

車種名	年式	型式	管理No.
ユーノスロードスター	H.10/ 1 ~ 現在	GF-NB6C	マ・53

00/11 作成

## ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

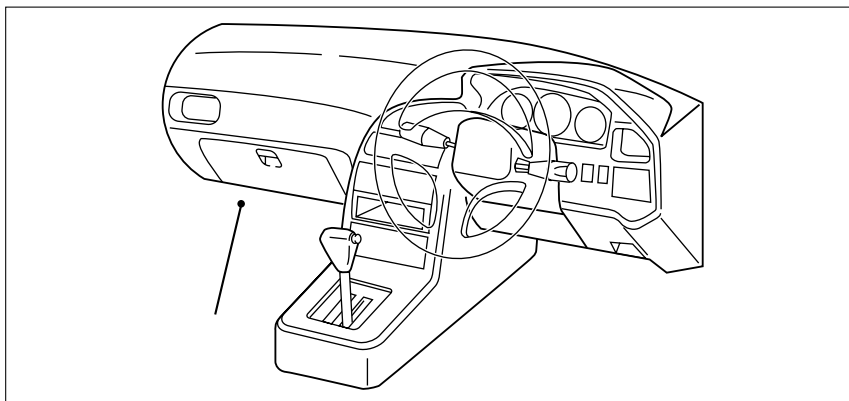
ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
GF-NB8C	H.12/ 7 ~ 現在	BP-VE (RS)	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-NB6C	H.10/ 1 ~ 現在	B6-ZE (RS)	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-NB8C	H.10/ 1 ~ H.12/ 7	BP-ZE (RS)	エンジンコントロールユニット	難・易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

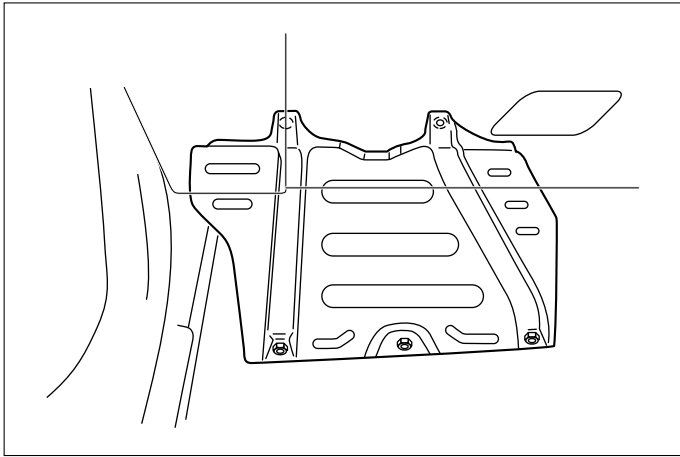
## 車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



エンジンコントロールユニット

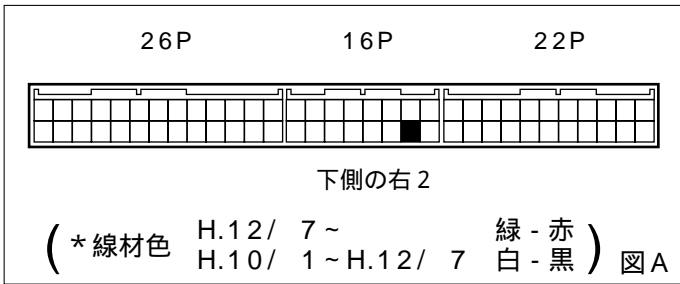
エンジンコントロールユニット



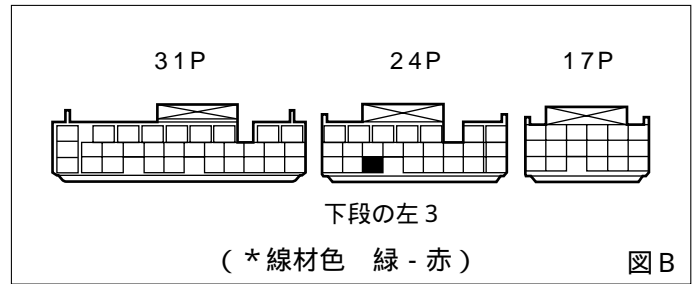
- (1) ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2) フロントサイドトリム(LH)を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくって、エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

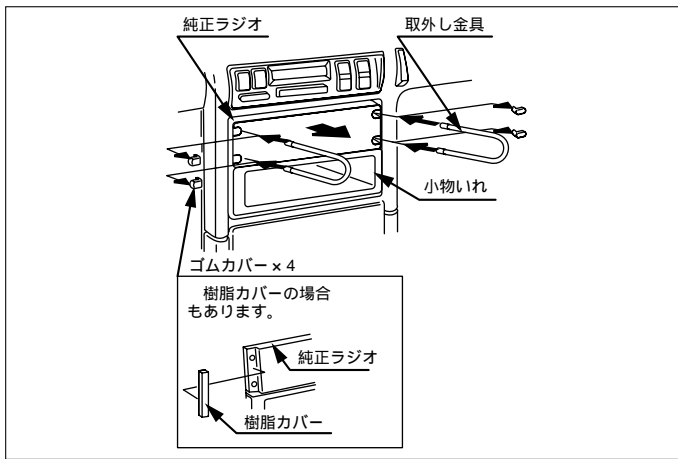
B6-ZE(RS),BP-ZE(RS)(H.10/ 1~H.12/ 7)



BP-VE(RS)(H.12/ 7~                  )



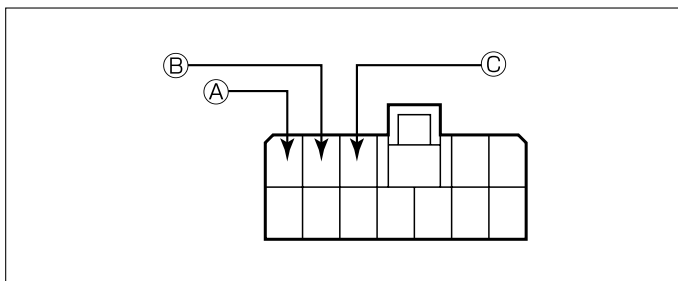
線材色はあくまで目安にして下さい。



- (1) オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。
- (2) 取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

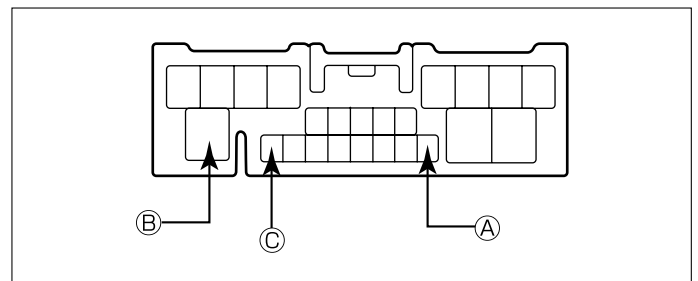
## オーディオカプラ

(H.10/ 1 ~ H.12/ 7)



- Ⓐ : ACC電源⊕ ( \*線材色 青 - 黒 )
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ ( \*線材色 青 - 赤 )
- Ⓒ : イルミ電源⊕ ( \*線材色 赤 - 黒 )

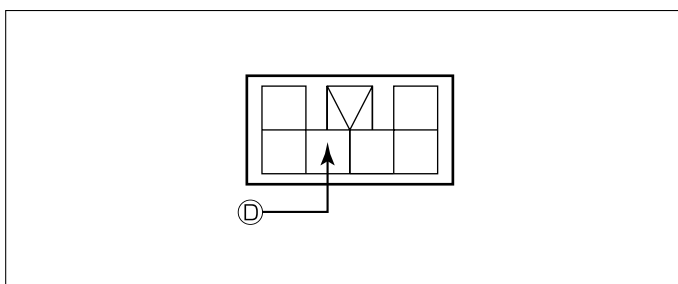
(H.12/ 7 ~ )



- Ⓐ : ACC電源⊕ ( \*線材色 青 - 黒 )
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ ( \*線材色 青 - 赤 )
- Ⓒ

## バック信号接続要領

### リアコンビネーションランプ



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ ( \*線材色 赤 - 黄 )

メーカー	車名 MAZDA グレード	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
1600 M	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB6C	B6-ZE (RS)		A					FR	
1600 SP	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB6C	B6-ZE (RS)		A					FR	
1800 S	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB8C	BP-VE (RS)		B					FR	
1800 RS	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB8C	BP-VE (RS)		B					FR	
1800 RS-	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB8C	BP-VE (RS)		B					FR	
1800 VS	2ドアオープン	H.12/7～	GF-NB8C	BP-VE (RS)		B					FR	
標準車	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)		A					FR	
MINI ッカーズ車	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)		A					FR	
スバルMINI ッカーズ車	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)		A					FR	
S	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)		A					FR	
RS	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)		A					FR	
VS	2ドアオープン	H.10/1～H.12/7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)		A					FR	