

車種名	年式	型式	管理No.
アコード・クーペ	H. 6/ 3 ~ H. 9/ 1	E-CD7	ホ-33

00/11 作成

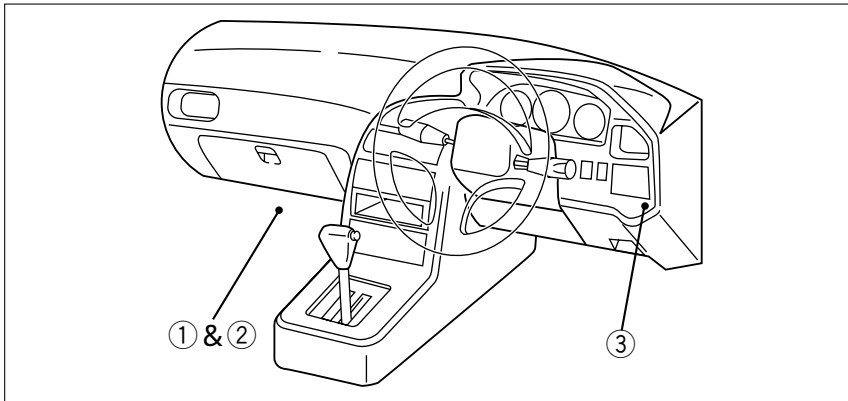
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧 ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
E-CD7	H. 6/ 3 ~ H. 9/ 1	F22B PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・・易	左ハンドル車も有り
E-CD8	H. 6/ 3 ~ H. 9/ 1	H22A PGM-FI	エンジンコントロールユニット	難・・易	
E-CD7,CD8	H. 6/ 3 ~ H. 9/ 1		ATコントロールユニット	難・・易	
E-CD8	H. 6/ 3 ~ H. 9/ 1	H22A PGM-FI	クルーズコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

ホンダ

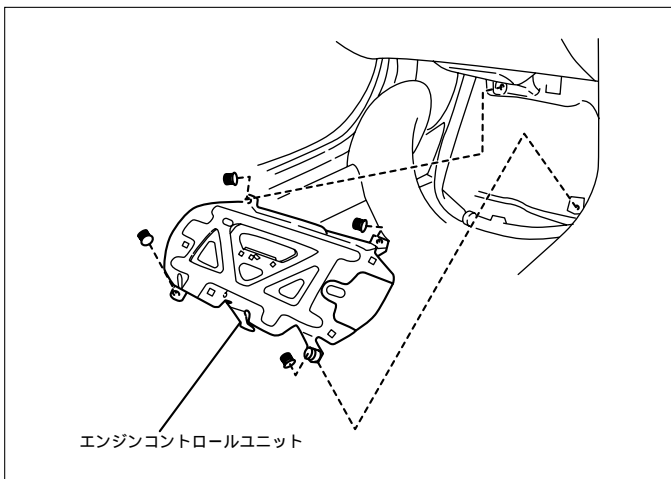
車速信号取出しユニット位置 ADDZEST



- エンジンコントロールユニット
- ATコントロールユニット
- クルーズコントロールユニット

車速信号接続要領 ADDZEST

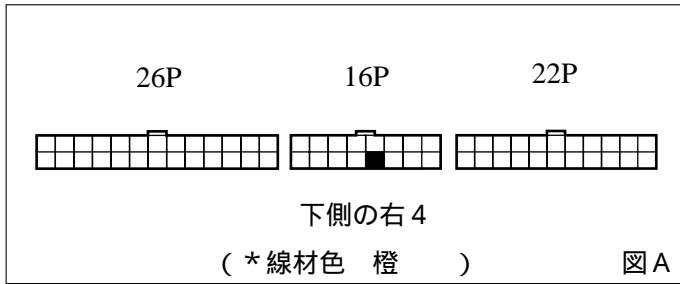
①エンジンコントロールユニット&②ATコントロールユニット



- (1) ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2) フロントサイドトリム(LH)を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくります。
- (4) エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

### ①エンジンコントロールユニット

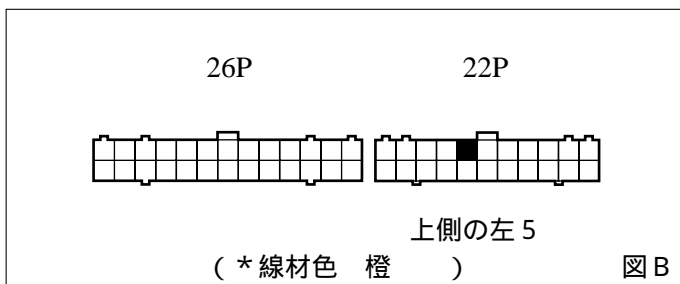
車速信号用コネクタ-接続位置と線材色  
F22B PGM-FI, H22B PGM-FI



●線材色はあくまで目安にして下さい。

### ②ATコントロールユニット

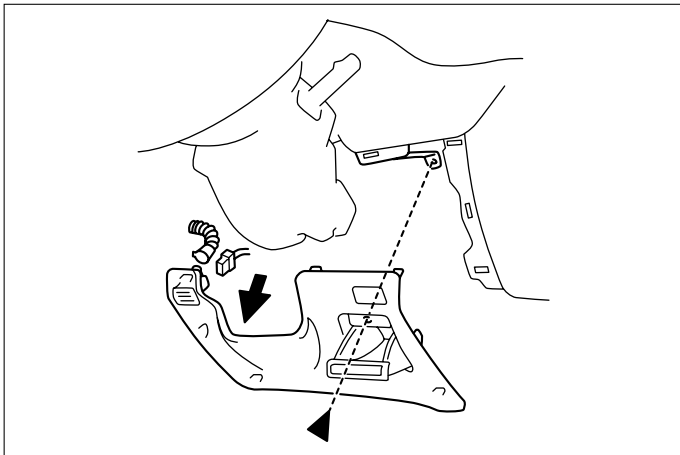
車速信号用コネクタ-接続位置と線材色



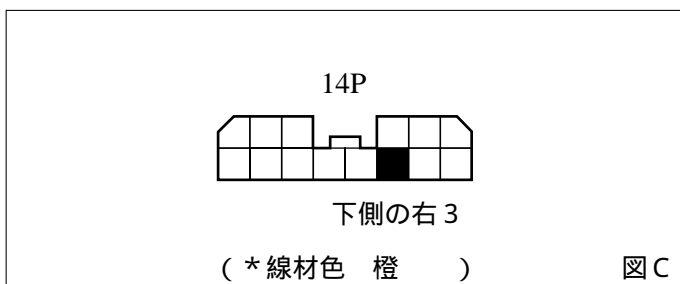
●線材色はあくまで目安にして下さい。

### ③クルーズコントロールユニット

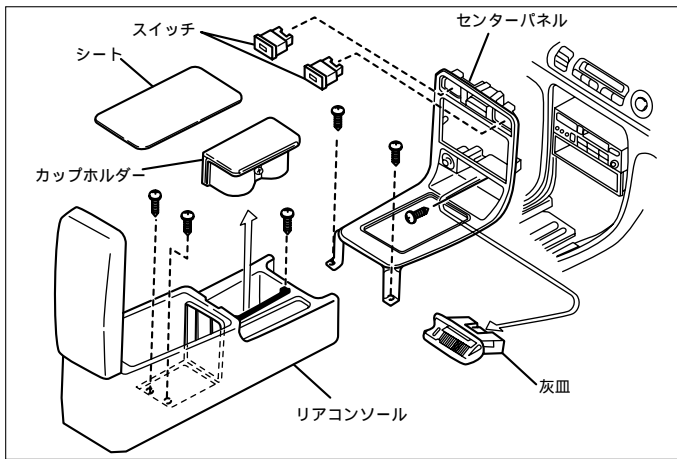
(1)インストルメントロワカバーを取外します。



車速信号用コネクタ-接続位置と線材色

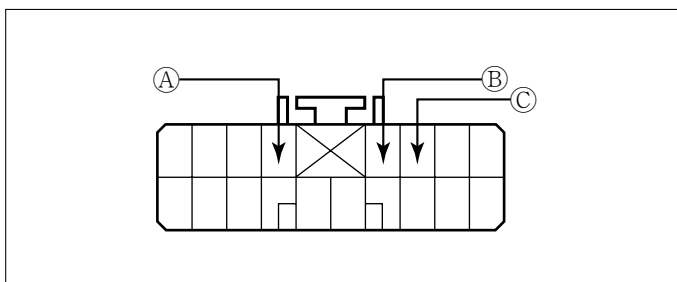


●線材色はあくまで目安にして下さい。



- (1) カップホルダー、シート、 印ネジを外し、リアコンソールを取外します。
- (2) 印ネジ、灰皿、スイッチを外し、センターパネルを取外します。  
(コネクター類を外します)

## オーディオカプラ



- ① A : ACC 電源 ⊕ ( \* 線材色 白 - 赤 )  
 ② B : バックアップ電源 ⊕ ( \* 線材色 白 - 黄 )  
 ③ C : イルミ電源 ⊕ ( \* 線材色 赤 - 黒 )

## バック信号接続要領

## リアコンビネーションランプ

- ① : バックランプ電源 ⊕ ( \* 線材色 緑 - 黒 )

メーカー	車名	年式	車両型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		ATコントロール		クルーズコントロール			
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
HONDA	アコードクーペ (CD7)											
グレード	車輛タイプ											
2.2 Vi(左ハンドル)	2ドアクーペ	H. 8/ 1 - H. 9/ 1	E-CD7	F22B PGM-FI		A		B		C	FF	
2.2 Vi(右ハンドル)	2ドアクーペ	H. 8/ 1 - H. 9/ 1	E-CD7	F22B PGM-FI		A		B		C	FF	
SiR(右ハンドル)	2ドアクーペ	H. 8/ 1 - H. 9/ 1	E-CD8	H22A PGM-FI		A		B		C	FF	
2.2 Vi	2ドアクーペ	H. 6/ 2 - H. 8/ 1	E-CD7	F22B PGM-FI		A		B		C	FF	
SiR	2ドアクーペ	H. 6/ 2 - H. 8/ 1	E-CD8	H22A PGM-FI		A		B		C	FF	