 | E-V21W | 4G64 ECI-MULTI | | B | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| V6 3000cc | フロント | H.10/2 - H.11/9 | E-V23C | 6G72 ECI-MULTI | | C | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | フロント | H.10/2 - H.11/9 | KD-V26C | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V45W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V25W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V25W | 6G74 (GDI) | | D | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| GDI V6 3500cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V21W | 4G64 ECI-MULTI | | B | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2400cc | ミッド | H.9/5 - H.10/2 | E-V21W | 4G64 ECI-MULTI | | B | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| V6 3000cc | フロント | H.9/5 - H.10/2 | E-V23C | 6G72 ECI-MULTI | | C | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | フロント | H.9/5 - H.10/2 | KD-V26C | 4M40 (I.T) | | E | | G | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 V6 | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 V6 | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V47WG | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V47WG | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46W | 4M40 (I.T) | | F | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46W | 4M40 (I.T) | | F | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | フロント | H.8/5 - H.9/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | フロント | H.8/5 - H.9/5 | KC-V46V | 4M40 (I.T) | | F | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 V6 | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 2400cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V21W | 4G64 ECI-MULTI | | B | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2400cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | E-V21W | 4G64 ECI-MULTI | | B | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V24W | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.8/5 - H.9/5 | KD-V24W | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | フロント | H.8/5 - H.9/5 | E-V25C | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | フロント | H.8/5 - H.9/5 | KD-V24C | 4D56 (I.T) | | F | | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | F | | | H(OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 V6 DOHC | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 V6 | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 V6 | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | | F | | H(OP) | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V47WG | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V47WG | 4D56 (I.T) | | | | x | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500cc | ミッド | H.7/8 - H.8/5 | KD-V46W | 4M40 (I.T) | | F | | | | | スーパ-トルク4WD | |

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

| メーカー | 車名 | 年式 | 車種型式 | エンジン型式 | 車速信号 1 | | 車速信号 2 | | 車速信号 3 | | 駆動方式 | 備考 |
|-------------|-----------|---------------------|----------|----------------|------------|----|----------|----|------------|----|------------|----|
| | | | | | エンジンコントロール | | ATコントロール | | クルーズコントロール | | | |
| | | | | | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | 位置 | 形状 | | |
| MITSUBISHI | パジロ(V23W) | | | | | | | | | | | |
| グレード | 車種タイプ | | | | | | | | | | | |
| 2500 | ミッド | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KC-V46V | 4M40 (I.T) | | | F | | | | パ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V26WG | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | E-V25C | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 7 / 8 ~ H. 8 / 5 | KD-V24C | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V26WG | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V25C | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V24C | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 6 / 8 ~ H. 7 / 8 | U-V46V | 4M40 (I.T) | | | F | | | | パ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V25W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V26WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V26WG | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V24WG | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V26W | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V24W | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V23C | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V24C | 4D56 (I.T) | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 3500 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V45W | 6G74 ECI-MULTI | | B | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 3000 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46WG | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | Y-V46W | 4M40 (I.T) | | | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| 2800 | キックアップ | H. 5 / 7 ~ H. 6 / 8 | U-V46V | 4M40 (I.T) | | | F | | | | パ-トルク4WD | |
| VR | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | E-V23W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XR- インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V24WG | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XR- インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V24WG | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XP インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V24W | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XG インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V24W | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XLB'N インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | S-V24V | 4D56 | | | x | | | | パ-トルク4WD | |
| XEB'N タ | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | S-V14V | 4D56 | | | x | | | | パ-トルク4WD | |
| VS | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | E-V23C | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XS インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V24C | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| スーパ- EXCEED | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| EXCEED インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44WG | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| VR | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | E-V43W | 6G72 ECI-MULTI | | A | F | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XR インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44WG | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XP インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44W | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XG インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44W | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XL インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44W | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XP インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44W | 4D56 | | | x | | H (OP) | | スーパ-トルク4WD | |
| XG インター | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | Q-V44W | 4D56 | | | x | | | | スーパ-トルク4WD | |
| XEB'N タ | キックアップ | H. 3 / 1 ~ H. 5 / 7 | S-V34V | 4D56 | | | x | | | | パ-トルク4WD | |