

車種名	年式	型式	管理No.
フェスティバ	H. 5/ 1 ~ H. 9/ 7	E-D23PF	マ-35

00/11 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

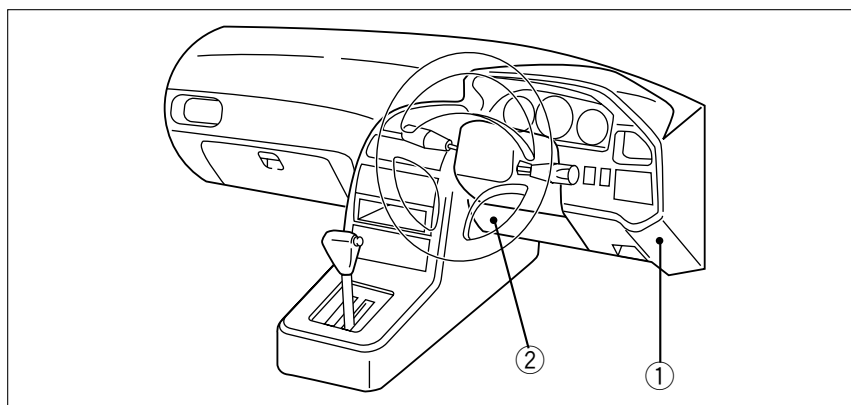
フォード

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-D25PF	H. 5/ 1 ~ H. 9/ 7	B5-ME	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-D23PF	H. 5/ 1 ~ H. 9/ 7	B3-MI	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
	H. 5/ 1 ~ H. 9/ 7		EC-ATコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



エンジンコントロールユニット

EC-ATコントロールユニット

車速信号接続要領

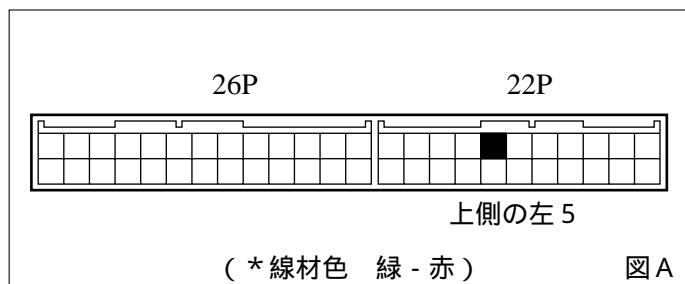
ADDZEST

①エンジンコントロールユニット

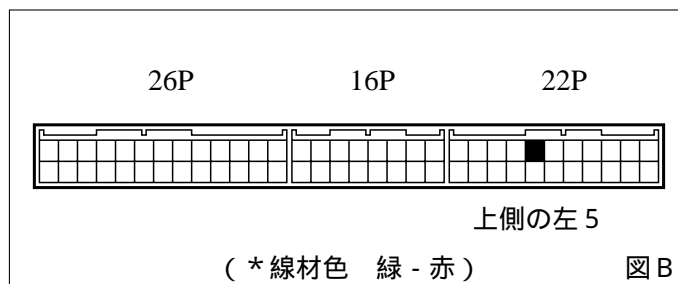
(1)インストルメントパネルの右下の奥側にエンジンコントロールユニットが取付けられています。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

B3-MI, B5-ME・MT車

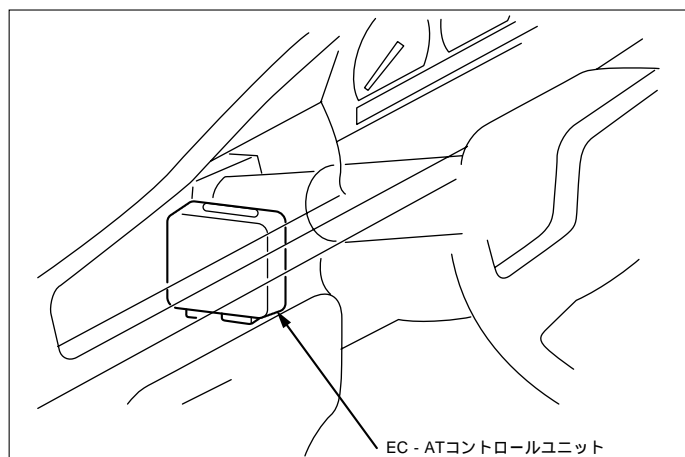


B5-ME・AT車



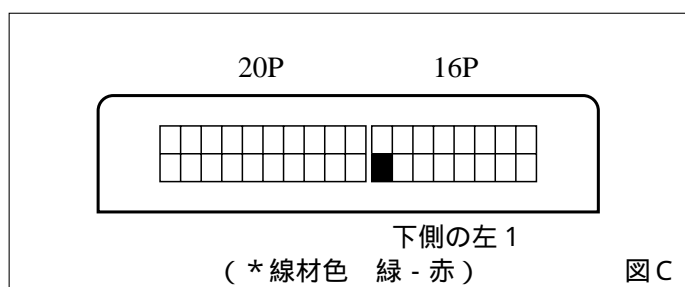
●線材色はあくまで目安にしてください。

② EC-ATコントロールユニット

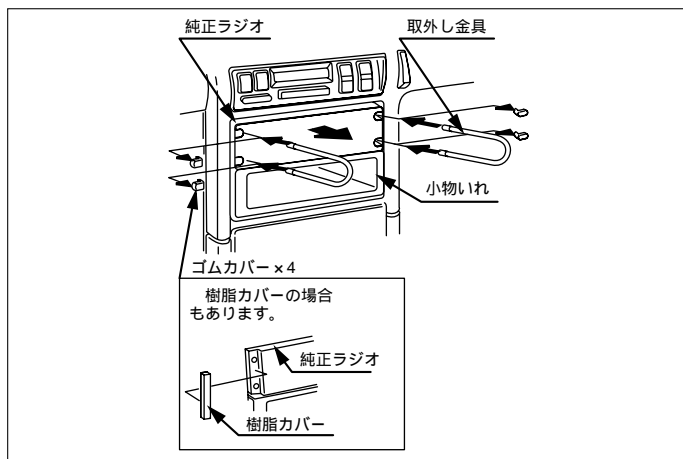


(1)ステアリングコラム左下の奥側にEC-ATコントロールユニットが取付けられています。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

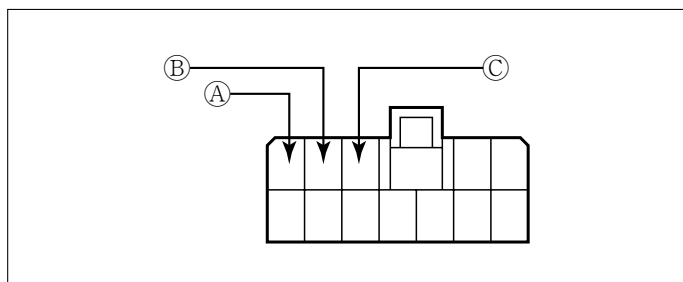


●線材色はあくまで目安にしてください。



- (1)オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。
- (2)サービスホールに取外し専用治具を差し込み、オーディオ・ユニットを取外します。

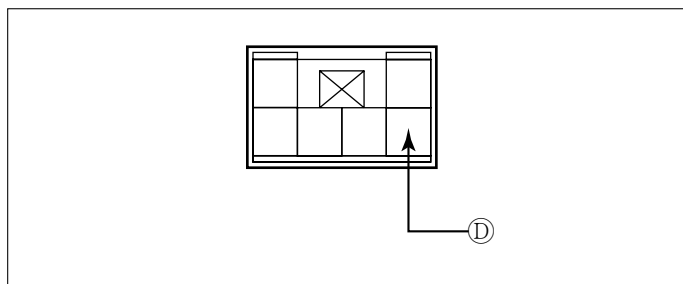
オーディオカプラ



- Ⓐ : ACC電源⊕ (*線材色 青 - 黄)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (*線材色 青 - 赤)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



- ① : バックランプ電源⊕ (*線材色 赤 - 緑)

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		ATコントロール					
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ニホンフォード	フェイスバ (D23PF)											
グレード	車輛タイプ											
1500 SZ LIMITED	3ド アタッチメント	H. 7 / 12 - H. 9 / 9	E-D25PF	B5-ME		A&B		C			FF	
1300 JZ	3ド アタッチメント	H. 7 / 12 - H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	
1300 J-KUSSE	3ド アタッチメント	H. 7 / 12 - H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	
1300 J	3ド アタッチメント	H. 7 / 12 - H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	
1500 SZ	3ド アタッチメント	H. 5 / 1 - H. 7 / 12	E-D25PF	B5-ME		A&B		C			FF	
1500 SX	3ド アタッチメント	H. 5 / 1 - H. 7 / 12	E-D25PF	B5-ME		A&B		C			FF	
1300 JX	3ド アタッチメント	H. 5 / 1 - H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	
1300 J-KUSSE	3ド アタッチメント	H. 6 / 9 - H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	
1300 J	3ド アタッチメント	H. 5 / 1 - H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI		A		C			FF	