

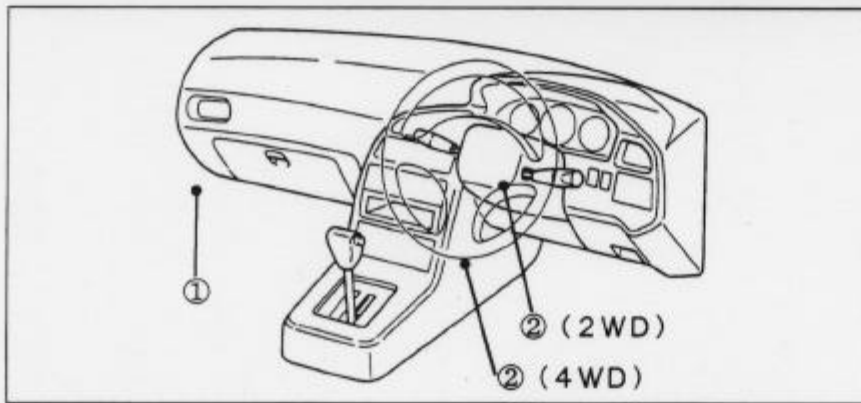
車種名	年式	型式	管理No.
ドマーニ	92/11 ~ 97/1	E-MA4	ホ-25

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-MA7	95/10 ~ 97/1	D15BVTEC PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MA4, MA6	92/11 ~ 97/1	ZC PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MA5	92/11 ~ 97/1	B18B PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
	92/11 ~ 97/1		ATコントロールユニット	難・●▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

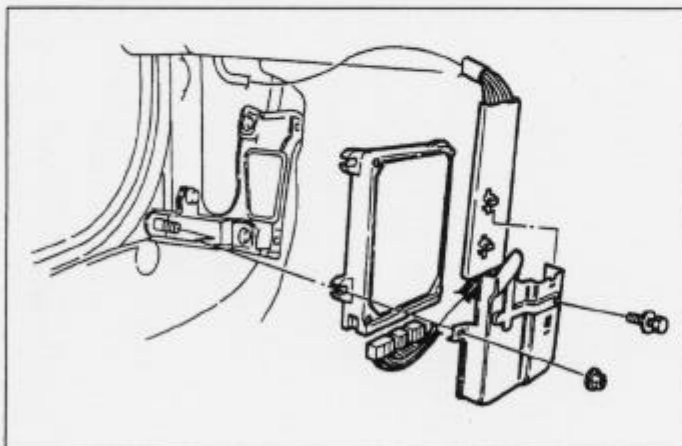
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット

車速信号接続要領

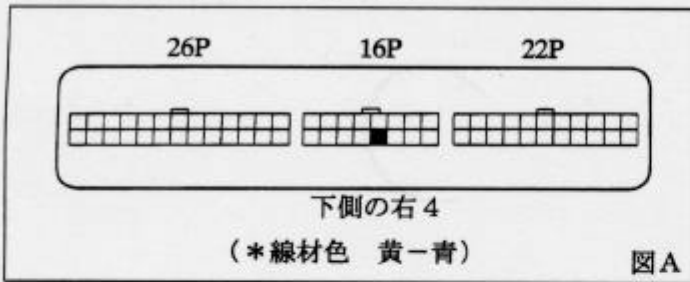
①エンジンコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。
- (3) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

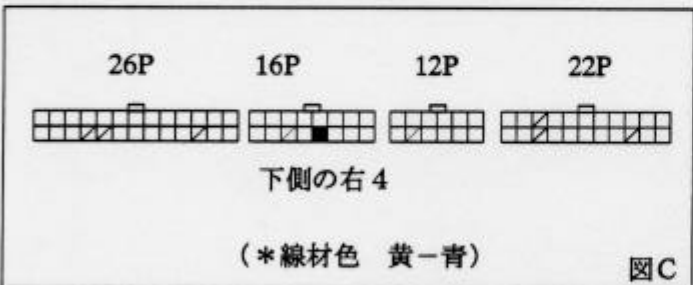
◇B18B PGM-FI&ZC PGM-FI (92/11 ~ 95/10)



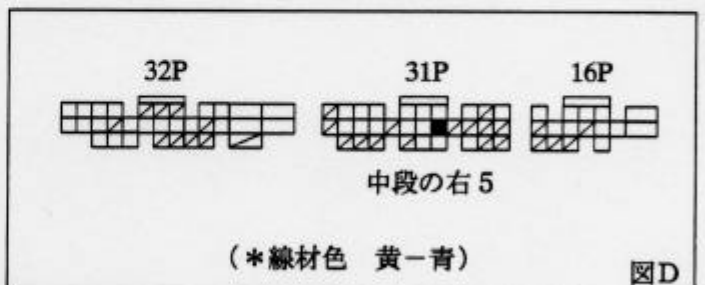
◇ZC PGM-FI (95/10 ~ 97/ 1)



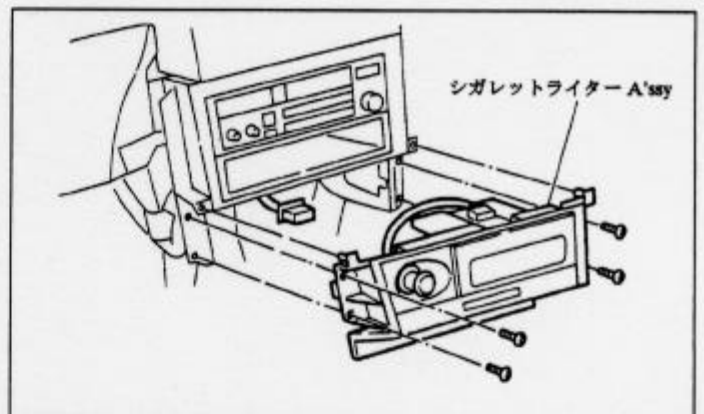
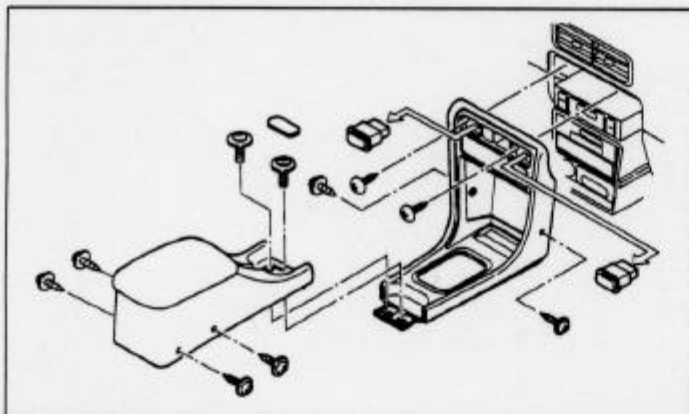
◇B18B PGM-FI&D15B VTEC PGM-FI (95/10 ~ 97/1)



◇ZC VTEC PGM-FI (95/10 ~ 97/ 1)



②ATコントロールユニット



◇4WD車用

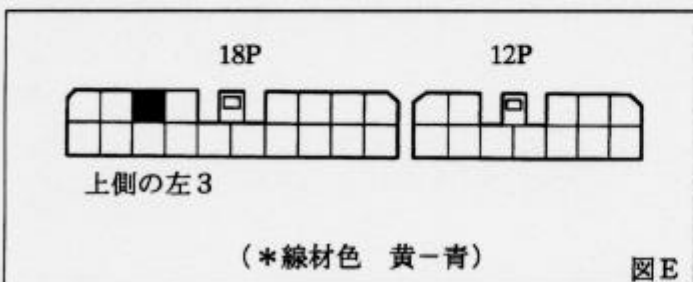
- (1) ダッシュボードロワカバーを取外します。
- (2) リア&フロントコンソールを取外します。
(オーディオの取外し要領参照)
- (3) シガレットライター A'ssy を取外します。

◇2WD車用

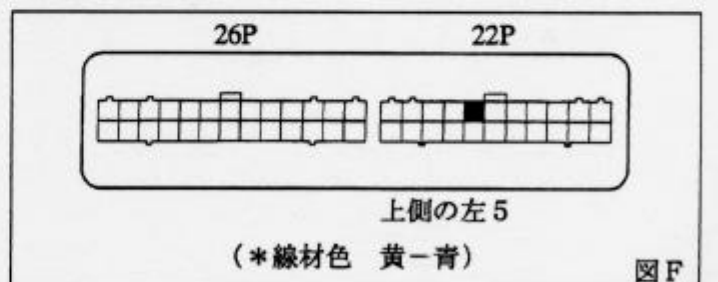
- (1) ステアリングコラム左下側の奥にATコントロールユニットが取付けられています。

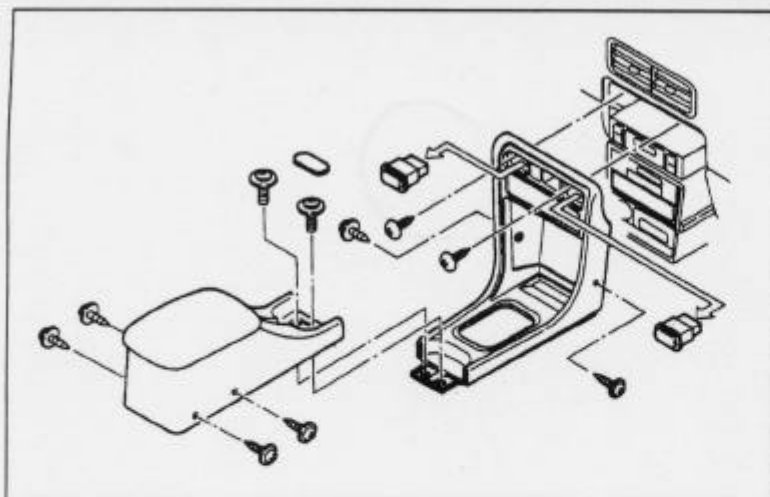
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇Ri-F(4WD) (92/11 ~ 95/10)



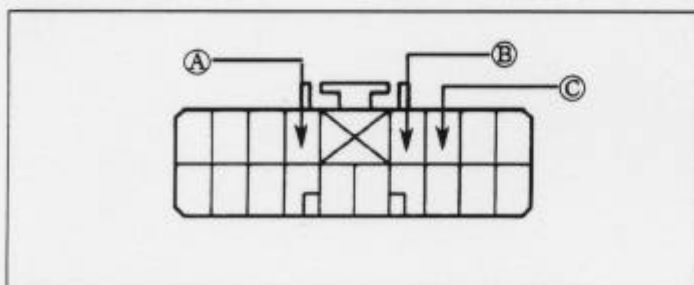
◇Si & Si-G(2WD)





- (1) 目かくしカバー、★印ネジを外し、リアコンソールを取外します。
- (2) スイッチ、★印ネジを外し、フロントコンソールを取外します。
(コネクター類を外します。)

◆オーディオカプラ



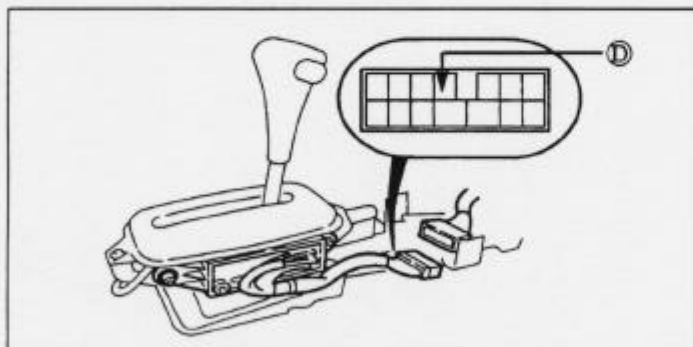
- ①: ACC電源⊕ (*線材色 黄-赤)
 ②: バックアップ電源⊕ (*線材色 白-青)
 ③: イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ

- ①: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

◆リバーススイッチ (AT車)



- ①: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					エンジン出力	AT出力	エンジン出力	AT出力	エンジン出力	AT出力	エンジン出力	AT出力		
グレード	車種タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
Vi-E フォーテ	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA7	D15B(PGM-FI)	①	C							FF	
Gi	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA4	ZC(PGM-FI)	①	B							FF	
Vi	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA4	ZC VTEC(PGM-FI)	①	D							FF	
Si	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	C	②	F					FF	
Si-G	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	C	②	F					FF	
Ri-F(4WD)	4*7 4*7	95' 10~97' 1	E-MA6	ZC(PGM-FI)	①	B							4WD	
Vi-E フォーテ	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA7	D15B(PGM-FI)	①	A							FF	
Ri	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA4	ZC(PGM-FI)	①	A							FF	
Vi	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA4	ZC(PGM-FI)	①	A							FF	
Si	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	A	②	F					FF	
Si-G	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	A	②	F					FF	
Ri-F(4WD)	4*7 4*7	94' 2~95' 10	E-MA6	ZC(PGM-FI)	①	A	②	E					4WD	
Ri	4*7 4*7	92' 10~94' 2	E-MA4	ZC(PGM-FI)	①	A							FF	
Vi	4*7 4*7	92' 10~94' 2	E-MA4	ZC(PGM-FI)	①	A							FF	
Si	4*7 4*7	92' 10~94' 2	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	A	②	F					FF	
Si-G	4*7 4*7	92' 10~94' 2	E-MA5	B18B(PGM-FI)	①	A	②	F					FF	
Ri-F(4WD)	4*7 4*7	92' 10~94' 2	E-MA6	ZC(PGM-FI)	①	A	②	E					4WD	