

車種名	年式	型式	管理No.
オプティ	H. 4/ 1 ~ H.10/11	E-L300S	ダ-3

00/11 作成

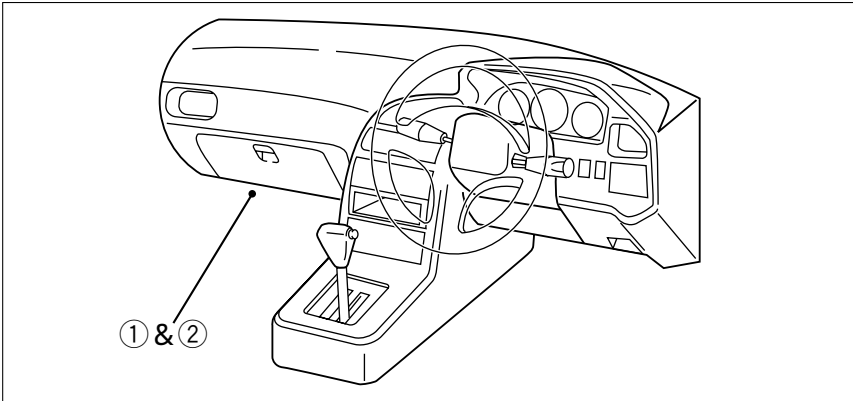
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-L300S, L310S	H. 7/10 ~ H.10/11	EF-ZL	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-L300S, L310S	H. 4/ 1 ~ H. 7/10	EF-EL	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
	H. 4/ 1 ~ H.10/11		パワーステアリングユニット	難・・▶易	
E-L300S	H. 4/ 9 ~ H.10/11	EF-KL	×		

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

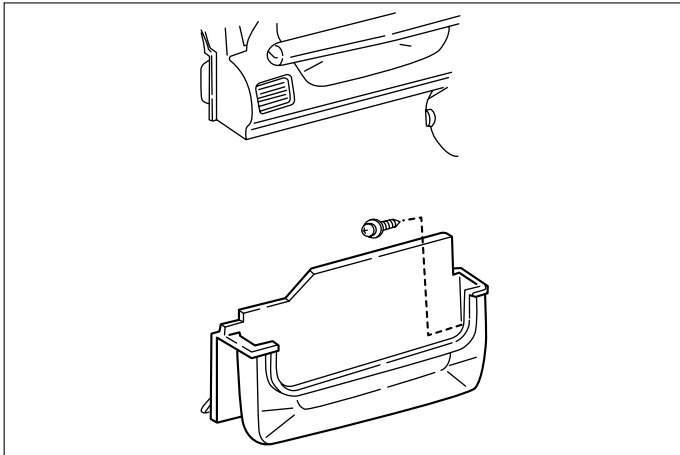
車速信号取り出しユニット位置 ADDZEST

ダイハツ



エンジンコントロールユニット
パワーステアリングユニット

①エンジンコントロールユニット&②パワーステアリングユニット

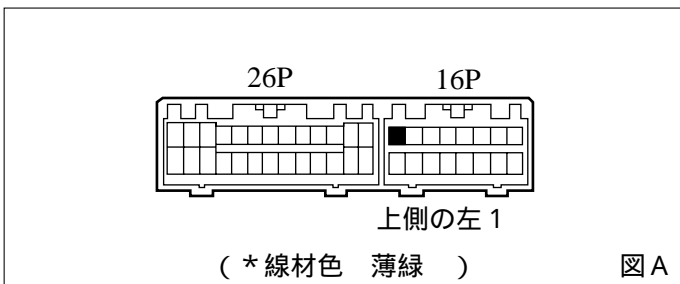


(1)アンダートレイを取外します。

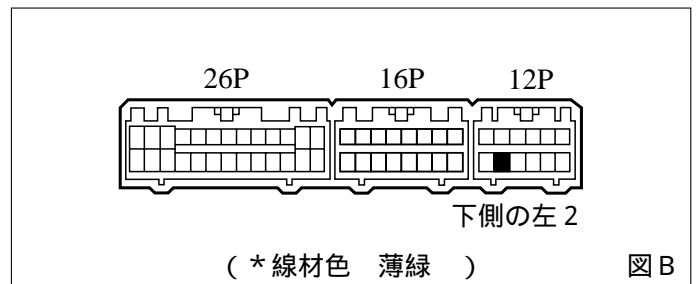
①エンジンコントロールユニット

車速信号用コネクター接続位置と線材色

EF-EL (H. 4/ 1~H. 7/10)



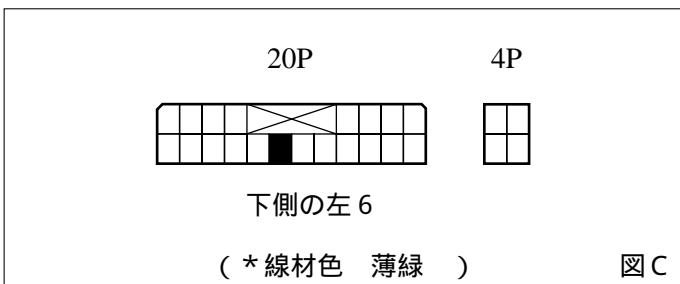
EF-ZL (H. 7/10 ~ H.10/11)



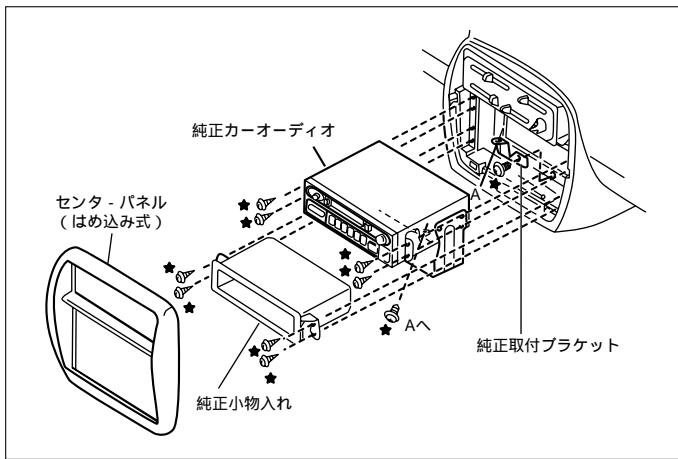
●線材色はあくまで目安にしてください。

②パワーステアリングユニット

車速信号用コネクター接続位置と線材色



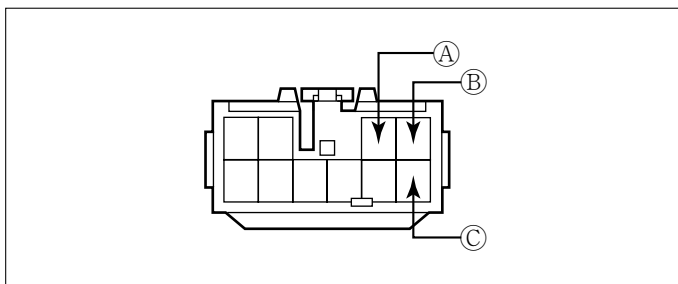
●線材色はあくまで目安にしてください。



(1) センターパネルを取外します。

(2) 印ネジを外し、純正小物入れ、純正カーオーディオを取外します。
(コネクター類を外します)

オーディオカプラ

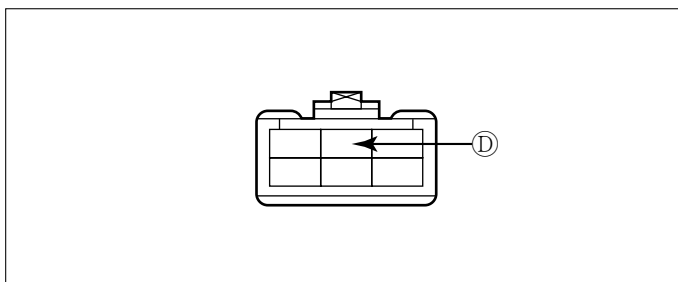


- Ⓐ: ACC電源⊕ (*線材色 青)
- Ⓑ: バックアップ電源⊕ (*線材色 黒)
- Ⓒ: イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 青)

ダイハツ

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



- Ⓓ: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑 - 赤)

メーカー	車名 DAIHATSU グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		パワーステアリング					
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
	2WD CLUB SPORT	H. 9/ 8 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	4WD CLUB SPORT	H. 9/ 8 - H. 10/ 11	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	2WD CLASSIC	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	2WD pico-Limited	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	2WD CLASSIC	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L310S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico-Limited	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	4WD CLASSIC	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L300S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD pico-Limited	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD CLASSIC	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD pico-Limited	H. 9/ 5 - H. 10/ 11	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	2WD Ax	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico-Limited	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	2WD pico-S	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD Cx	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico-Limited	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	2WD pico	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	4WD pico-Limited	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD Ad-4	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD pico-Limited	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	4WD Cd-4	H. 7/ 10 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	2WD CLASSIC	H. 8/ 3 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	4WD CLASSIC	H. 8/ 3 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	2WD CLASSIC	H. 8/ 3 - H. 9/ 5	E-L300S	EF-ZL		B		C			FF	
	4WD CLASSIC	H. 8/ 3 - H. 9/ 5	E-L310S	EF-ZL		B		C			7W74L4WD	
	2WD Ax	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Pico	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	2WD Ad	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L300S	EF-KL				C(OP)			FF	
	2WD Cx	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Pico	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L300S	EF-KL				C			FF	
	4WD Ai-4	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L310S	EF-EL		A		C			7W74L4WD	
	4WD Ci-4	H. 5/ 8 - H. 7/ 10	E-L310S	EF-EL		A		C			7W74L4WD	
	2WD Ax	H. 4/ 1 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Ax-S	H. 4/ 9 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Ax-l	H. 4/ 9 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Ox	H. 4/ 9 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	2WD Ad	H. 4/ 9 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-KL				C(OP)			FF	
	2WD Oz	H. 4/ 1 - H. 5/ 8	E-L300S	EF-EL		A		C			FF	
	4WD Ai-4	H. 4/ 1 - H. 5/ 8	E-L310S	EF-EL		A		C			7W74L4WD	