

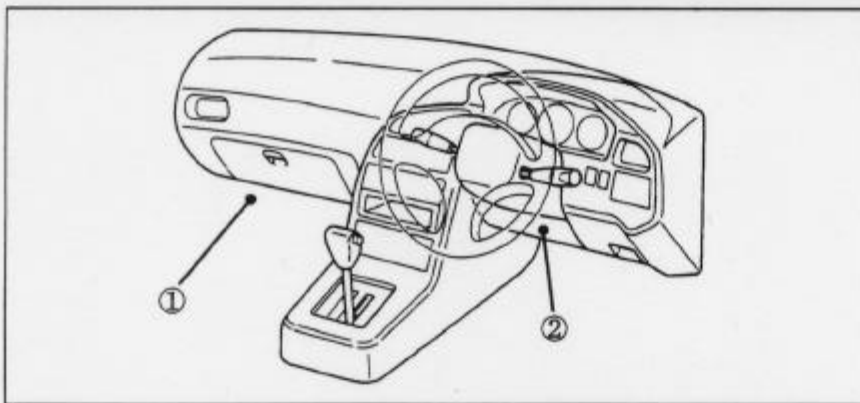
車種名	年式	型式	管理No.
コンチェルト	88/7 ~ 92/11	E-MA1	ホ-14

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-MA1	88/7 ~ 92/11	D15B(1ｷﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MA2,MA3	88/7 ~ 92/11	ZC(2ｷﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MA2,MA3	88/7 ~ 92/11	ZC(PGM-FI)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-MA3	88/7 ~ 92/11		ATコントロールユニット	難・●▶易	4WD・AT車のみ可

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

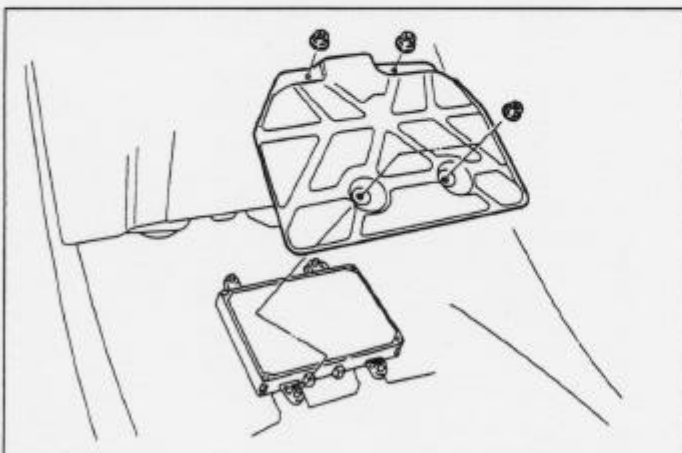
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット

車速信号接続要領

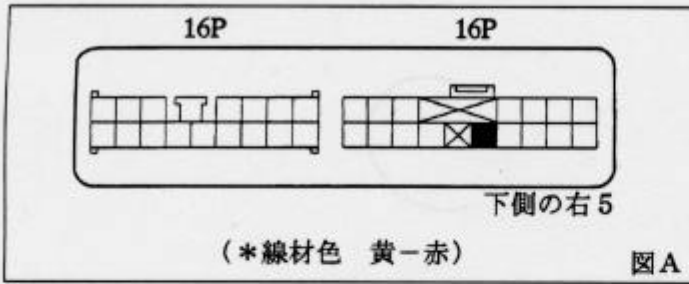
①エンジンコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくります。
- (4) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

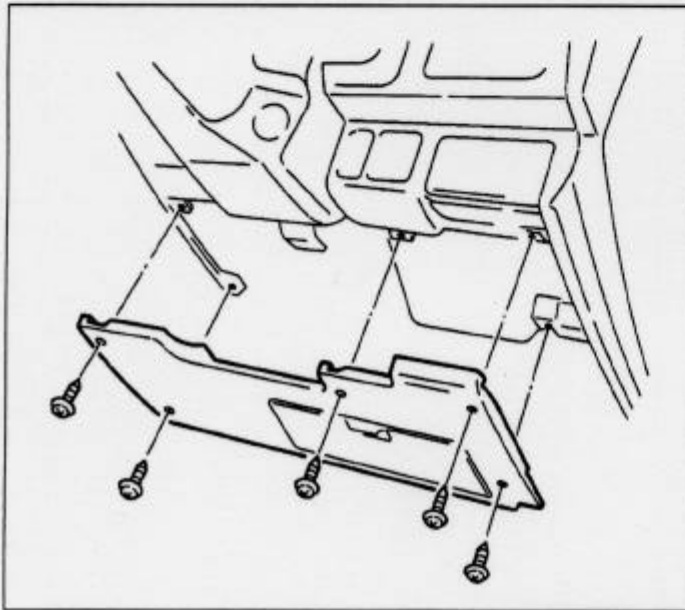
◇D15B (1 ユニタ), ZC (2 ユニタ)



◇ZC (PGM-FI)

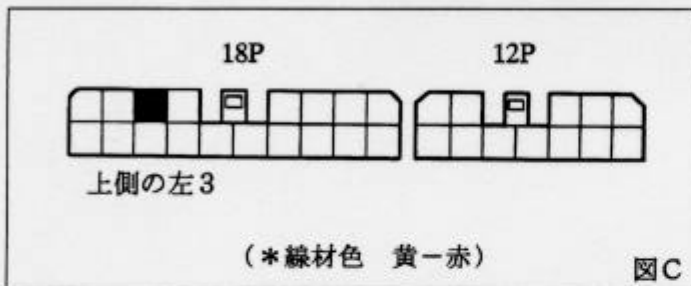


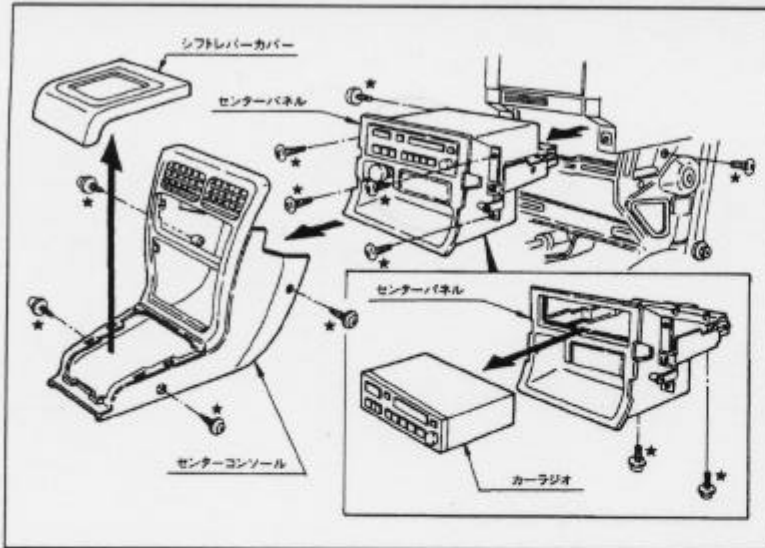
②ATコントロールユニット



(1) インstrumentパネルローカバーを取外します。

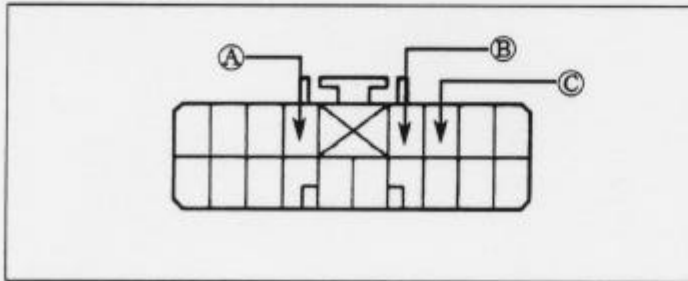
◆車速信号用コネクタ-接続位置と線材色





- (1) シフトレバーカバー、★印ネジ4本を外し、センターコンソールを外します。
- (2) ★印のネジ6本を外し、センターパネルを取外します。
- (3) ★印のネジ2本を外し、センターパネルからカーラジオを外します。

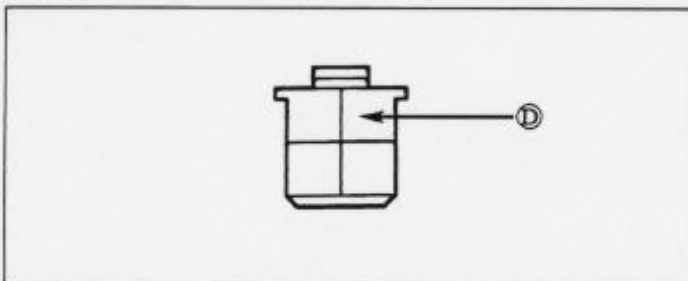
◆オーディオカプラ



- Ⓐ：ACC電源⊕ (*線材色 黄-赤)
- Ⓑ：バックアップ電源⊕ (*線材色 白-黄)
- Ⓒ：イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

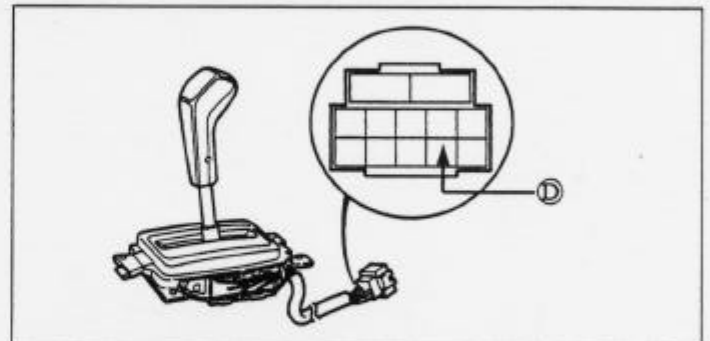
バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- ①：バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

◆リバーススイッチ (AT車)



- ①：バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

ホン
ダ

メーカー	車名 エンジン グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					エンジン出力		AT出力							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
4WD JZ-Si	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA3	ZC(PGM-FI)	① B	② C							17194144WD	
JE	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA1	D15B(1キアレータ)	① A								FF	
1719414 4WD JG	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA3	ZC(2キアレータ)	① A	② C							17194144WD	
EXCLUSIVE	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B									
JX-i	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B								FF	
INTRAC JX-i	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA3	ZC(PGM-FI)	① B	② C							INTRAC4WD	
JG	5t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JG	4t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JX-i	5t*7t9"	91' 2~92' 11	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B								FF	
1719414 4WD JG	4t*7t9"	89' 9~91' 2	E-MA3	ZC(2キアレータ)	① A	② C							17194144WD	
INTRAC JX-i	4t*7t9"	89' 9~91' 2	E-MA3	ZC(PGM-FI)	① B	② C							INTRAC4WD	
JE イクスラ	4t*7t9"	89' 9~91' 2	E-MA1	D15B(1キアレータ)	① A								FF	
JZ-i	4t*7t9"	89' 9~91' 2	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B								FF	
JG	5t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JX-i	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B								FF	
JX-i	5t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(PGM-FI)	① B								FF	
JX	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JL	5t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JG	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
JL	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA2	ZC(2キアレータ)	① A								FF	
4WD JX-i	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA3	ZC(PGM-FI)	① B	② C							17194144WD	
JE	4t*7t9"	88' 6~91' 2	E-MA1	D15B(1キアレータ)	① A								FF	
4WD JL	4t*7t9"	88' 6~89' 9	E-MA3	ZC(2キアレータ)	① A	② C							17194144WD	