

レガシィ

◎=取付 OK ●=加工が必要(小) ●=加工が必要(大) □=別販スピーカーブラケットを使用 ×=取付け不可 無印=非適用、未調査

車 両 側			本 体 取 付 け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×)							
年 式	車両型式	車 種	取付場所・サイズ	使用キ ッ ト			オ プ シ ョ ン			
				型 番	付 属 品	希望小売価格(税込)	型番・希望小売価格(税込)	希望小売価格(税込)	希望小売価格(税込)	
H.15/ 5~現 在	CBA-BP5 TA-BP5 UA-BP5	全車種 (注1) (注2) F-14								
H.13/ 5~H.15/ 5	LA-BHE TA-BE5 TA-BE9 TA-BH5 TA-BH9	全車種 (注3) F-8	インコンソール (2DIN)	1D + 1D	1D	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---	---
				2D	—	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---	---
				※ケット部 (1DIN)	—	1D (注4)	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---
H.10/ 6~H.13/ 5	GF-BH5 GF-BH9 GF-BHC LA-BH5 LA-BHE	全車種 (注3) F-8	インコンソール (2DIN)	1D + 1D	1D	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---	---
				2D	—	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---	---
				※ケット部 (1DIN)	—	1D (注4)	○	BKF-004-510	≡ ≡ ≡	---
H. 8/ 6~H.10/ 6 (注8)	E-BG2 E-BG3 E-BG4 E-BG5 E-BG9 E-BGA E-BGC	全車種 F-6	インコンソール (2DIN)	1D + 1D (注4)	1D (注5)	○	BKF-004-510 (注2)	≡ ≡ ≡	---	---
				2D	—	○	BKF-004-510 (注9)(注6)(注7)	≡ ≡ ≡	---	---

注記
 (注1) ビルトイン・ナビゲーション付車は除く。また、標準オーディオ付車は、インパネ一体式・異形パネルの為、取付不可。
 (注2) オーディオレス仕様およびAVパネルセットでの取付確認は未調査。
 (注3) ナビゲーションならびマッキントッシュサウンドシステム付車は除く。
 (注4) フリップダウンタイプの機種は、下段取付不可。(イジェクト時、インパネ接触)
 (注5) 2DINサイズのオーディオ付車は組合せ不可。
 (注6) ADB365MPはイジェクト時、AT車、シフトレバー(P)に接触。
 (注7) オーディオ開口の上下を数ミリ加工する。
 (注8) セダン系はH.10/12迄。
 (注9) 取付キットに同梱の14P中継コードのスピーカー入力端子へ、スピーカー出力を結線すると、ドアスピーカーとツイーターから音が出る。(8スピーカー、6スピーカー付車)

スピーカー取付け		据置型スピーカー		埋込型スピーカー		ユニット型スピーカー							
		リア		フロント/リア		トレードイン							
車種	取付場所	注記記号	SRB 104	SRF 1607	SRF 1307	SRT 1653S 1653	SRT 167						
T ワゴン	F/F7 R/F7			×	×	□ ○①	□ ○②						
4D ⑦				×	×	● ○③	● ○④						
T ワゴン	F/F7 R/F7			×	×	□ ○⑤	□ ○②						
4D ⑦				×	×	● ○⑥	×						
T ワゴン	F/F7 R/F7			×	×	□ ○⑤	□ ○②						
4D ⑦				×	×	● ○⑥	● ○⑥						

注記
 ① 標準グリル内へ取付可。
 ② 標準グリル内、板金穴へ(別販)スピーカーブラケット(PSA-042-500) ¥2,940を使用して、取付可。
 ③ 標準グリル内、板金穴へ固定用追加穴(上側1ヶ所)をあけ、取付可。
 ④ 標準グリル内、板金穴へ(別販)スピーカーブラケット(PSA-042-500) ¥2,940を使用して、さらに固定用追加穴(上側1ヶ所)をあけ、取付可。
 ⑤ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金部へ取付可。
 ⑥ 標準スピーカー付車の板金部へ、取付追加穴をあけ、取付可。
 ⑦ 未調査。

車 両 側		2 DIN AV/HDD NAVI			2 DIN AV/HDD NAVI		
年式・ミッション	取付場所	車両側金具	機 種 名	適 合	車両側金具	機 種 名	適 合
H.15/ 5~現 在 AT			MAX9700DT MAX8700DT MAX7700			MAX670 MAX570	
H.13/ 5~H.15/ 5 AT	インコンソール	上段	MAX9700DT MAX8700DT MAX7700 (ジャイロ 2)	○	○	MAX670 MAX570 (ジャイロ 2)	○
	※ケット部	中段		×			×
H.10/ 6~H.13/ 5 AT	インコンソール	上段	MAX9700DT MAX8700DT MAX7700	○	○	MAX670 MAX570	○
	※ケット部	下段		×			×
H. 8/ 6~H.10/ 6 AT	インパネ	上段	MAX9700DT MAX8700DT MAX7700 (ジャイロ 0)	○※1	○	MAX670 MAX570 (ジャイロ 0)	○※1
		下段					

注記
 ※1 イジェクト時、シフトレバー(P)に接触。
 ※2 ローディング・アウト時、ディスプレイ回転時、シフトレバー(P又は、1・3・5速)に接触。
 ※3 ローディング・アウト時、ディスプレイ回転時、インパネに接触。

2 DIN AV/HDD NAVI		2 DIN AV/HDD NAVI		1 DIN TV	
車両側金具	機 種 名	適 合	車両側金具	機 種 名	適 合
	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD			MAX950HD/850HD MAX750HD/550HD	TSZ860
○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD (ジャイロ 2)	○	○	MAX950HD/850HD MAX750HD/550HD (ジャイロ 2)	TSZ860
		×			×
○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD	○	○	MAX950HD/850HD MAX750HD/550HD	TSZ860
		×			×
○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD (ジャイロ 0)	○※1	○	MAX950HD/850HD MAX750HD/550HD (ジャイロ 0)	TSZ860
					×

注記
 ※1 イジェクト時、シフトレバー(P)に接触。
 ※2 ローディング・アウト時、ディスプレイ回転時、シフトレバー(P又は、1・3・5速)に接触。
 ※3 ローディング・アウト時、ディスプレイ回転時、インパネに接触。