

車種名	年式	型式	管理No.
シビック・クーペ	93/2 ~ 96/1	E-EJ1	ホ-27

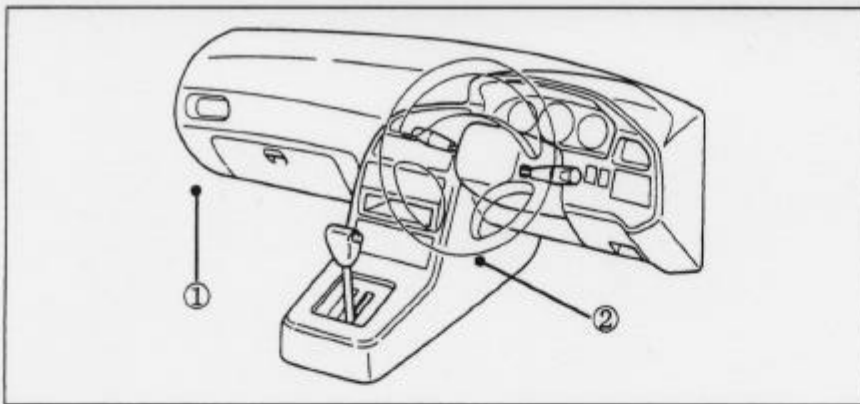
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-EJ1	93/ 2 ~ 96/ 1	D16A(PGM-FI)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-EJ1	93/ 2 ~ 96/ 1	D16A(PGM-FI)	ATコントロールユニット	難・●・易	AT車のみ可

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

ホンダ

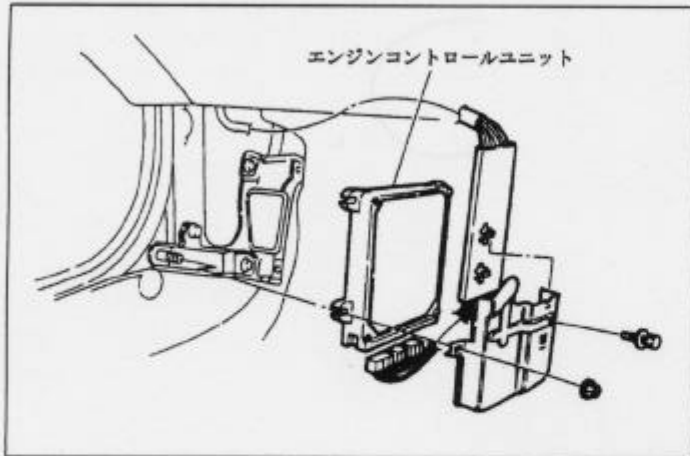
車速信号取出しユニット位置



①エンジンコントロールユニット

②ATコントロールユニット

①エンジンコントロールユニット



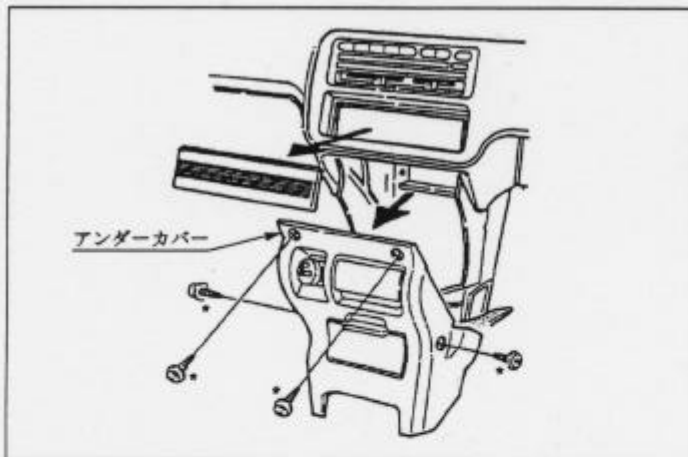
- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリムを取外します。
- (3) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇D16A SOHC V TEC PGM-FI

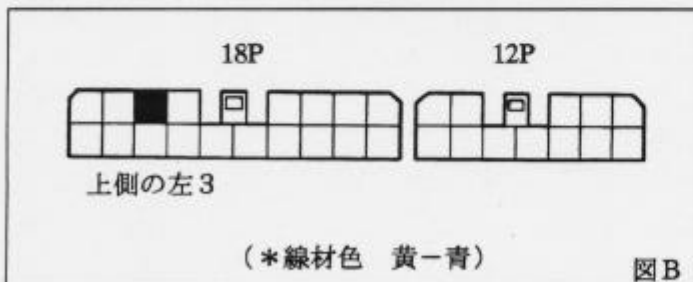


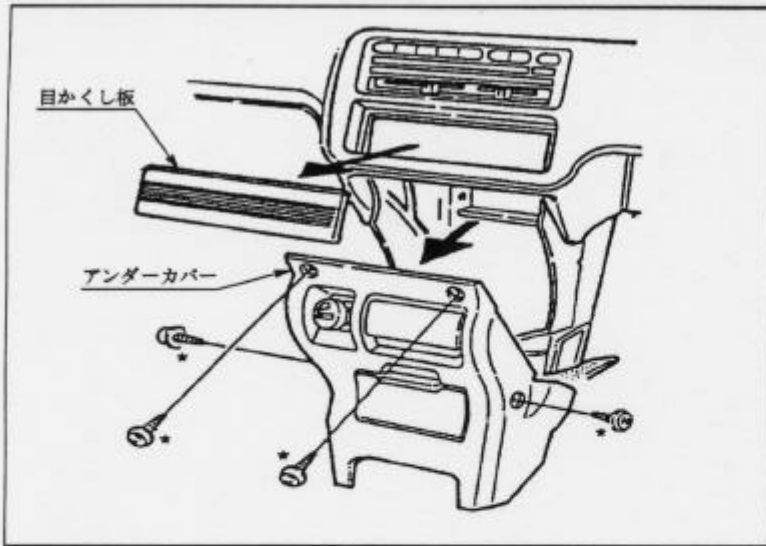
②ATコントロールユニット



- (1) アンダーカバーを取外します。

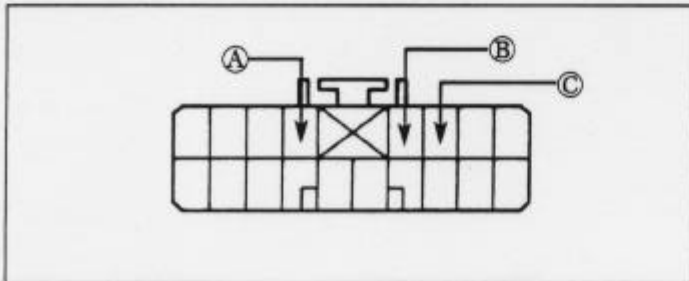
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色





- (1) ★印ネジ4本を外し、アンダーカバーを取外します。
- (2) 目かくし板を外します。

◆オーディオカプラ



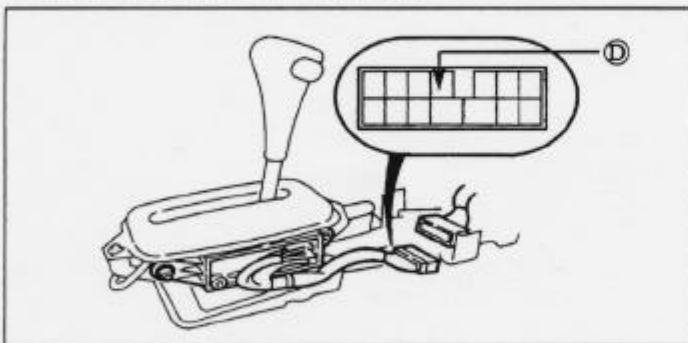
- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 黄-赤)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 白-青)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ

- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

◆リバーススイッチ (AT車)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
HONDA	シビック(E-EJ1)													
	グレード													
クーペ	2ドアクーペ	94' 2~96' 1	E-EJ1	D16A(PGM-FI)	①	A							FF	
クーペ	2ドアクーペ	93' 2~94' 2	E-EJ1	D16A(PGM-FI)	①	A							FF	