

車種名	年式	型式	管理No.
インテグラ	89/4 ~ 93/5	E-DA5	ホ-13

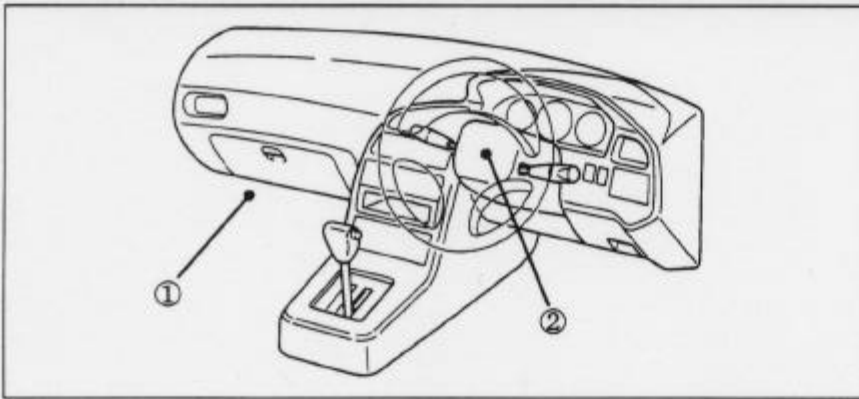
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-DA5, DA7	89/4 ~ 93/5	ZC(PGM-FI)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-DA6, DA8	89/4 ~ 93/5	B16A(PGM-FI)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-DA5, DA7	89/4 ~ 93/5	ZC(2キタブレター)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
E-DB1	91/10 ~ 93/5	B18B(PGM-FI)	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
	89/4 ~ 93/5		ATコントロールユニット	難・●▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

ホンダ

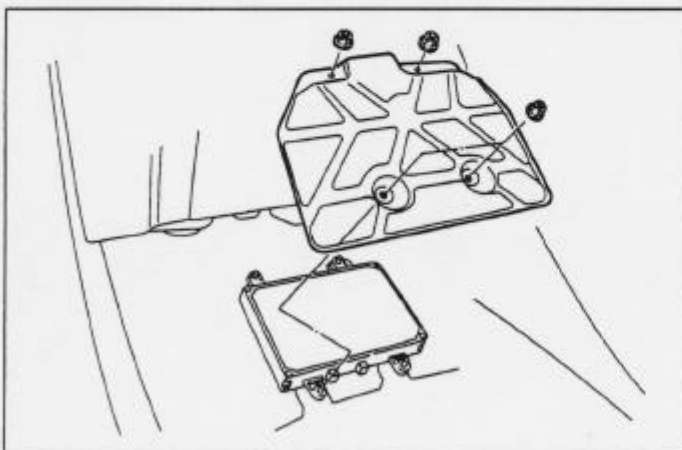
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット

車速信号接続要領

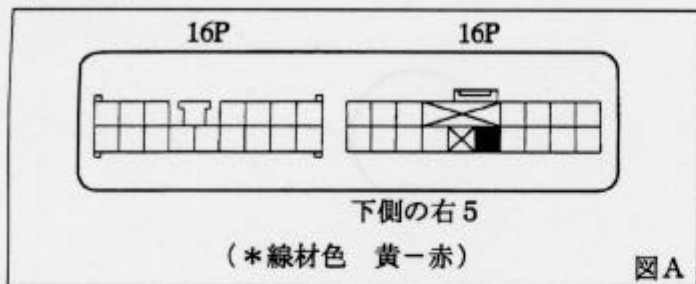
①エンジンコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくります。
- (4) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ZC 2キアブレ-



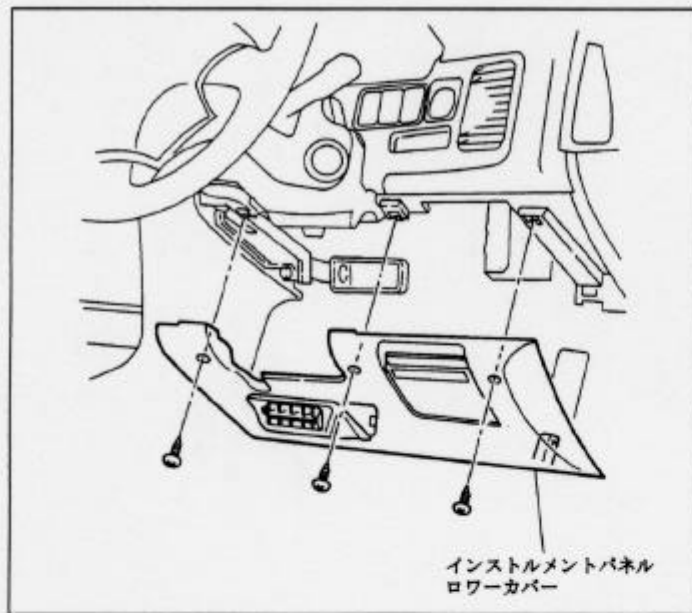
◇ZC PGM-FI, B16A PGM-FI (89/4 ~ 91/10)



◇B16A PGM-FI (91/10 ~ 93/5), B18B PGM-FI

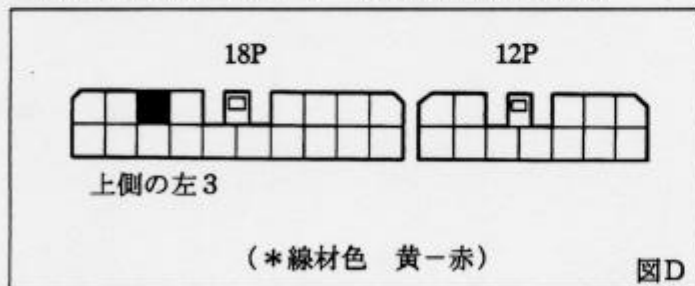


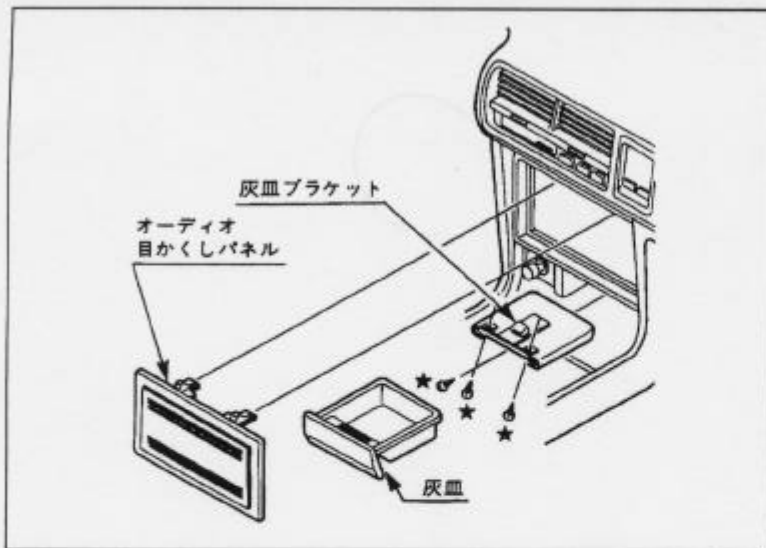
②ATコントロールユニット



(1) インストルメントパネルローカバーを取外します。

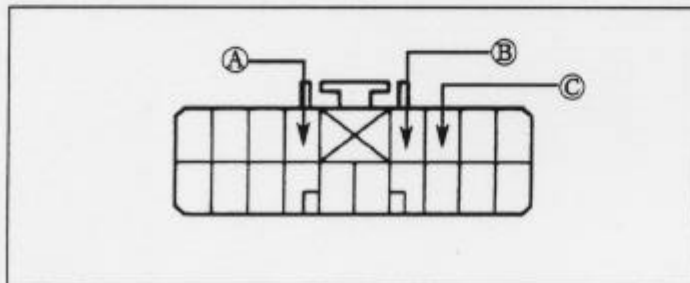
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色





- (1) オーディオ目かくしパネルを取外します。
- (2) 灰皿、★印ネジを外し、灰皿ブラケットを取外します。

◆オーディオカプラ

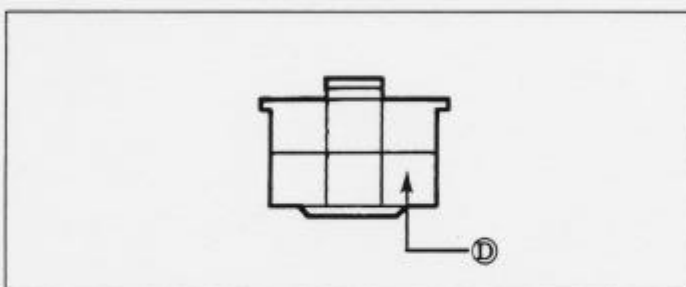


- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 黄-赤)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 白-黄)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

ホンダ

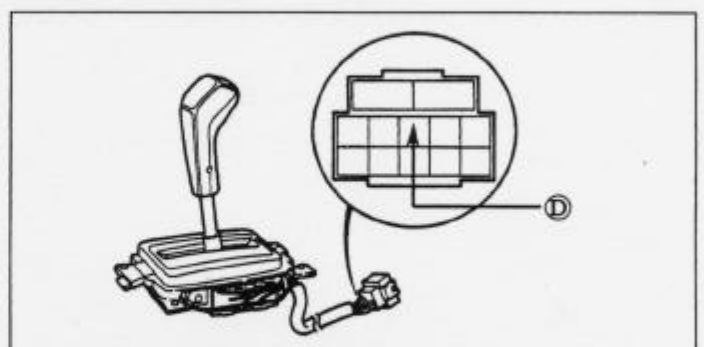
バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

◆リバーススイッチ (AT車)



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

メーカー HONDA グレード	車名 インテグラ(E-DA5) 車輛タイプ	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		車速信号 4		駆動方式	備考
					エンジン出力		AT出力							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ZX エクストラ	4ドアハッチバック	92' 8~93' 5	E-DA7	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
ZX	4ドアハッチバック	91' 10~92' 8	E-DA7	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
XSi	3ドアクーペ	91' 10~93' 5	E-DA6	B16A(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
ESi	4ドアハッチバック	91' 10~93' 5	E-DB1	B18B(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
ZXi	4ドアハッチバック	91' 10~93' 5	E-DA7	ZC(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
XSi	4ドアハッチバック	91' 10~93' 5	E-DA8	B16A(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
ZXi	3ドアクーペ	91' 10~93' 5	E-DA5	ZC(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
ZX	3ドアクーペ	91' 10~93' 5	E-DA5	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
RSi	3ドアクーペ	91' 10~93' 5	E-DA6	B16A(PGM-FI)	①	C	②	D					FF	
ZX エクストラ	4ドアハッチバック	90' 8~91' 10	E-DA7	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
XSi	4ドアハッチバック	89' 4~91' 10	E-DA8	B16A(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
RX	4ドアハッチバック	89' 4~91' 10	E-DA7	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
RXi	3ドアクーペ	89' 4~91' 10	E-DA5	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
ZXi	4ドアハッチバック	89' 4~91' 10	E-DA7	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
XSi	3ドアクーペ	89' 4~91' 10	E-DA6	B16A(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
ZX	4ドアハッチバック	89' 4~91' 10	E-DA7	ZC(2-キヤブレター)	①	B	②	D					FF	
RXi	4ドアハッチバック	89' 4~91' 10	E-DA7	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
ZXi	3ドアクーペ	89' 4~91' 10	E-DA5	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
RSi	3ドアクーペ	89' 4~91' 10	E-DA6	B16A(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	
TXi	3ドアクーペ	89' 4~90' 8	E-DA5	ZC(PGM-FI)	①	A	②	D					FF	