

車種名	年式	型式	管理No.
ムーヴ	H.10/10 ~ H.14/10	GF-L900S	ダ・17

03/03 作成

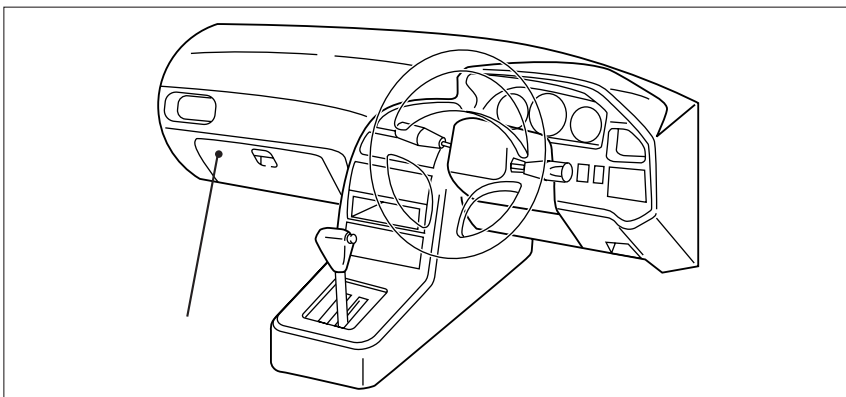
**ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧** **ADDZEST**

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
LA-L902S,L912S	H.13/10 ~ H.14/10	JB-DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
UA-L900S,L910S	H.13/10 ~ H.14/10	EF-VE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
LA-L900S,L910S	H.13/10 ~ H.14/10	EF-DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
TA-L900S,L910S	H.12/10 ~ H.13/10	EF-VE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GH-L900S,L910S	H.11/11 ~ H.13/10	EF-VE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-L900S,L910S	H.10/10 ~ H.11/11	EF-VE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-L910S	H.11/11 ~ H.13/10	EF-DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-L910S	H.10/10 ~ H.13/10	EF-DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-L900S	H.10/10 ~ H.12/10	EF-SE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-L902S	H.10/10 ~ H.13/10	JB-DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

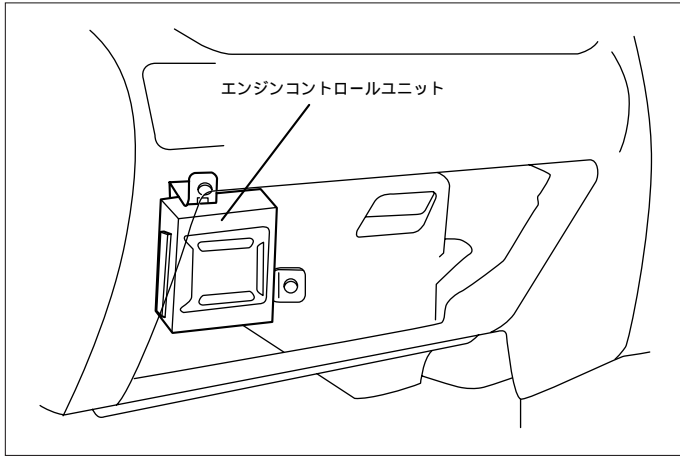
ダイハツ

**車速信号取出しユニット位置** **ADDZEST**



エンジンコントロールユニット

エンジンコントロールユニット

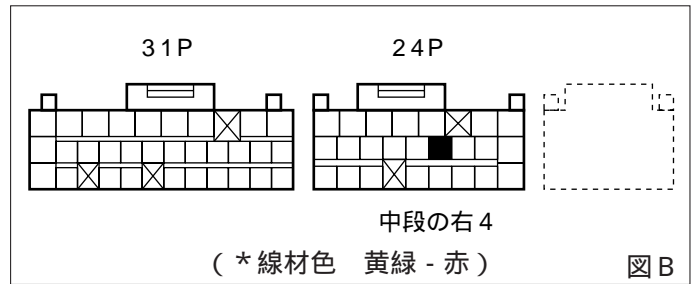
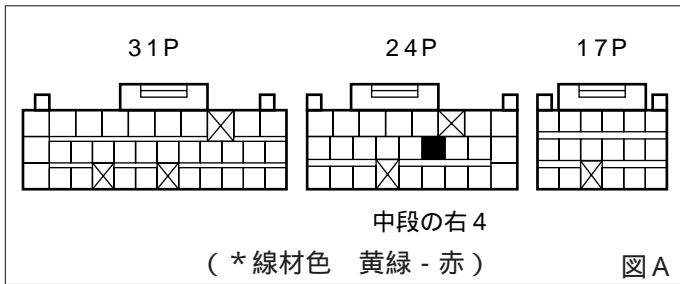


(1) グローブボックスを取外します。

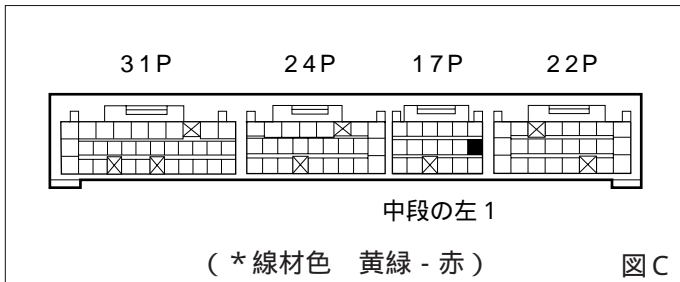
車速信号用コネクタ接続位置と線材色

EF-VE (H.10/10 ~ H.11/11)  
JB-DET (H.10/10 ~ H.13/10)

EF-DET (除く E A/T車) (H.12/10 ~ H.13/10)  
EF-SE, EF-DET (H.10/10 ~ H.12/10)

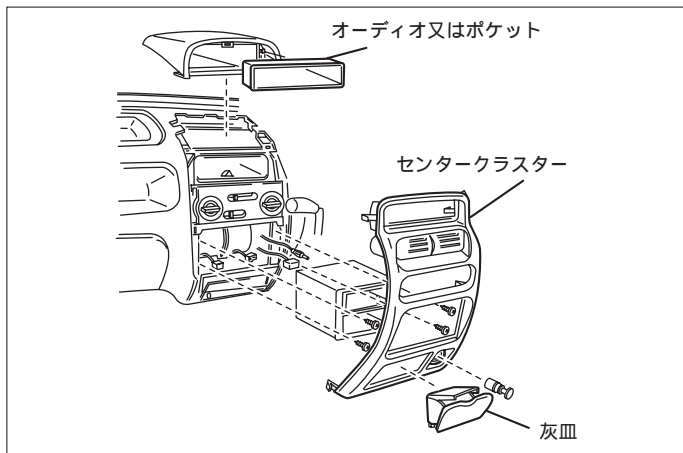


EF-VE (H.11/11 ~ H.14/10)  
EF-DET 4AT車 (H.12/10 ~ H.13/10)  
EF-DET (H.13/10 ~ H.14/10)  
JB-DET (H.13/10 ~ H.14/10)



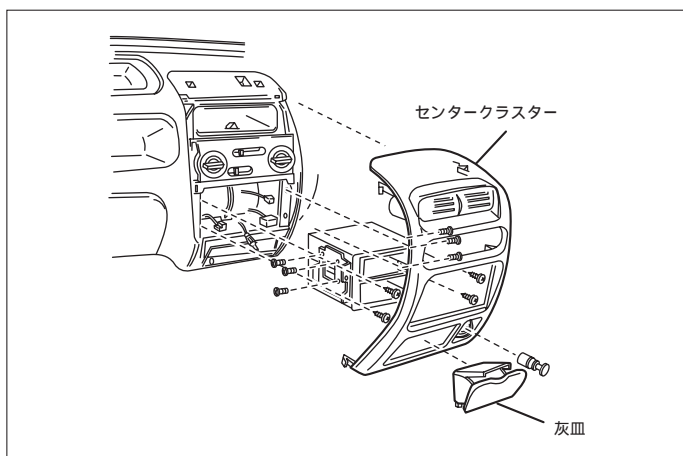
線材色はあくまで目安にして下さい。

## カスタム系



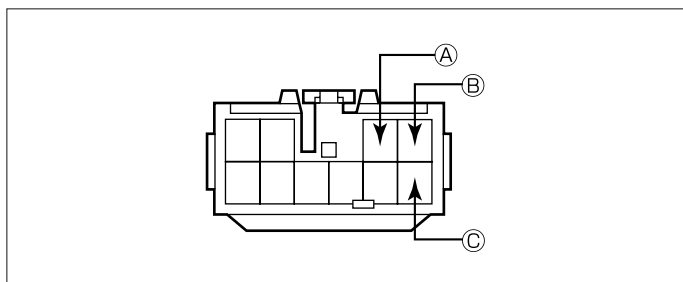
- (1) 灰皿及び、シガーライターを取外します。
- (2) センタークラスターを取外します。(ツメ6ヶ所、ネジ2ヶ所)
- (3) オーディオA 5syを取外します。

## MOVE系



- (1) 灰皿及び、シガーライターを取外します。
- (2) センタークラスターを取外します。(ツメ6ヶ所)
- (3) オーディオA 5syを取外します。

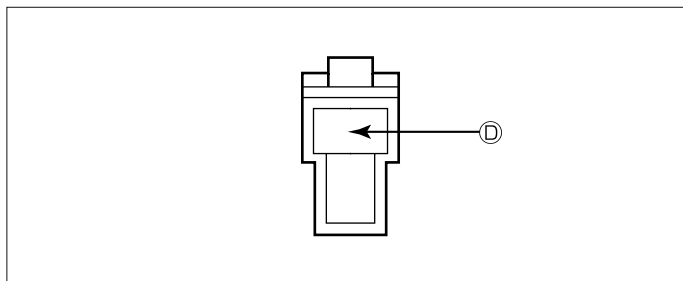
## オーディオカプラ



- Ⓐ : ACC電源⊕ ( \*線材色 青 )
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ ( \*線材色 黒 - 赤 )
- Ⓒ : イルミ電源⊕ ( \*線材色 赤 - 青 )

# バック信号接続要領

## リアコンビネーションランプ



- Ⓓ : バックランプ電源⊕ ( \*線材色 緑 - 白 )

