

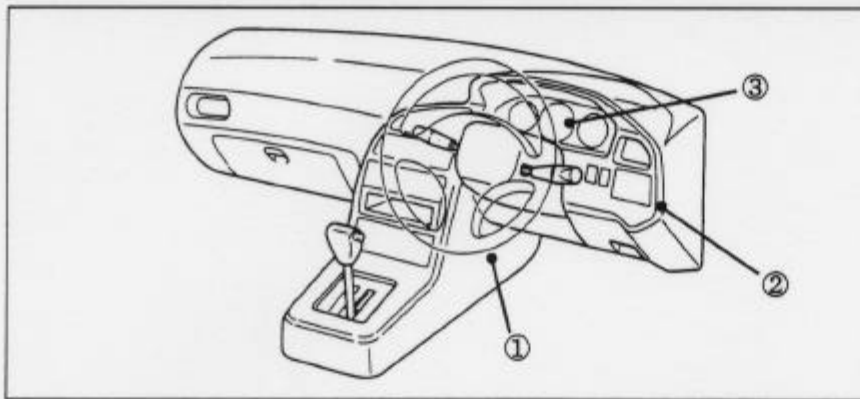
車種名	年式	型式	管理No
ペルソナ	88/10 ~ 92/3	E-MA8P	マ-6

**ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧**

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-MA8P	88/10 ~ 92/ 3	F8-EGI	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	EC-AT車のみ可
E-MAEP	88/10 ~ 92/ 3	FE-DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	EC-AT車のみ可
	88/10 ~ 92/ 3		EC-ATコントロールユニット	難・●・易	
	88/10 ~ 92/ 3		メーター裏側	難◀・・易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

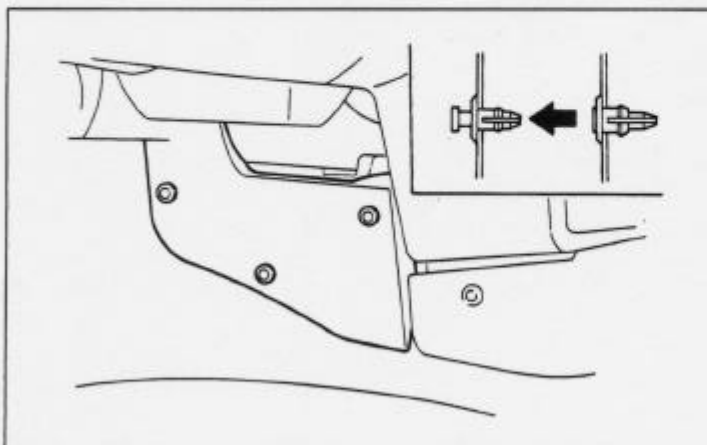
**車速信号取出しユニット位置**



- ①エンジンコントロールユニット
- ②EC-ATコントロールユニット
- ③メーター裏側

**車速信号接続要領**

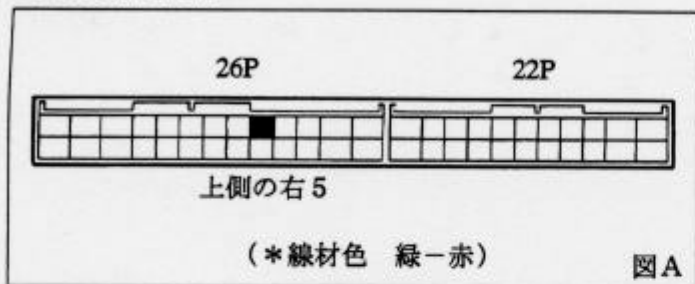
①エンジンコントロールユニット



- (1) フロントコンソール・センターカバー (LH) を取外します。

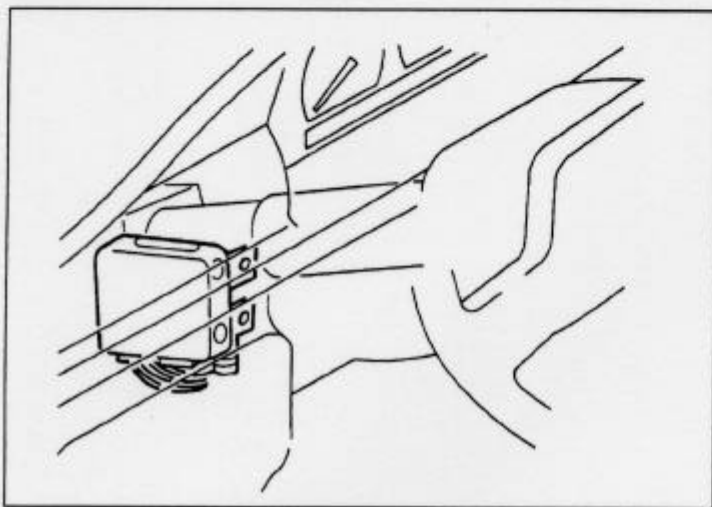
◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

◇F8-DE, FE-ZE



②EC-ATコントロールユニット

- (1) ダッシュアンダーカバーを取外します。
- (2) ロア・パネルを取外します。

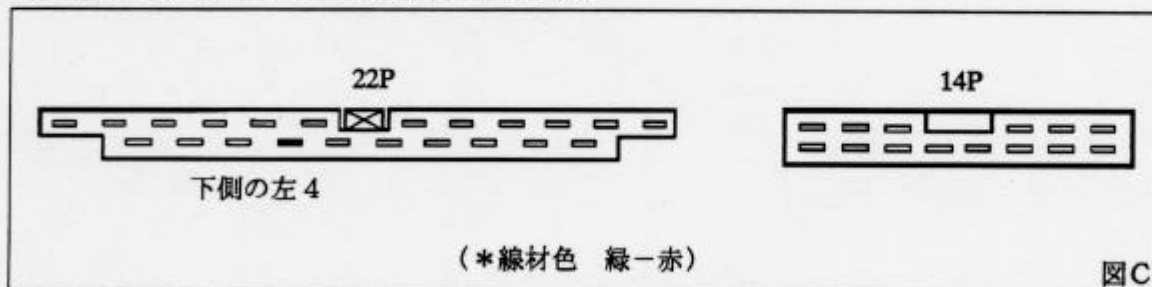


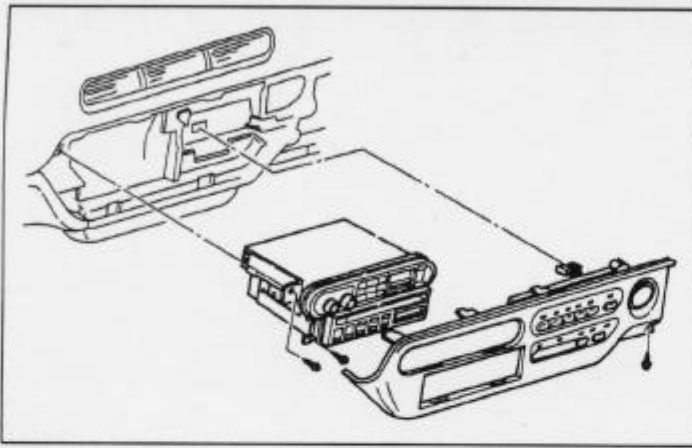
◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色



③メーター裏側

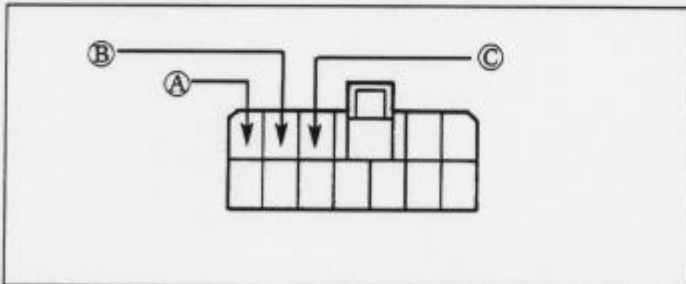
◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色





- (1) センターパネルを取外します。  
(コネクター類を外します。)
- (2) オーディオ A'ssy を取外します。

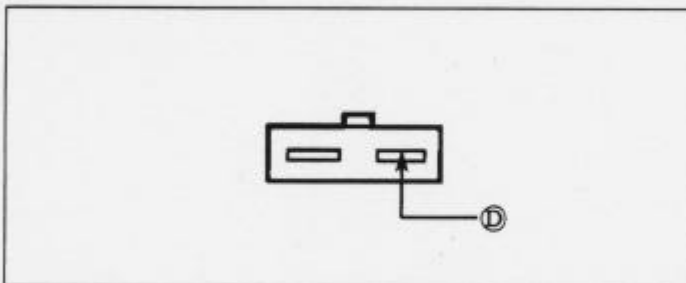
◆オーディオカブラ



- Ⓐ : ACC電源⊕ (\*線材色 青-白)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (\*線材色 青-赤)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (\*線材色 赤-黒)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ (\*線材色 赤-緑)

\*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

マツダユース

メーカー	車名	年式	車線型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					エンジン	AT	エンジン	AT	メータ裏側	メータ裏側	メータ裏側	メータ裏側		
グレード	車輛タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
2000DDHC 417A	417A ハイブリッド	90' 3~92' 3	E-WAEP	FE-DE	① A		② B		③ C				FR	
2000DDHC 417B	417B ハイブリッド	90' 3~92' 3	E-WAEP	FE-DE	① A		② B		③ C				FR	
1800DDHC 417A	417A ハイブリッド	90' 3~92' 3	E-WA8P	F8-EGI	① A		② B		③ C				FR	
1800DDHC 417B	417B ハイブリッド	90' 3~92' 3	E-WA8P	F8-EGI	① A		② B		③ C				FR	
2000DDHC 417B	417B ハイブリッド	88' 10~90' 3	E-WAEP	FE-DE	① A		② B		③ C				FR	
2000DDHC 417A	417A ハイブリッド	88' 10~90' 3	E-WAEP	FE-DE	① A		② B		③ C				FR	
1800EGI 417B	417B ハイブリッド	88' 10~90' 3	E-WA8P	F8-EGI	① A		② B		③ C				FR	
1800EGI 417A	417A ハイブリッド	88' 10~90' 3	E-WA8P	F8-EGI	① A		② B		③ C				FR	