

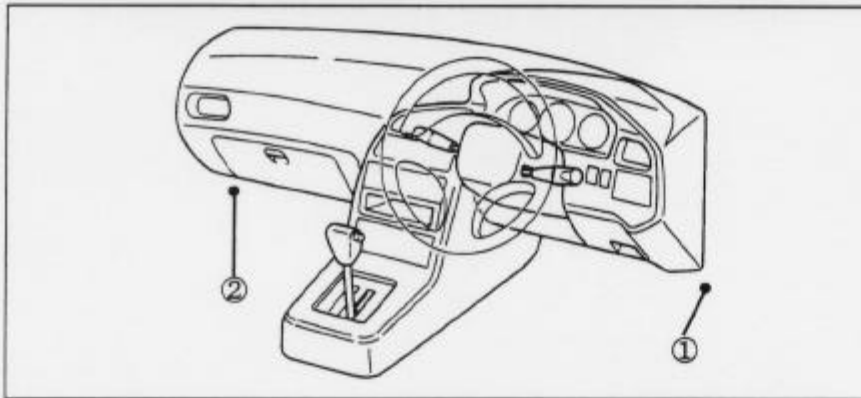
車種名	年式	型式	管理No.
ピアッツア/ピアッツアネロ	91/8 ~ 93/3	E-JT221F	イ-2

**ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧**

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-JT221F	91/ 8 ~ 93/ 3	4XF1	エンジ'ンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
E-JT221F	91/ 8 ~ 93/ 3	4XF1	ATコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

**車速信号取出しユニット位置**



①エンジンコントロールユニット

②ATコントロールユニット

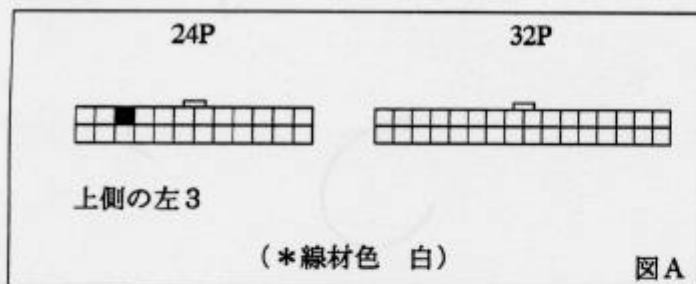
**車速信号接続要領**

**①エンジンコントロールユニット**

- (1) ドアシルガーニッシュ (RH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (RH) を取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

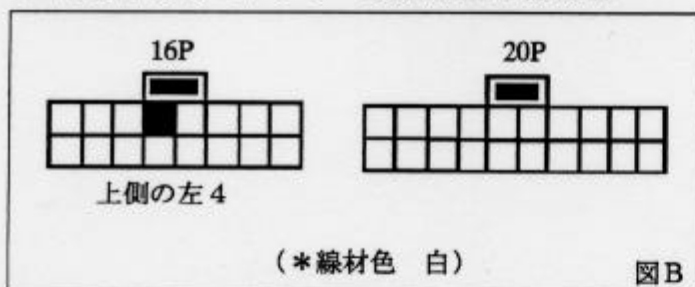
◇ 4XE1

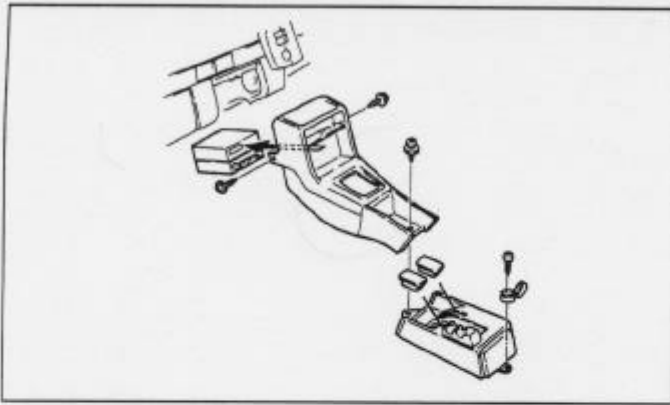


②ATコントロールユニット

- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。

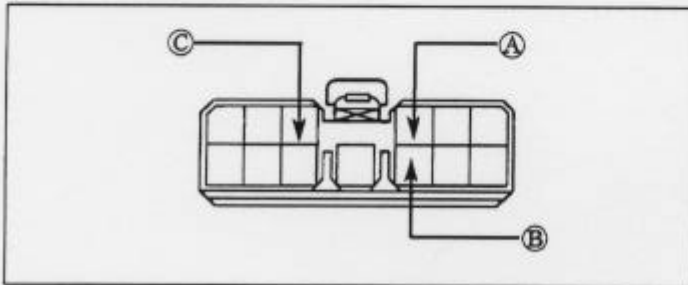
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色





- (1) トランクオープナー、フューエルオープナーの各レバーを抜いて外します。
- (2) リア・コンソールを取外します。
- (3) フロントコンソールを取外します。  
(コネクター類を外します。)

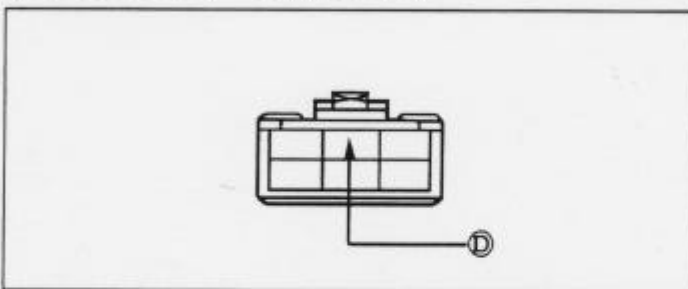
## ◆オーディオカプラ



- ①: ACC電源⊕ (\*線材色 橙-黄)  
 ②: バックアップ電源⊕ (\*線材色 赤)  
 ③: イルミ電源⊕ (\*線材色 緑-赤)

## バック信号接続要領

## ◆リアコンビネーションランプ



- ④: バックランプ電源⊕ (\*線材色 赤-青)

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ISUZU	ピアリア(E-JT221F)				①	A	②	B					FF	
グレード	車輛タイプ													
181XE	2トアクー	91' 8~93' 3	E-JT221F	4XF1	①	A	②	B					FF	
181XE/S	2トアクー	91' 8~93' 3	E-JT221F	4XF1	①	A	②	B					FF	

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		車速信号4		駆動方式	備考
					位置	形状	位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ISUZU	ピアリア(E-JT221F)				①	A	②	B					FF	
グレード	車輛タイプ													
181XE	2トアクー	91' 8~93' 3	E-JT221F	4XF1	①	A	②	B					FF	
181XE/S	2トアクー	91' 8~93' 3	E-JT221F	4XF1	①	A	②	B					FF	