

車種名	年式	型式	管理No.
ドマーニ	H. 9/ 2 ~ H.12/ 9	E-MB3	ホ・50

00/11 作成

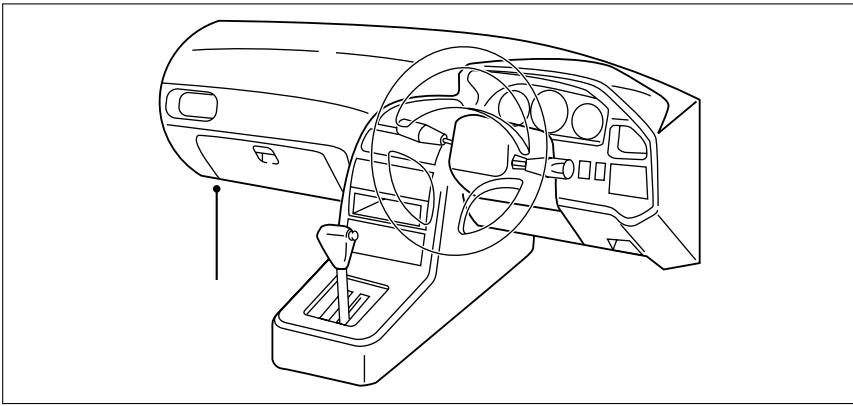
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 **ADDZEST**

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
GF-MB3	H.11/ 1 ~ H.12/ 9	D15B PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-MB4,MB5	H.11/ 1 ~ H.12/ 9	D16A PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-MB4	H.11/ 1 ~ H.12/ 9	D16A V-TEC-E PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-MB4	H.10/ 2 ~ H.11/ 1	D16A PGM-FI(LEV)	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-MB3	H.10/ 2 ~ H.11/ 1	D15B PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-MB4,MB5	H.10/ 2 ~ H.11/ 1	D16A PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-MB4,MB5	H.10/ 2 ~ H.11/ 1	D16A V-TEC-E PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

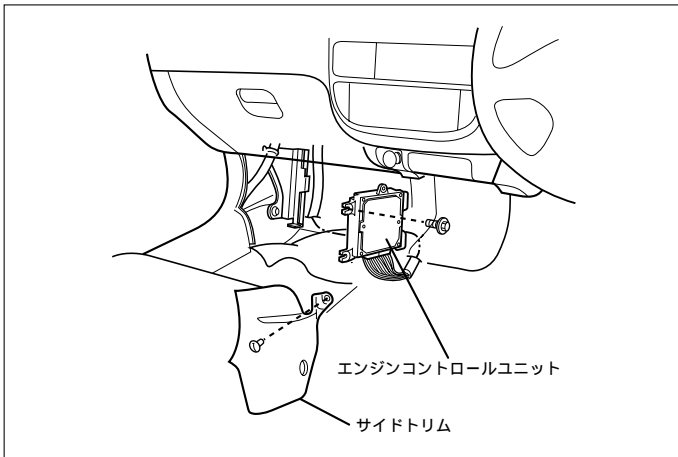
ホン
ダ

車速信号取出しユニット位置 **ADDZEST**



エンジンコントロールユニット

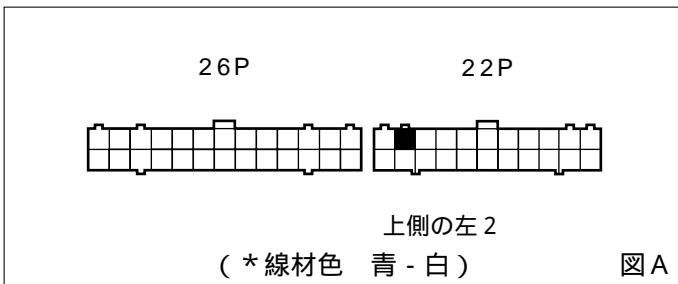
エンジンコントロールユニット



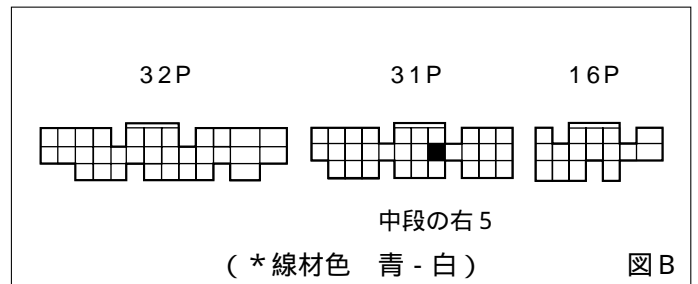
- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

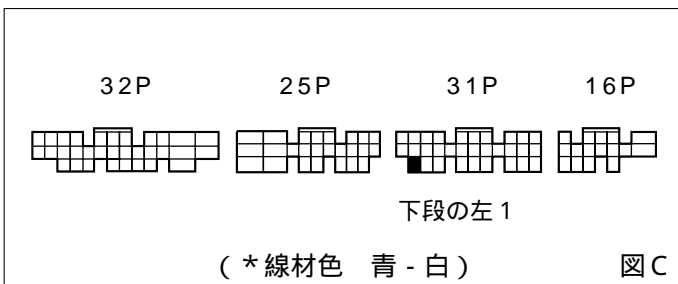
D15B PGM-FI (H. 9/ 2 ~ H.11/ 1)
D16A PGM-FI



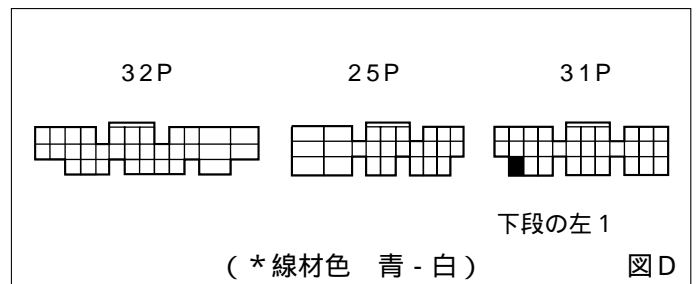
D16A V-TEC-E PGM-FI (H. 9/ 2 ~ H.11/ 1)
D16A PGM-FI (LEV) (H.10/ 2 ~ H.11/ 1)



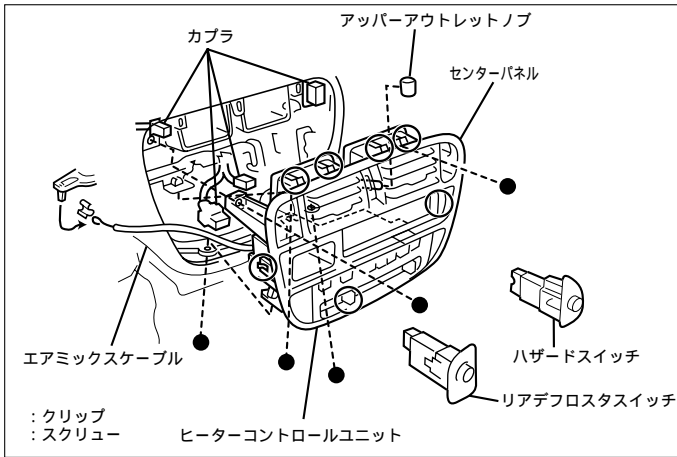
D15B PGM-FI (H.11/ 1 ~ H.11/ 7)
D16A V-TEC-E PGM-FI (H.11/ 1 ~ H.12/ 9)



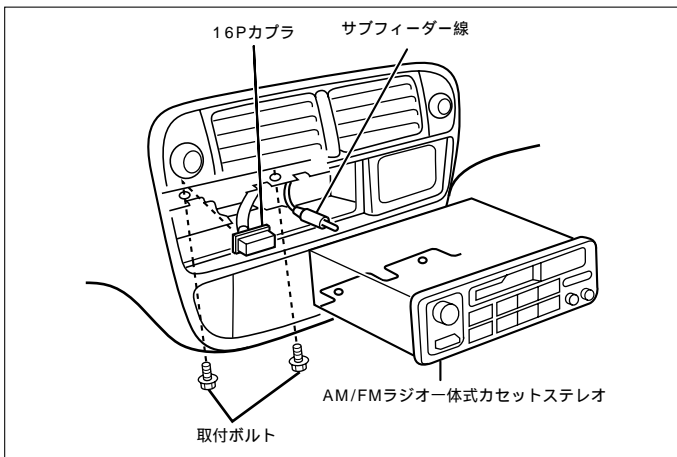
D15B PGM-FI (H.11/ 7 ~ H.12/ 9)



線材色はあくまで目安にして下さい。



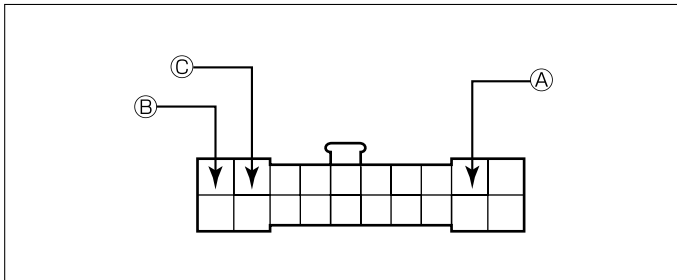
- (1) インストルメントロワカバー (運転席側) を取外します。
- (2) インストルメントセンターロアカバーを取外します。
- (3) インストルメントセンターパネルを取外します。



- (4) 取付ボルト 2 本を外し、オーディオ Assy を取外します。

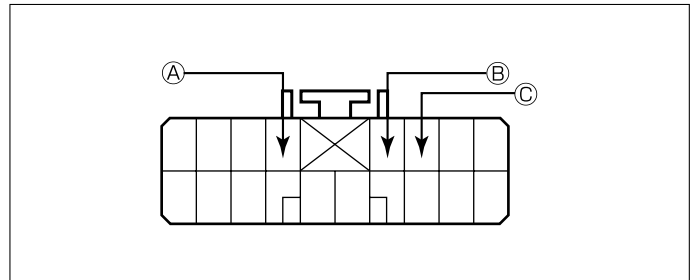
オーディオカプラ

(H.11/ 1 ~ H.12/ 9)



- Ⓐ : ACC 電源 ⊕ (* 線材色 黄 - 赤)
- Ⓑ : バックアップ電源 ⊕ (* 線材色 白 - 青)
- Ⓒ : イルミ電源 ⊕ (* 線材色 赤 - 黒)

(H. 9/ 2 ~ H.11/ 1)



- Ⓐ : ACC 電源 ⊕ (* 線材色 黄 - 赤)
- Ⓑ : バックアップ電源 ⊕ (* 線材色 白 - 青)
- Ⓒ : イルミ電源 ⊕ (* 線材色 赤 - 黒)

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ

- Ⓓ : バックランプ電源 ⊕ (* 線材色 緑 - 黒)

メーカー	車名 ドマニ (MB3) グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考		
					エンジンコントロール		位置	形状	位置	形状			位置	形状
					位置	形状								
16X	4ド アセガン	H. 11/ 7 ~ H. 12/ 9	GF-MB4	D16A V-TEC-E PGM-FI		C					FF			
16G	4ド アセガン	H. 11/ 7 ~ H. 12/ 9	GF-MB4	D16A PGM-FI		A					FF			
15E	4ド アセガン	H. 11/ 7 ~ H. 12/ 9	GF-MB3	D15B PGM-FI		D					FF			
16G 4WD	4ド アセガン	H. 11/ 7 ~ H. 12/ 9	GF-MB5	D16A PGM-FI		A					リフトアップ4WD			
16X	4ド アセガン	H. 11/ 1 ~ H. 11/ 7	GF-MB4	D16A V-TEC-E PGM-FI		C					FF			
16G	4ド アセガン	H. 11/ 1 ~ H. 11/ 7	GF-MB4	D16A PGM-FI		A					FF			
15E	4ド アセガン	H. 11/ 1 ~ H. 11/ 7	GF-MB3	D15B PGM-FI		C					FF			
16G 4WD	4ド アセガン	H. 11/ 1 ~ H. 11/ 7	GF-MB5	D16A PGM-FI		A					リフトアップ4WD			
16X	4ド アセガン	H. 10/ 2 ~ H. 11/ 1	E-MB4	D16A V-TEC-E PGM-FI		B					FF			
16G	4ド アセガン	H. 10/ 2 ~ H. 11/ 1	E-MB4	D16A PGM-FI		A					FF			
15E	4ド アセガン	H. 10/ 2 ~ H. 11/ 1	E-MB3	D15B PGM-FI		A					FF			
16G 4WD	4ド アセガン	H. 10/ 2 ~ H. 11/ 1	E-MB5	D16A PGM-FI		A					リフトアップ4WD			
16LEV	4ド アセガン	H. 10/ 2 ~ H. 11/ 1	E-MB4	D16A PGM-FI (LEV)		B					FF			
15E	4ド アセガン	H. 9/ 2 ~ H. 10/ 2	E-MB3	D15B PGM-FI		A					FF			
16G	4ド アセガン	H. 9/ 2 ~ H. 10/ 2	E-MB4	D16A PGM-FI		A					FF			
16X	4ド アセガン	H. 9/ 2 ~ H. 10/ 2	E-MB4	D16A V-TEC-E PGM-FI		A					FF			
16G 4WD	4ド アセガン	H. 9/ 2 ~ H. 10/ 2	E-MB5	D16A PGM-FI		B					リフトアップ4WD			