

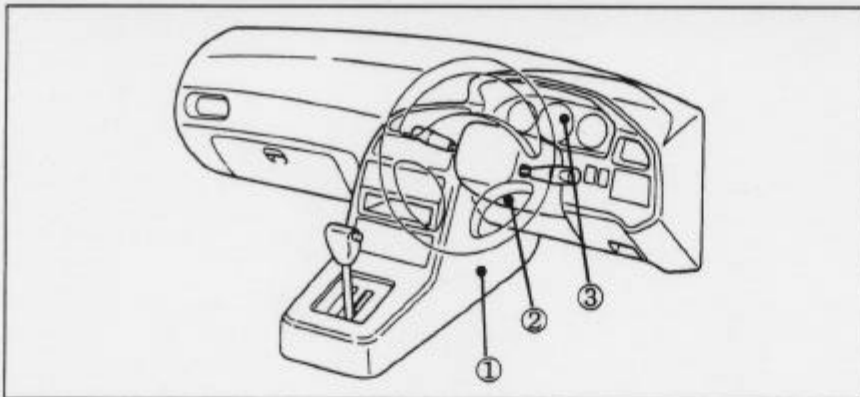
車種名	年式	型式	管理No.
クロノス	91/10 ~ 96/3	E-GEEP	マ-10

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-GEEP	91/10 ~ 96/3	KF-ZE	エンジンコントロールユニット	難・・・▶易	
E-GESP	91/10 ~ 96/3	K8-ZE	エンジンコントロールユニット	難・・・▶易	
E-GESP	91/10 ~ 96/3	FS-DE	エンジンコントロールユニット	難・・・▶易	
E-GESP	92/5 ~ 96/3	KL-ZE	エンジンコントロールユニット	難・・・▶易	
X-GEFP	92/3 ~ 96/3	RF	EC-ATコントロールユニット	難・●・易	EC-AT車のみ可
	91/10 ~ 96/3		EC-ATコントロールユニット	難・●・易	EC-AT車のみ可
X-GEFP	91/10 ~ 96/3	RF	メーター裏側	難・◀・・易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

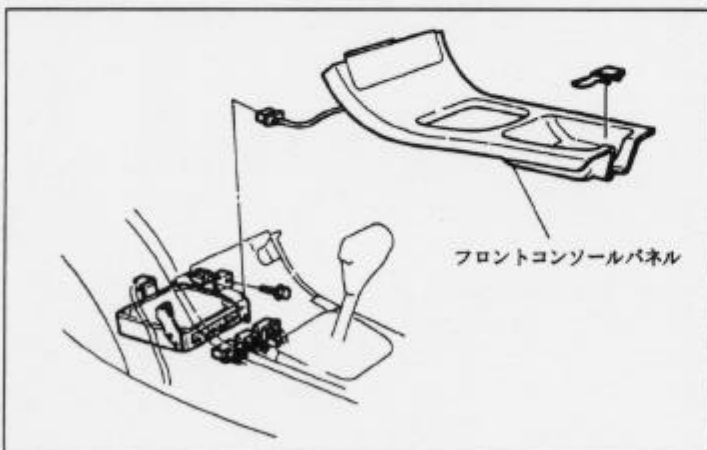
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②EC-ATコントロールユニット
- ③メーター裏側

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット

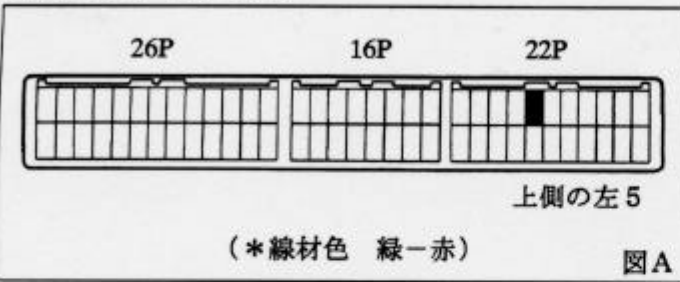


(1) フロントコンソールパネルを取外します。

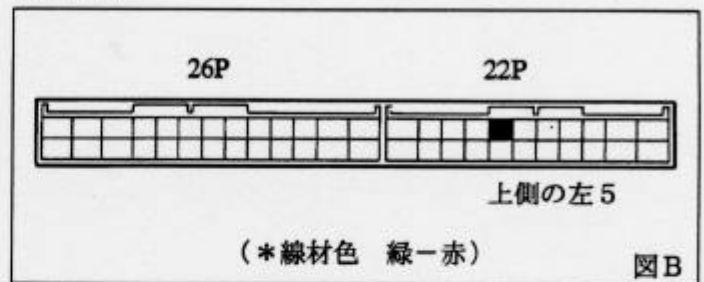
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

ADDZEST

◇K8-ZE, KF-ZE, KL-ZE

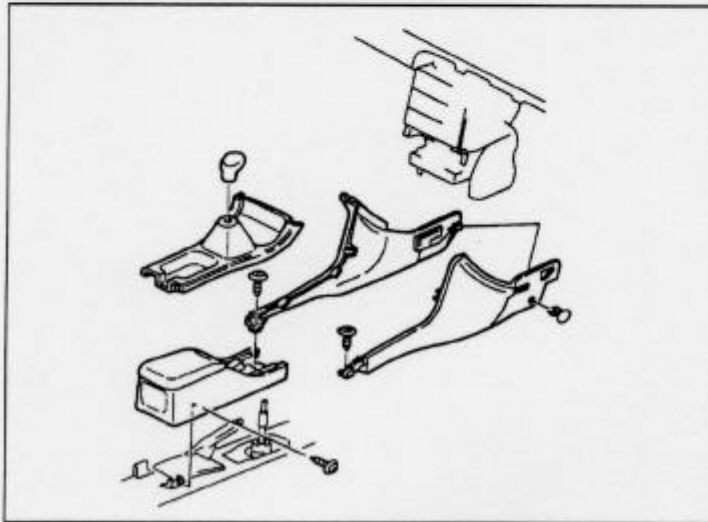


◇FS-DE



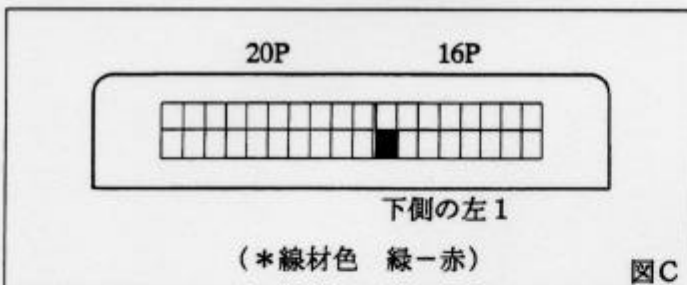
②EC-ATコントロールユニット

ADDZEST



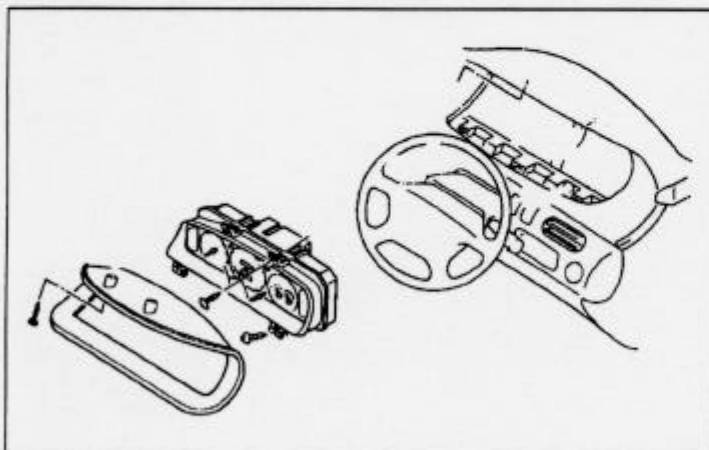
- (1) フロントコンソールパネルを取外します。
- (2) リア・コンソールを取外します。
- (3) サイド・ウォール (LH) を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色



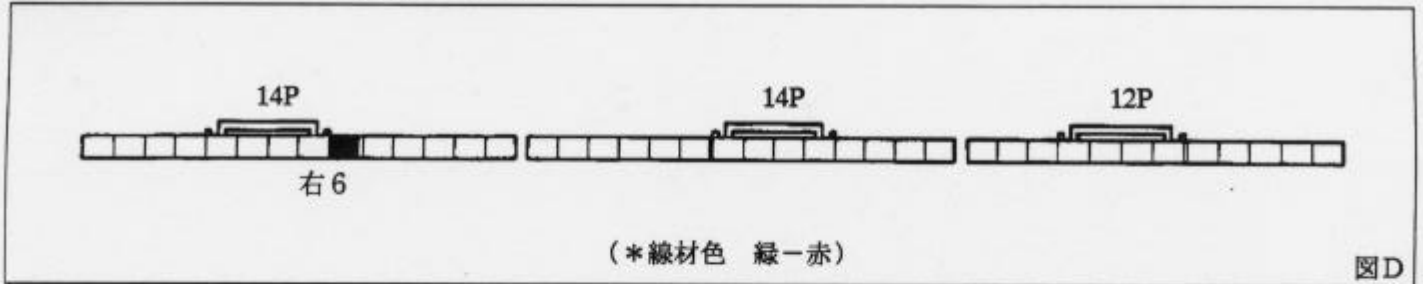
③メーター裏側

ADDZEST



- (1) メーターフードの取付けスクリューを外し、メーターフードを取外します。
- (2) メーターの取付けスクリューを外し、メーター A'ssy を手前に少し引き寄せます。
- (3) メーター裏側に手を入れて、メーターの接続コネクタを外し、メーター A'ssy を取外します。

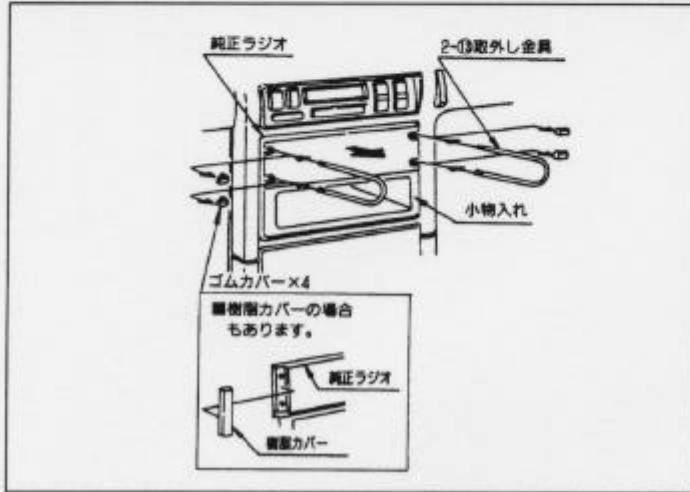
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色



コネクタAの右から6番目です。

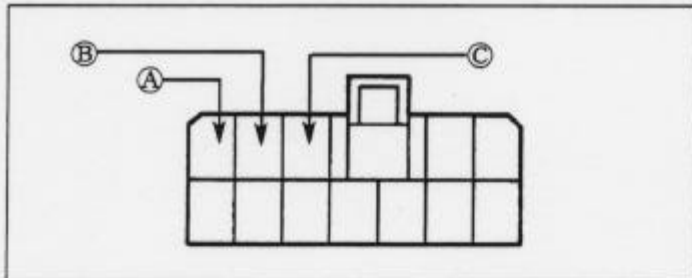
オーディオの取外し要領

ADDZEST



- (1) オーディオ・ユニットのホール・カバーを取外します。
- (2) 取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

◆オーディオカプラ

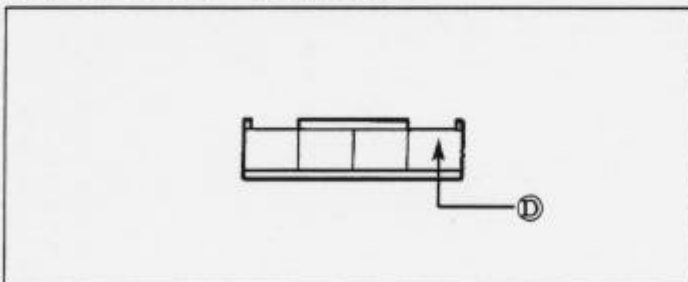


- ①: ACC電源⊕ (*線材色 青-白)
- ②: バックアップ電源⊕ (*線材色 青-赤)
- ③: イルミ電源⊕ (*線材色 橙)

バック信号接続要領

ADDZEST

◆リアコンビネーションランプ



- ④: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤-黄)

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

メーカー MAZDA グレード	車名 知/入(E-GEEP) 車輛タイプ	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
20VX	4*7 4*7	94' 10~96' 3	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20VX-G	4*7 4*7	94' 10~96' 3	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
25GT	4*7 4*7	94' 10~96' 3	E-GE5P	KL-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20FX	4*7 4*7	94' 10~96' 3	Y-GEFP	RF			②	C	③	D			FF	
20G	4*7 4*7	94' 10~96' 3	E-GE5R	FS-DE	①	B	②	C	③	D			FF	2119/164WD
25GRAN TOURISMO-X	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GE5P	KL-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20VG-X	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20VS 4*7	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
18VL 4*7	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GE8P	K8-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
18VL	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GE8P	K8-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20GX	4*7 4*7	93' 7~94' 10	Y-GEFP	RF			②	C	③	D			FF	
20FX	4*7 4*7	93' 7~94' 10	Y-GEFP	RF			②	C	③	D			FF	
20G	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GE5R	FS-DE	①	B	②	C	③	D			FF	2119/164WD
20F	4*7 4*7	93' 7~94' 10	E-GE5R	FS-DE	①	B	②	C	③	D			FF	2119/164WD
20VG-L(V6 2000 DOHC)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20VG(V6 2000 DOHC)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20VS(V6 2000 DOHC)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GEEP	KF-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
18VG(V6 1800 DOHC)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GE8P	K8-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
18VL(V6 1800 DOHC)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GE8P	K8-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
25GRAN TOURISMO	4*7 4*7	92' 5~93' 7	E-GE5P	KL-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
25GRAN TOURISMO-G	4*7 4*7	92' 5~93' 7	E-GE5P	KL-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
25GRAN TOURISMO-X	4*7 4*7	92' 5~93' 7	E-GE5P	KL-ZE	①	A	②	C	③	D			FF	
20GX(2000 P.W.S.ティーズII)	4*7 4*7	92' 3~93' 7	X-GEFP	RF			②	C	③	D			FF	
20FX(2000 P.W.S.ティーズII)	4*7 4*7	92' 3~93' 7	X-GEFP	RF			②	C	③	D			FF	
20G(2000 DOHC 16-A*16*)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GE5R	FS-DE	①	B	②	C	③	D			FF	2119/164WD
20F(2000 DOHC 16-A*16*)	4*7 4*7	91' 10~93' 7	E-GE5R	FS-DE	①	B	②	C	③	D			FF	2119/164WD