

シビック/シビック・フェリオ

○=取付 OK ●=加工が必要(大) ◎=加工が必要(小) ◻=線材加工が必要 ◻=同梱ホンダスピーカーブラケットを使用 □=別販スピーカーブラケットを使用 —=未調査 ×=取付け不可
無印=非適用、未調査

車 両 側			本 体 取 付 け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×)							
年 式	車両型式	車 種	取付場所 ・ サイズ	ラジオを外す トレドイン	ラジオを残す アドオン	車両側金具	使用キ ャ ッ ト		オプション	
							型 番	付 属 品		希望小売価格 (税込)
H.17/ 9~現在	DBA-FD1	(注1) (注2) H-72	インダッシュ (2DIN)	1D + 1D	—	○	BKH-024-510		¥4,200	—
							希望小売価格 (税込)	希望小売価格 (税込)		
H.12/ 9~H.17/ 9	全車種 (注3)	H-51	インダッシュ (2DIN)	1D + 1D	—	○	BKH-023-510		¥4,200	—
							希望小売価格 (税込)	希望小売価格 (税込)		
H.10/ 9~H.12/ 9	全車種 (注3)	H-37	インダッシュ (2DIN)	1D + 1D	—	○	BKH-023-510		¥4,200	—
							希望小売価格 (税込)	希望小売価格 (税込)		
H. 7/ 9~H.10/ 9	全車種 (注3) (注7)	H-37	インダッシュ (1DIN)	1D	—	○	BKH-020-510		¥3,675	—
							希望小売価格 (税込)	希望小売価格 (税込)		

注 記
 (注1) 標準オーディオならナビゲーションシステム付車はオーディオパネルが異なる為、取付不可。
 (注2) オーディオレス車のみ、車側ブラケットと共締めによる取付けとなります。
 (注3) ナビゲーションシステム付車は除く。
 (注4) マイクアンテナ付車は、キットに付属の分岐コードを使用し、アンテナ電源(青)とACC電源(赤)を接続して下さい。
 (注5) 車側ブラケットと共締めによる取付けとなる。尚、下段の固定穴が合わない為、追加穴加工が必要。
 (注6) ゲート式インパネシフト(5ドア)のマニュアルエアコン付車はインジェクト時、シフトレバー(P)に接触。(オートエアコン付車は接触なし)
 (注7) 取付スペースが上段(インダッシュ)・下段(インコンソール)とも、1DINサイズの為、2DINサイズは取付不可。
 (注8) センターユニットを取付ける場合は、延長ケーブルが必要。
 (注9) オーディオ開口窓と、セット本体(エスカッション)間に隙間が出来る。外観上好ましくない為、スポンジテープ等で隙間をふさぐ。尚、カップホルダー使用時、オーディオの操作が出来ない。
 (注10) 下段へのDXZ575USBは取付不可。
 (注11) DXZ575USBは取付不可。

スピーカー取付け 車種 タイプ	取付 場所	注 記 記 号	据置型スピーカー		埋込型スピーカー		ユニット型スピーカー										
			リア	フロント/リア	フロント/リア	トレードイン											
			SRB 104	SRF 1608 1607	SRF 1308 1307	SRT 1780S	SRT 1754S 1753S 1754 1753	SRT 1654S 1653S 1654 1653	SRT 178 177	SRT 168 167							
4D	FDF		—	×	×	×	×	●⑤	×	●④							
	Rトレイ		—	×	×		×	○②	×	○①③							
5D	FDF	⑪		×	×		◻⑥	◻⑥	◻⑦	◻⑥	◻⑥						
	Rトレイ	⑩	×	—	—		◻⑥	◻⑥	◻⑦	◻⑥	◻⑥						
4D フェリオ	FDF	⑪		×	×		◻⑥	◻⑥	◻⑦	◻⑥	◻⑥						
	Rトレイ		×	×	×		◻⑥	◻⑥	○⑬	×	×						
3D	FDF			×	×		×	×	●⑬	×	○⑬						
	Rサイド		×	×	×		×	×	×	×	×						
4D フェリオ	FDF			○⑭	×		×	×	●⑬	×	×⑨						
	Rトレイ	⑧	×	×	×		×	×	×	×	×						
3D	FDF			×	×		×	×	●⑬	×	○⑬						
	Rサイド			×	×		×	×	×	×	×						
4D フェリオ	FDF			○⑭	×		×	×	●⑬	×	×⑨						
	Rトレイ	⑧	×	×	×		×	×	×	×	×						

注 記
 ① ドアトリム裏側の樹脂リブ加工度合いが大きい為、取付不可。
 ② 標準グリル内、板金穴へ取付可。尚、スピーカーフレームを回転させU溝が板金角穴と合う位置にタッピングスクリューとプレートナットで固定する。(プレートナットはリアトレイ裏側に使用する)
 ③ スピーカーフレームU溝が板金角穴と合わず、更に板金穴に乗り上げる為、取付不可。
 ④ 標準グリル内、板金穴へ同梱ホンダ用スピーカーブラケットを使用して、取付可。但し、ドアトリム裏側の樹脂リブを約10mm加工が必要。
 ⑤ 標準グリル内、板金穴へ(別販)ホンダ用スピーカーブラケット(PSA-044-500)¥2,940を使用して、取付可。但し、ドアトリム裏側の樹脂リブを約10mm加工が必要。
 ⑥ 標準グリル内、板金穴へ同梱ホンダ用スピーカーブラケットを使用し、取付可。
 ⑦ 標準グリル内、板金穴へ(別販)ホンダ用スピーカーブラケット(PSA-044-500)¥2,940を使用し、取付可。
 ⑧ リア・トレイが樹脂一体型で段差がある為、トレードインスピーカーのみの取付けとなる。
 ⑨ スピーカーフレームが車側に接触し、取付不可。
 ⑩ リア・トレイ付車は未調査。
 ⑪ 標準スピーカーは、はめ込み式です。上部・裏側のパネ部をマイナスドライバー等で押して取外します。
 ⑫ リア・トレイ後側への取付けとなる。
 ⑬ 標準グリル内に取付可。
 ⑭ 標準グリル内へ、ユニットのみ、取付可。但し、線材加工が必要。

車 両 側		2 DIN AV/HDDor SDD NAVI			2 DIN AV/HDD NAVI		
年式・ミッション	取付場所	車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合
H.17/ 9~現在 AT	インダッシュ	上段	NX808/708 NX308/208 (ジャイロ4)	◎	○	MAX9750DT/8750DT MAX675/575 (ジャイロ4)	◎
		下段		◎			◎
H.12/ 9~H.17/ 9 ゲート式AT/AT	インダッシュ	上段	NX808/708 NX308/208	△※3	○	MAX9750DT/8750DT MAX675/575 (ジャイロ4)	△※3
		下段		△※3			△※3
H.10/ 9~H.12/ 9 5MT	インダッシュ	上段	NX808/708 NX308/208	◎	○	MAX9750DT/8750DT MAX675/575 (ジャイロ4)	◎
		下段		◎			◎
H. 7/ 9~H.10/ 9	インダッシュ	上段	NX808/708 NX308/208	×※1	○	MAX9750DT/8750DT MAX675/575	×※1
		インコンソール		下段			×※1

注 記
 ※1 取付スペースが1DINずつ離れている為、2DINサイズは取付不可。
 ※2 ローディング・アウト時、ディスプレイ回転時、インパネに接触。
 ※3 ゲート式インパネシフト(5ドア)のマニュアルエアコン付車はインジェクト時、シフトレバー(P)に接触。(オートエアコン付車は接触なし)

2 DIN AV/HDD NAVI			1 DIN AV			1 DIN TV		
車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合
○	MAX9700DT/8700DT MAX7700/670/570 (ジャイロ4)	◎	○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD (ジャイロ4)	◎		TSZ860	×※2 ×※2
○	MAX9700DT/8700DT MAX7700/670/570	△※3	○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD (ジャイロ4)	△※3		TSZ860	×※2 ×※2
○	MAX9700DT/8700DT MAX7700/670/570	◎	○	MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD (ジャイロ4)	◎		TSZ860	×※2 ×※2
	MAX9700DT/8700DT MAX7700/670/570	×※1		MAX960HD/860HD MAX760HD/560HD	×※1		TSZ860	×※2 ×※2