

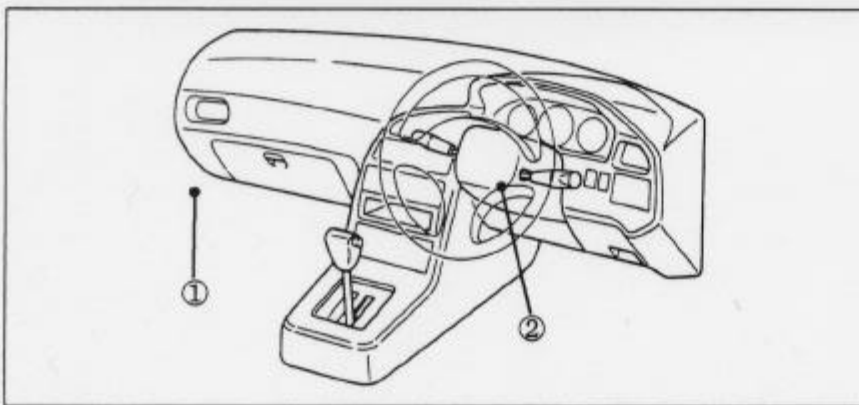
車種名	年式	型式	管理No.
ジェミニ	93/8 ~ 97/2	E-MJ1	イ-9

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-MJ3	95/10 ~ 97/2	D15B PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MJ1, MJ2	93/8 ~ 97/2	ZC PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
	93/8 ~ 97/2		ATコントロールユニット	難・●▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

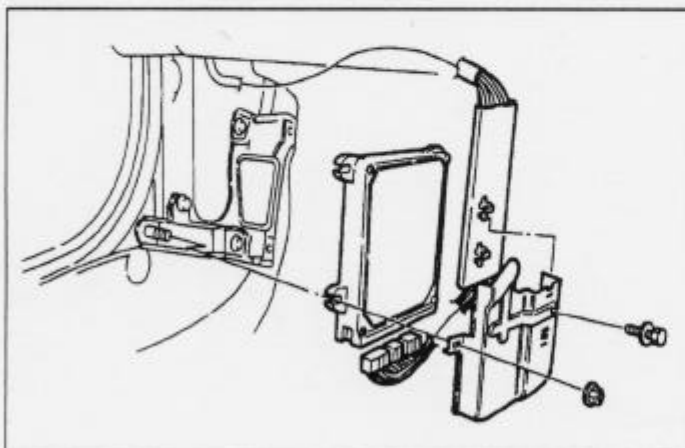
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット

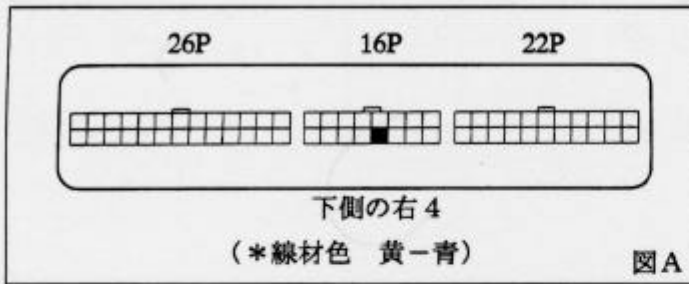


- (1) ドアシルガーニッシュを取外します。
- (2) フロントサイドトリムを取外します。
- (3) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

**ADDZEST**

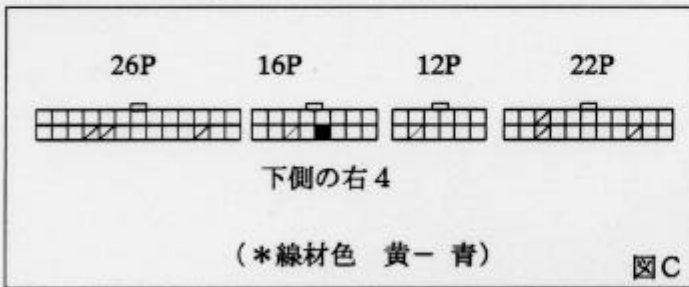
◇ZC PGM-FI (93/8 ~ 95/10)



◇ZC PGM-FI (95/10 ~ 97/2)

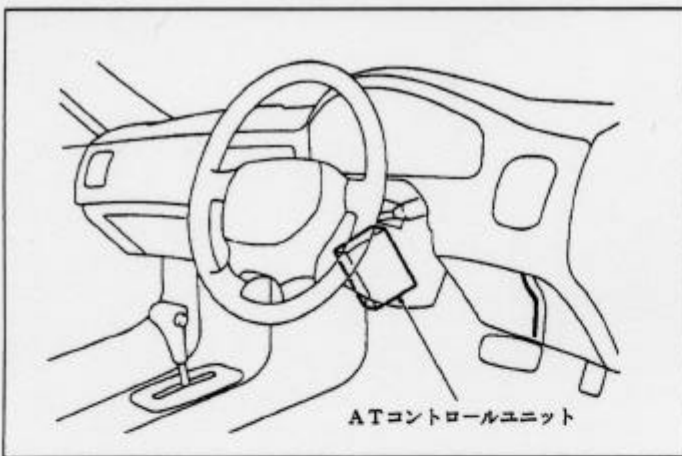


◇D15B PGM-FI (95/10 ~ 97/ 2)



②ATコントロールユニット

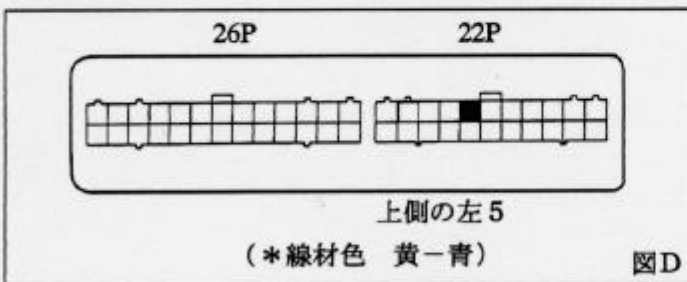
**ADDZEST**

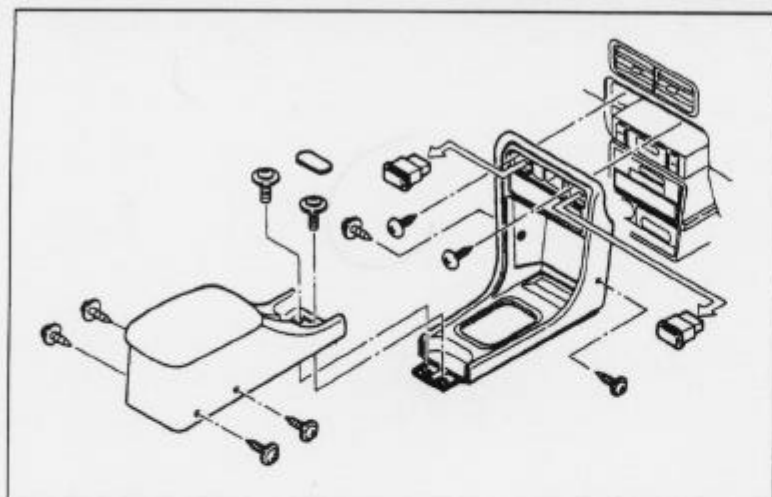


- (1) ステアリングコラム左下の奥側にATコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

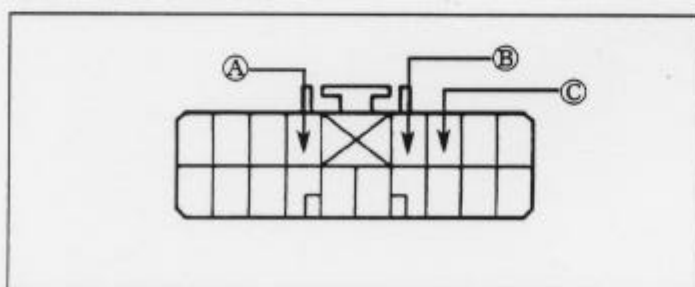
**ADDZEST**





- (1) 目かかしカバー、★印ネジを外し、リアコンソールを取外します。
- (2) スイッチ、★印ネジを外し、フロントコンソールを取外します。  
(コネクター類を外します。)

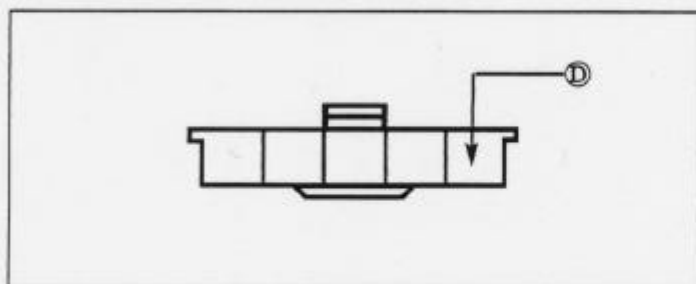
◆オーディオカプラ



- Ⓐ：ACC電源⊕（\*線材色 黄-赤）
- Ⓑ：バックアップ電源⊕（\*線材色 白-青）
- Ⓒ：イルミ電源⊕（\*線材色 赤-黒）

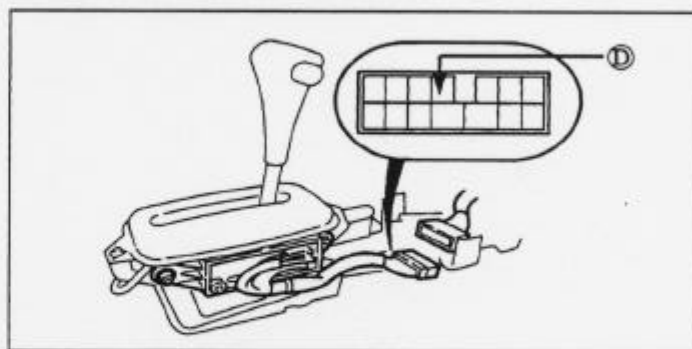
バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ：バックランプ電源⊕（\*線材色 緑-黒）

◆リバーススイッチ（AT車）



- Ⓓ：バックランプ電源⊕（\*線材色 緑-黒）

545

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		車速信号 4		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		ATコントロール							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ISUZU	ジエニ(E-MJ1)													
グレード	車輛タイプ													
1500cc 2WD C/C	4ト7セ9	95' 10~97' 2	E-MJ3	D15B(PGM-FI)	①	C							FF	
1600cc 2WD C/C	4ト7セ9	95' 10~97' 2	E-MJ1	ZC(PGM-FI)	①	B							FF	
1600cc 2WD G/G	4ト7セ9	95' 10~97' 2	E-MJ1	ZC(PGM-FI)	①	B							FF	
1600cc 2WD C/C 4WD	4ト7セ9	95' 10~97' 2	E-MJ2	ZC(PGM-FI)	①	B							17W9(L4WD)	
1600cc 2WD C/C	4ト7セ9	93' 8~95' 10	E-MJ1	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
1600cc 2WD G/G	4ト7セ9	93' 8~95' 10	E-MJ1	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
1600cc 2WD C/C 4WD	4ト7セ9	93' 8~95' 10	E-MJ2	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					17W9(L4WD)	