

車種名	年式	型式	管理No.
シルビア	H. 5/10 ~ H.11/ 1	E-S14	ニ-55

00/11 作成

日産

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

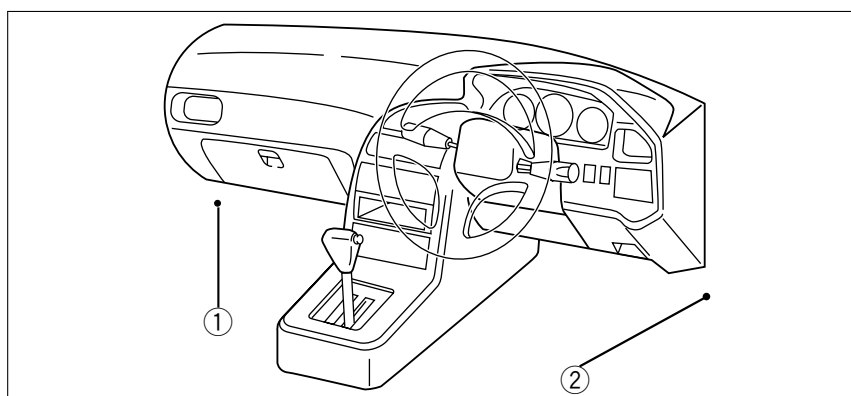
ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-S14,CS14	H. 5/10 ~ H.11/ 1	SR20DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-S14,CS14	H. 5/10 ~ H.11/ 1	SR20DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-S14,CS14	H. 5/10 ~ H.11/ 1	SR20DE,DET	ATコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

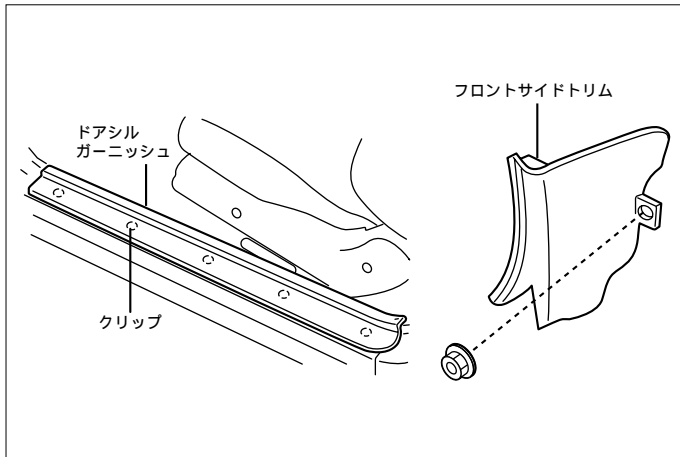
ADDZEST



エンジンコントロールユニット

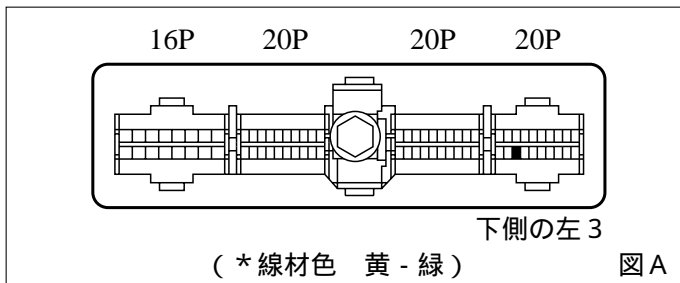
ATコントロールユニット

①エンジンコントロールユニット

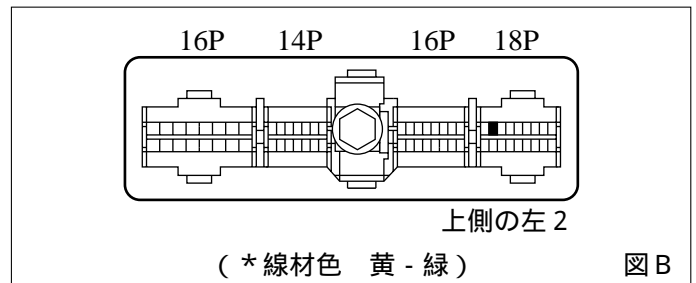


- (1) ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2) フロントサイドトリム(LH)を取外します。

車速信号用コネクター接続位置と線材色
SR20DET (H. 5/10 ~ H. 8/6)

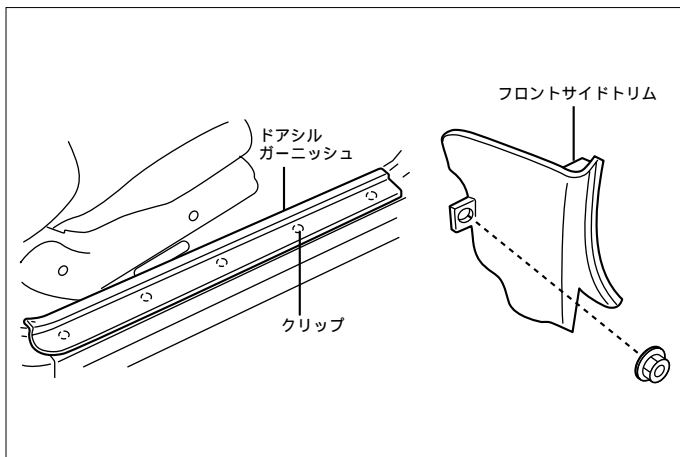


SR20DE, SR20DET (H. 8/6 ~ H.11/1)



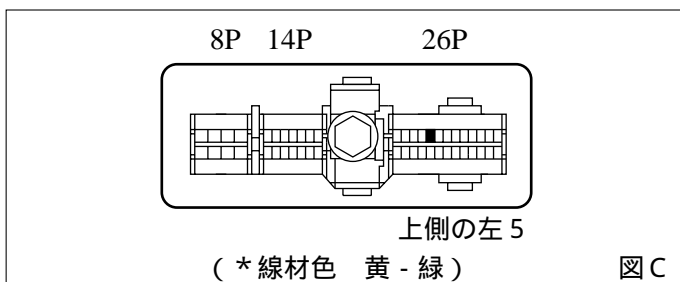
●線材色はあくまで目安にして下さい。

②ATコントロールユニット

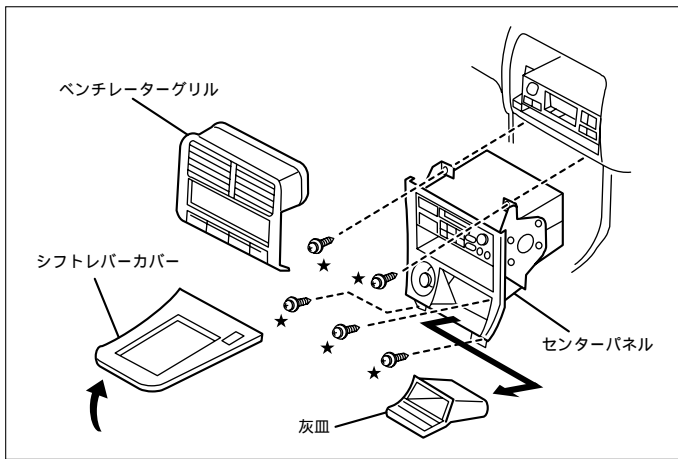


- (1) ドアシルガーニッシュ(RH)を取外します。
- (2) フロントサイドトリム(RH)を取外します。

車速信号用コネクター接続位置と線材色

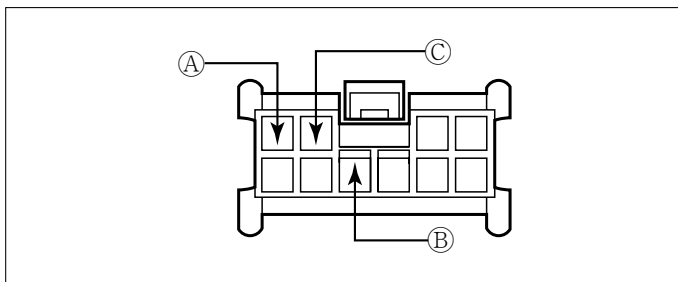


●線材色はあくまで目安にして下さい。



(1)シフトレバーカバー、灰皿、ベンチレーターグリル、印ネジを外し、センターパネルを取外します。
(コネクター類を外します)

オーディオカプラ



①: ACC電源⊕ (*線材色 橙 - 緑)

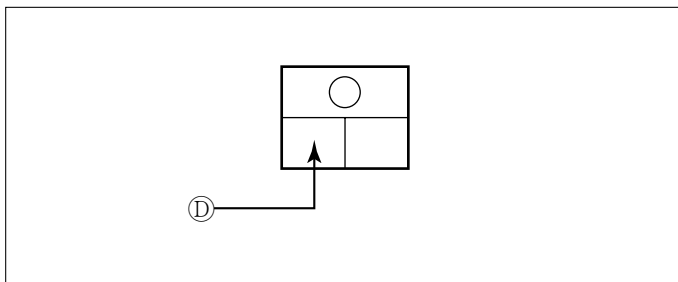
②: バックアップ電源⊕ (*線材色 青)

③: イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 青)

〔注意〕AVシステム付車は除きます。

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



④: バックランプ電源⊕ (*線材色 緑 - 白)

メーカー	車名 NISSAN グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		ATコントロール					
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
K's I70	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 10/ 5	E-S14	SR20DET		B		C			FR	
K's I70 SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 10/ 5	E-CS14	SR20DET		B		C			FR	
K's I70 SE	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DET		B		C			FR	
K's I70 SE SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 11/ 1	E-CS14	SR20DET		B		C			FR	
K's	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DET		B		C			FR	
Q's I70	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 10/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 10/ 5	E-CS14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SE	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SE SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 11/ 1	E-CS14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SE リミテッド	2ドアクセ	H. 10/ 5 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SE リミテッド SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 10/ 5 ~ H. 11/ 1	E-CS14	SR20DE		B		C			FR	
Q's SE ダイヤモンド	2ドアクセ	H. 10/ 5 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's SE ダイヤモンド	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 10/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's SE	2ドアクセ	H. 9/ 1 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
J's	2ドアクセ	H. 8/ 6 ~ H. 11/ 1	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
K's I70	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DET		A		C			FR	
K's I70 SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-CS14	SR20DET		A		C			FR	
K's	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DET		A		C			FR	
Q's I70	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70 SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-CS14	SR20DE		B		C			FR	
Q's クラッシュ	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
J's	2ドアクセ	H. 7/ 5 ~ H. 8/ 6	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
K's クラッシュ S	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DET		A		C			FR	
K's クラッシュ S SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-CS14	SR20DET		A		C			FR	
K's I70	2ドアクセ	H. 7/ 1 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DET		A		C			FR	
K's	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DET		A		C			FR	
Q's クラッシュ S	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's クラッシュ S SUPER HICAS	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-CS14	SR20DE		B		C			FR	
Q's I70	2ドアクセ	H. 7/ 1 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
Q's	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	
J's	2ドアクセ	H. 5/ 10 ~ H. 7/ 5	E-S14	SR20DE		B		C			FR	