

Emergency Radio

オートガイドシステムと組み合わせ緊急放送をいち早く乗客に知らせます。

緊急ラジオ放送受信装置

- CT-1000**
- 緊急放送受信時に自動的に放送します。
 - 停留所案内放送中のときはミキシング放送となり、ボタン操作で緊急放送優先となります。
 - ラジオON/OFFボタンでラジオ放送を受信します。



Interface

オートガイドシステムと組み合わせるインターフェース装置。

バスロケインターフェース

- CAA-166**
- バスロケ等のインターフェースとなります。



Voice Program System

多彩な車内放送を、運行状況に合わせて自動再生。乗客へのきめ細やかな案内を実現します。

音声合成放送装置

CA-913



- 標準音声
- 左折放送……「左折します。ご注意ください」
 - 法定放送……「危険物の持込みはお断りします」
……「危険物の持込みはお断りします
整理券をお取りください」
 - 後放送……「次、止まります」
 - 謝辞放送……「ご乗車ありがとうございました」
 - 発車放送……「発車します。ご注意ください」
 - 次停車放送……「次、止まります」

単機能音声合成放送装置

CA-914



- 標準音声
- 後放送……「ピンポン(チャイム音)つき、止まります」
 - 謝辞放送……「ご乗車ありがとうございました」

「音声合成放送装置」の優れた特長

- 各種お知らせ放送をオート再生**
車内での各種お知らせ放送を、運行に合わせて自動放送。乗客にもドライバーにも快適な走行環境をサポートします。
- 音声・内容の書換えもフレキシブル**
あらかじめ収録された標準音声に加え、必要に応じて音声や内容の書き換えも可能。ニーズに応じて、きめ細やかな車内放送が実現できます。

Safety Camera & Monitor System

バス車両の後方・側方視界をクリアに確保。毎日のセーフティな運行を頼もしくサポートします。

「安全確認カメラ&モニターシステム」の優れた特長

- 暗部視認性向上**
従来暗部に強いと言われていた白黒カメラより、さらに明るく見やすい画像を表現。最も見にくい夜の後方確認を確実にサポートします。
- 新型低歪みレンズの採用**
超広角でありながら、広角レンズ特有の歪みを補正。より広い視野で自然に見ることができます。
- 1.4倍デジタルズーム機能**
フタタッチで中心部を拡大画面に切り換え可能。対象物が見にくい時、より詳細な画像を確認でき、さらなる安全を確保します。

- 車載用カメラとしては業界最小クラスのボディサイズを実現。
- 対象物の微細な動きも鮮やかにキャッチ、25万画素CCDとデジタル信号処理。
- バックギアと連動し、自動的にモニターを開始する、オートスタート方式。
- 車両の影になった部分や、見にくい暗部を鮮明に映し出す、アイリス機能搭載。
- 画面の明暗切り換えを自動で行うスモールライト連動機能。
- 広大なエリアを捉える、水平画角118°×垂直画角97°の超広角レンズ採用。
- 堅牢アルミダイキャストケース&防水構造により、優れた耐久性を確保。

1/4インチ デジタル方式CCDカラーカメラ

CC-2000A (鏡像モデル)



1/4インチ デジタル方式CCDカラーカメラ(シャッター付)

CC-2001A (シャッター付鏡像モデル)



CCDカメラ用6型CRT白黒モニター

CJ-763A



CK-3000接続用パワーボックス

CAA-188



■防水仕様中継ケーブル各種 ●(15m)CCA-394 ●(18m)CCA-436 ●(20m)CCA-395 ●(23m)CCA-437