

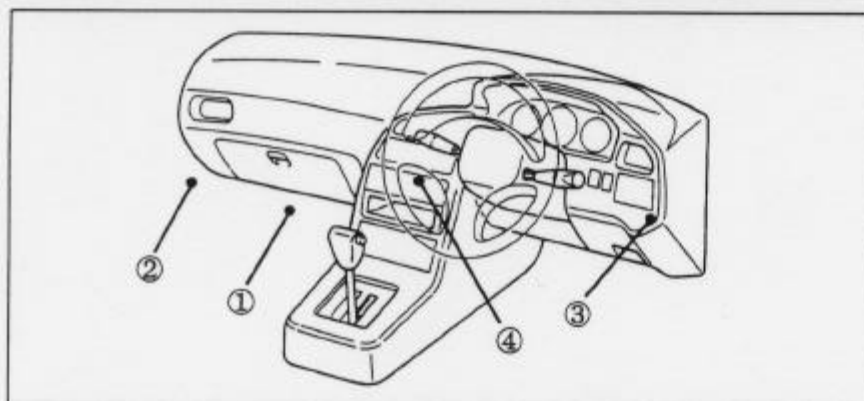
車種名	年式	型式	管理No.
プレリユード	91/9 ~ 96/11	E-BA8	ホ-10

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-BA8,BA9	91/9 ~ 96/11	F22B PGM-FI	エンジ'ンコントロールユニット	難・●・易	
E-BB1,BB4	91/9 ~ 96/11	H22A PGM-FI	エンジ'ンコントロールユニット	難・●・易	
	91/9 ~ 96/11		ATコントロールユニット	難・・▶易	
	91/9 ~ 96/11		クルーズ'コントロールユニット	難・・▶易	
	91/9 ~ 96/11		オートA/Cコントロールユニット	難・●・易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

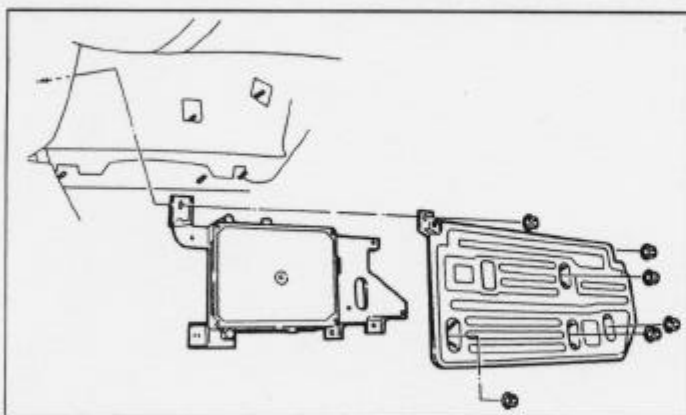
車速信号取出しユニット位置



- ①エンジンコントロールユニット
- ②ATコントロールユニット
- ③クルーズコントロールユニット
- ④オートA/Cコントロールユニット

車速信号接続要領

①エンジンコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくります。
- (4) エンジンコントロールユニットを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇F22B PGM-FI, H22A PGM-FI



Ⓢコネクター内に同じ線材色があります。

- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

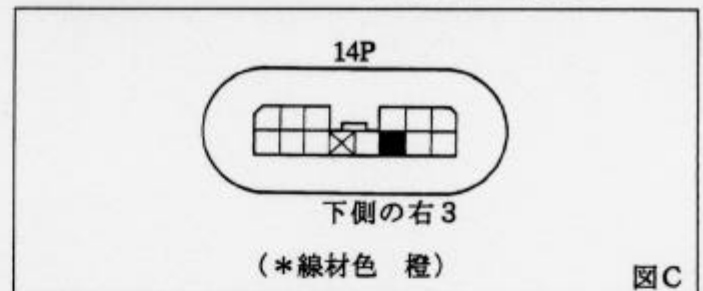


③クルーズコントロールユニット

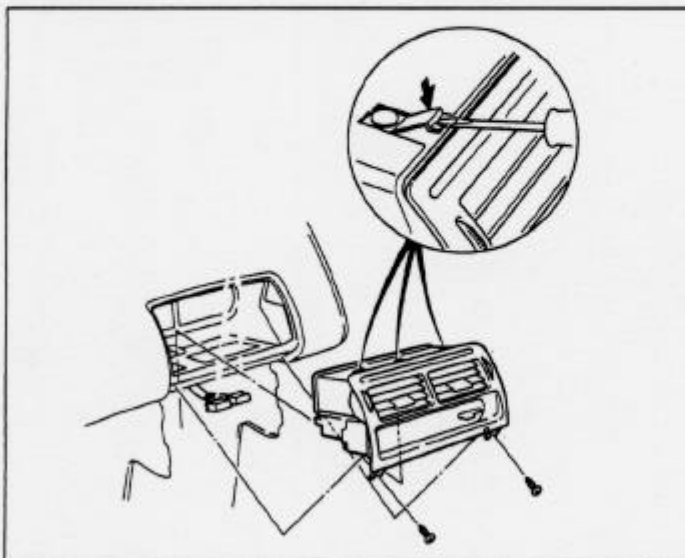


- (1) インstrumentトrowカバーを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

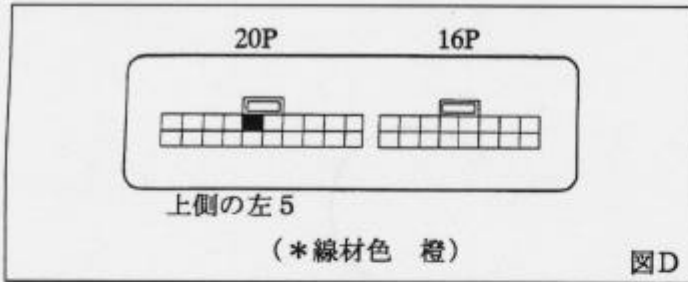


④オートA/Cコントロールユニット

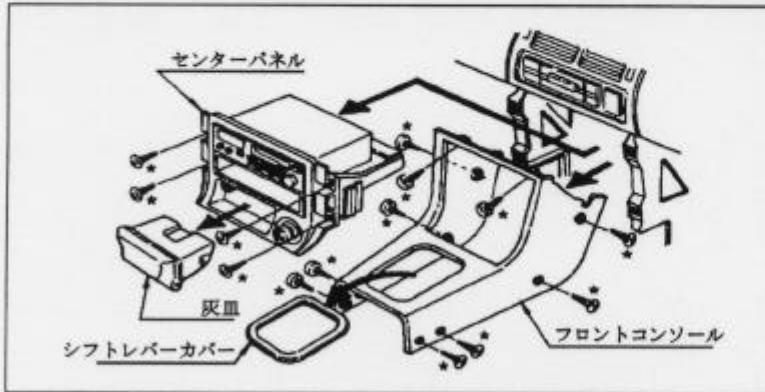


- (1) フロントコンソールを取外します。
- (2) ラジオ A'ssy を取外します。
- (3) タッピングスクリュー3本、コネクタを外し、クリップを⊖ドライバー等で押しながら、センターエアベントと共にオートA/Cコントロールユニットを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色



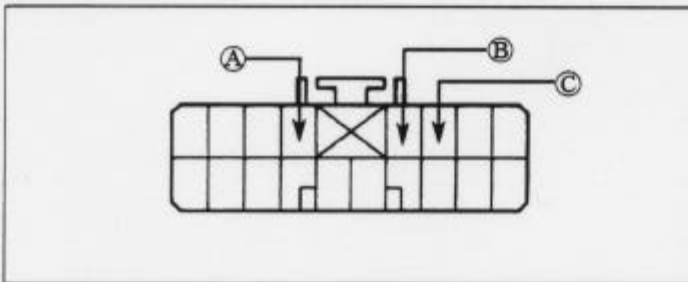
オーディオの取外し要領



- (1) ★印ネジ、灰皿、シフトレバーカバーを外し、フロントコンソールを取外します。
(コネクタ類を外します。)

ホン
ダ

◆オーディオカプラ



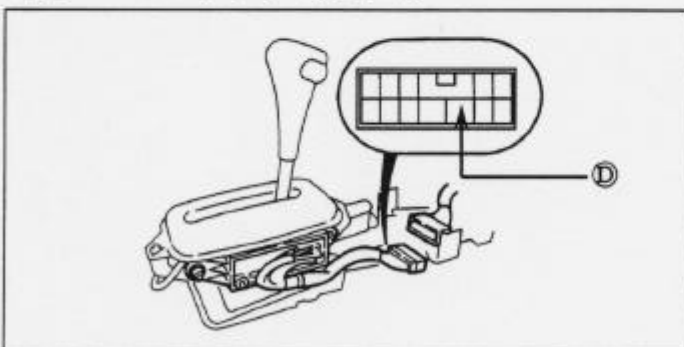
- ①: ACC電源⊕ (*線材色 黄-赤)
②: バックアップ電源⊕ (*線材色 白-黄)
③: イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ

- ①: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

◆リバーススイッチ (AT車)



- ①: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑-黒)

*《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

メーカー HONDA グレード	車名 アコード(E-BA8) 車種タイプ	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		備考
					エンジン		AT		カム		ターボ/エンジン		
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状	
Si	2トアターボ	94' 9~96' 11	E-BA8	F22B(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D	FF				
Si(1711"-4WS)	2トアターボ	94' 9~96' 11	E-BA9	F22B(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D	FF				
Si VTEC 1.8i-4WS	2トアターボ	94' 9~96' 11	E-BB4	H22A(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si VTEC	2トアターボ	94' 9~96' 11	E-BB4	H22A(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si VTEC(1711"-4WS)	2トアターボ	94' 9~96' 11	E-BB1	H22A(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si	2トアターボ	91' 9~94' 9	E-BA8	F22B(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si(1711"-4WS)	2トアターボ	91' 9~94' 9	E-BA9	F22B(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si VTEC	2トアターボ	91' 9~94' 9	E-BB4	H22A(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				
Si VTEC(1711"-4WS)	2トアターボ	91' 9~94' 9	E-BB1	H22A(PGM-FI)	① A	② B	③ C(OP)	④ D(OP)	FF				