

MANUEL D'INSTALLATION ET DE CONNEXION

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Identification des symboles

Ce manuel utilise des symboles et des icônes pour indiquer les consignes de sécurité et les précautions à prendre lors de la procédure d'installation. Veuillez les lire attentivement et comprendre chaque précaution à prendre avant de commencer l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ce symbole a pour objectif d'avertir l'utilisateur de la présence d'importantes instructions d'utilisation. La non observation de ces instructions risque d'entraîner des lésions corporelles susceptibles d'être mortelles.

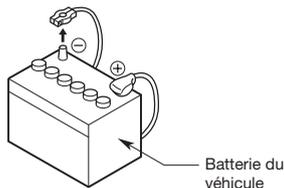
⚠ ATTENTION

- Ce symbole a pour objectif d'avertir l'utilisateur de la présence d'importantes instructions d'utilisation. La non observation de ces instructions risque d'entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

Avant toute utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez la tension de la batterie du véhicule sur lequel effectuer l'installation. Cet appareil est conçu uniquement pour les véhicules alimentés en 12 Vcc.
- Débranchez la borne négative de la batterie avant de raccorder les fils pour éviter toute électrocution ou blessure provoquée par un court-circuit.



Précautions d'installation

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de l'installation de l'appareil dans un véhicule équipé d'un système d'airbag, ne le placez jamais à un endroit où il pourrait entraver le fonctionnement de l'airbag.
- N'installez jamais l'appareil dans les endroits suivants :
 - un endroit où il générerait le champ de vision ou de manœuvre du conducteur ;
 - un endroit où il entraverait le fonctionnement du levier de vitesses ou de la pédale de frein ;
 - un endroit où les passagers seraient en danger ;
 - un endroit instable et où le système risquerait de tomber.

⚠ ATTENTION

- N'installez pas le système dans les endroits énumérés ci-dessous. Cela risquerait de provoquer un accident, un incendie ou une électrocution :
 - un endroit exposé à la pluie ou à la poussière ;
 - un endroit instable et où le système risquerait de tomber.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou à la chaleur ou dans un endroit où les orifices de ventilation ou les orifices d'évacuation de la chaleur sont obstrués.
- Lorsque vous installez l'antenne, fixez-la à un endroit où les éléments de l'antenne ne dépassent pas des bords avant, arrière, gauche et droit du véhicule.
 - Si elle entre en contact avec des piétons, cela risquerait de provoquer un accident.
- Prévoir une distance minimum autour de l'appareil pour une ventilation suffisante.
- Ne placez pas de sources à flammes nues telles que des bougies sur l'appareil.
- Utilisez l'appareil uniquement dans des climats modérés (pas dans des climats tropicaux).

Remarques à propos de l'installation

AVERTISSEMENT

- Notez l'emplacement des conduites, réservoirs et câbles électriques avant d'installer l'appareil sur le véhicule. Sinon, vous risquez de provoquer un incendie ou un fonctionnement incorrect.

ATTENTION

- Utilisez uniquement les pièces fournies. Si vous utilisez des pièces non spécifiées, cela risque d'endommager l'appareil.
- Tout orifice effectué dans le corps du véhicule doit être scellé à l'aide d'un adhésif à base de silicone. Si des gaz d'échappement ou de l'eau pénètre dans le véhicule, cela risque de provoquer un accident.
- Lors de l'installation de l'appareil, serrez fermement les boulons. Si les boulons sont lâches, cela risque de provoquer un accident ou d'entraîner un dysfonctionnement.

Remarques à propos du raccordement

AVERTISSEMENT

- Isolez tous les câbles conformément au mode d'emploi afin de ne pas entraver le fonctionnement.
- Branchez les câbles de raccordement à l'écart des zones où la température est élevée. Si la gaine des câbles fond, un court-circuit risquerait de survenir et de provoquer un accident ou un incendie. Soyez vigilant lorsque vous effectuez les raccordements dans le compartiment moteur.
- Lors de l'installation de l'appareil dans un véhicule équipé d'un système d'airbag, ne passez jamais ces câbles par des endroits où ils pourraient entraver le fonctionnement de l'airbag. Si l'airbag ne fonctionne pas correctement en cas d'urgence, cela risque d'aggraver les lésions corporelles.

ATTENTION

- Vérifiez les fils à l'aide d'un multimètre numérique avant d'effectuer tout raccordement. De nombreux nouveaux véhicules utilisent des circuits à faible tension et/ou multiplexés qui risquent d'être endommagés en cas d'utilisation d'une lampe témoin ou d'une sonde logique.
- Raccordez correctement les câbles. Un raccordement incorrect risquerait de provoquer un incendie ou un accident.
- Lorsque vous faites passer les câbles à travers la carrosserie du véhicule, utilisez des rondelles non conductrices. Des gaines de câbles usées à force de frottements risquent de provoquer un accident, un incendie ou un court-circuit.
- Une fois le câblage terminé, fixez les câbles à l'aide d'un ruban isolant.
- Veillez à couper le contact du véhicule lors du raccordement ou du débranchement des câbles depuis/vers l'appareil, sinon vous risqueriez de vous électrocuter, de vous blesser ou de provoquer un accident.

2. CONTENU DE L'EMBALLAGE

- ① Unité principale
- ② GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE et guide d'installation
- ③ CD-ROM
 - Manuel de l'utilisateur
 - Manuel de l'utilisateur - Navigation (NX503E uniquement)
- ④ Câble d'alimentation
- ⑤ Câble RCA à broche (6ch)
- ⑥ Câble RCA à broche (AUX-IN arrière/ Video Out arrière)
- ⑦ Sac d'accessoires
 - Vis à tête plate (M5 x 8 mm)8
 - Vis hexagonale (M5 x 8 mm)8
 - Dispositif d'écoute électronique1
 - Capuchon en caoutchouc (pour câble RCA à broche)10
 - Support de câble (NX503E uniquement)3
 - Ruban adhésif double face pour fixer l'antenne GPS (NX503E uniquement) .1
 - Attache de câble1
- ⑧ Carte de garantie
- ⑨ Antenne GPS (NX503E uniquement)
- ⑩ Câble USB

— Remarque —

- La lecture du disque fourni (manuel sur CD-ROM) est impossible sur cet appareil.

3. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- N'ouvrez pas le boîtier de l'appareil. Il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Si vous laissez tomber quoi que ce soit à l'intérieur de l'appareil pendant l'installation, veuillez consulter votre revendeur ou un centre de réparation Clarion agréé.

4. PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Préparez toutes les pièces nécessaires avant de procéder à l'installation de l'unité principale.
- Installez l'appareil avec une inclinaison d'environ 30°. (Figure 1)

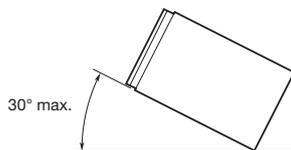


Figure 1

- Si l'installation nécessite certaines interventions sur la carrosserie, comme percer des trous, consultez votre concessionnaire au préalable.
- Pour l'installation, utilisez exclusivement les vis fournies. L'utilisation d'autres vis pourrait endommager l'appareil. (Figure 2)

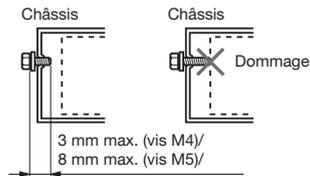


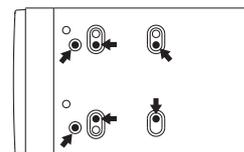
Figure 2

5. INSTALLATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE

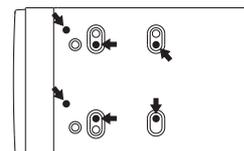
Cet appareil est conçu pour une installation fixe dans le tableau de bord.

- Lorsque vous installez l'unité principale dans des véhicules NISSAN, servez-vous des pièces fournies avec l'unité et suivez les instructions indiquées à la figure 3. Lorsque vous installez l'unité principale dans des véhicules TOYOTA, servez-vous des pièces fournies avec le véhicule et suivez les instructions indiquées à la figure 4.
- Effectuez les branchements comme indiqué à la section 9. → P.60
- Remontez et fixez l'unité sur le tableau de bord et réglez le panneau avant et le panneau central.

■ Trous de vis de fixation (Vue latérale de l'unité principale)

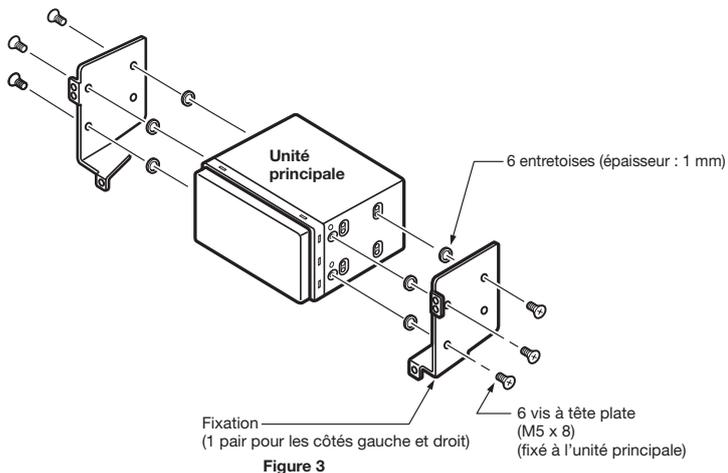


Pour véhicule NISSAN



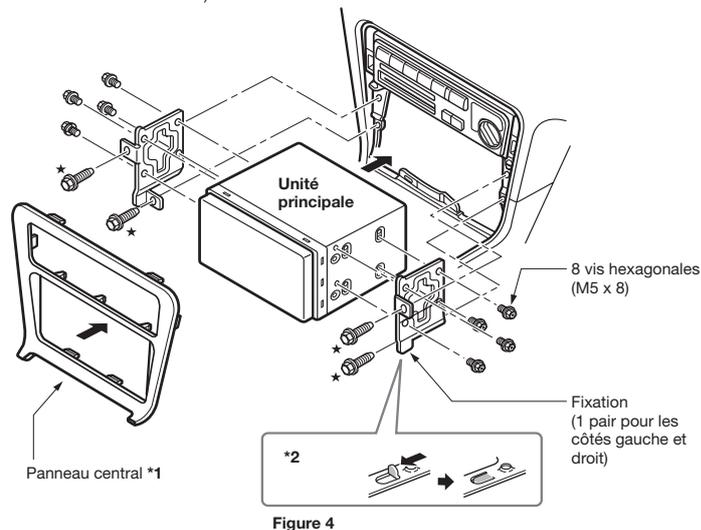
Pour véhicule TOYOTA

Installation de l'unité principale dans un véhicule NISSAN



Installation de l'unité principale dans un véhicule TOYOTA

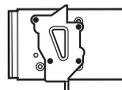
Installez l'appareil à l'aide des pièces fournies avec le véhicule. (Les vis marquées ★ sont fournies avec le véhicule.)



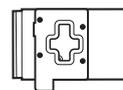
*1 Certains orifices du panneau sont trop petits pour l'unité selon le type de véhicule et le modèle. Dans ce cas, effectuez une coupe de 0,5 à 1,5 mm dans les parties inférieures et supérieures du cadre du panneau afin de pouvoir insérer l'unité facilement.

*2 Si le crochet du support d'installation est en contact avec l'unité, pliez-le et aplatissez-le à l'aide d'une pince ou d'un outil similaire.

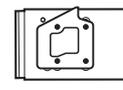
■ Supports de montage standard



Exemple 1



Exemple 2



Exemple 3

Fixez les vis aux repères ●.

Véhicules d'une marque autre que NISSAN et TOYOTA

Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer des modifications sur le panneau central. (découpage, remplissage, etc.)

6. RETRAIT DE L'UNITÉ PRINCIPALE

Si vous devez retirer l'unité principale, démontez-la en suivant les étapes inverses de la section "INSTALLATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE". → P.57

7. PRÉCAUTIONS DE BRANCHEMENT

- Veillez à mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer tout branchement. Soyez particulièrement vigilant au cheminement des fils.
- Ne les faites pas passer près du moteur, du tuyau d'échappement, etc. La chaleur pourrait les endommager.
- Si le fusible saute, vérifiez vos branchements.
Si un fusible saute, remplacez-le par un fusible possédant les mêmes caractéristiques que celui d'origine.
- Pour remplacer le fusible, retirez le fusible sauté du câble d'alimentation et installez-en un nouveau. (Figure 5)

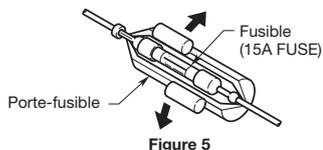


Figure 5

- Il existe divers types de porte-fusible. Ne laissez pas le côté batterie toucher d'autres pièces métalliques.

ATTENTION

- Après avoir raccordé les câbles HDMI et USB à l'appareil, utilisez une attache de câble pour les fixer. (Figure 6)

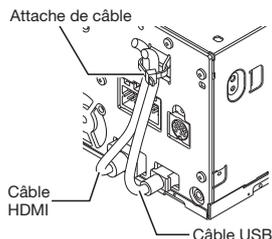
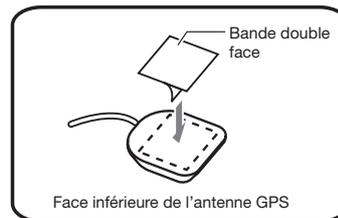


Figure 6

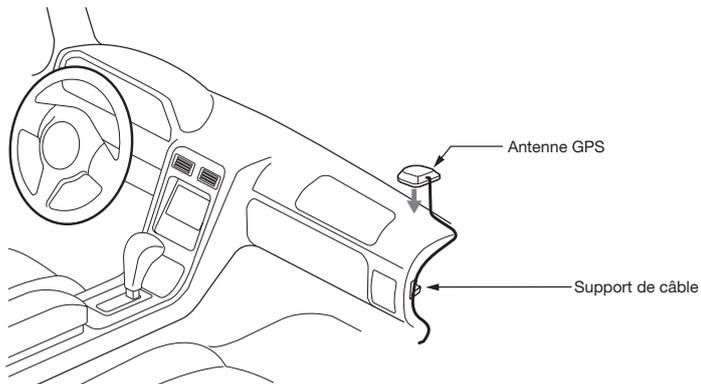
8. INSTALLATION DE L'ANTENNE GPS (NX503E UNIQUEMENT)

AVERTISSEMENT

- N'installez pas l'antenne GPS dans un endroit où elle risque de gêner le fonctionnement de l'airbag ou d'entraver le champ de vision du conducteur.
- N'utilisez pas ce système avec un câble d'antenne GPS abîmé. La ligne d'alimentation dans le câble risquerait d'être court-circuitée.
- L'antenne GPS fournie est destinée à être installée à l'intérieur du véhicule. Ne l'installez pas à l'extérieur du véhicule.
- Installez l'antenne GPS à plus de 50 cm de l'appareil principal, d'autres périphériques externes, tels qu'un lecteur CD, ou d'un détecteur de radar. Si elle est installée à proximité de ces appareils, la réception GPS risque d'être affaiblie.
- Pour améliorer la réception des signaux GPS, installez l'antenne GPS à l'horizontale sur une surface plate.
- Ne cirez pas ou ne peignez pas le couvercle de l'antenne GPS. Cela risquerait de diminuer ses performances.
- Installez l'antenne GPS à 10 cm minimum du pare-brise.
- Nettoyez la surface de montage avant d'installer l'antenne GPS.
- Collez le ruban adhésif double face sur la surface inférieure de l'antenne GPS.

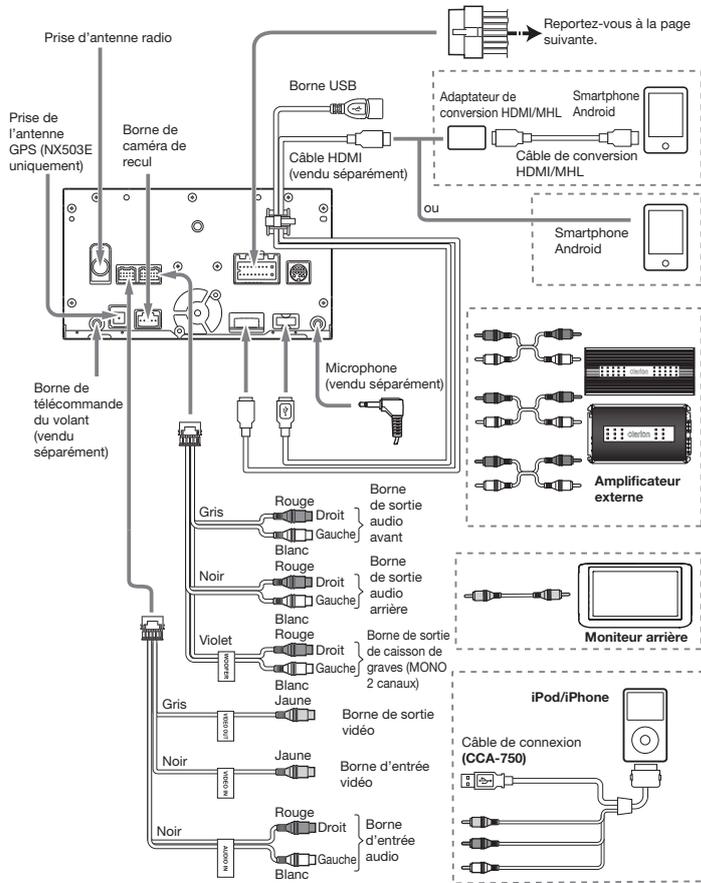


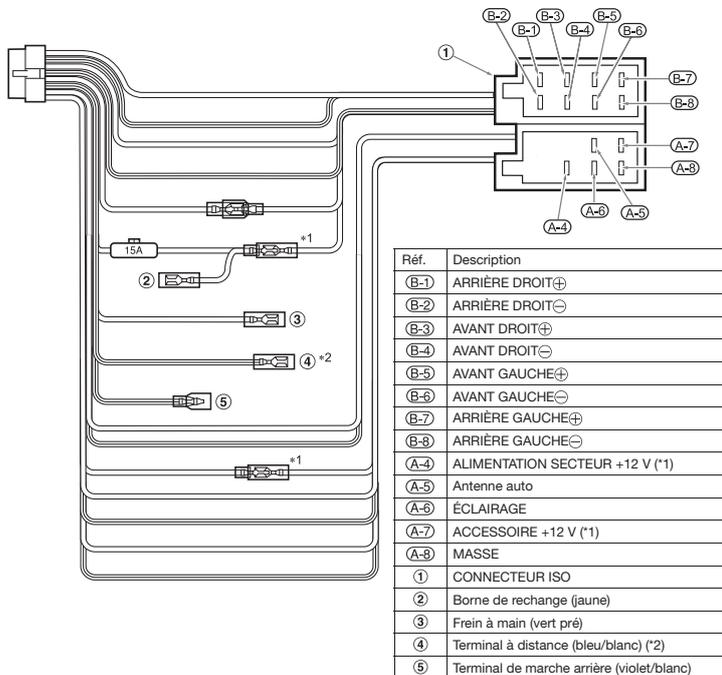
- Montez l'antenne GPS.
Placez-la sur une surface stable et plane sur le tableau de bord côté passager, de sorte à minimiser l'interruption du signal GPS.
- Raccordez le câble d'antenne GPS.
Fixez le câble à l'aide des serre-câbles.



(Dans un pays où la conduite s'effectue à gauche.)

9. BRANCHEMENT DES FILS





*1 Dans certains véhicules - Volkswagen/Opel/Vauxhall - il est nécessaire de permuter la connexion de l'accessoire <<Rouge>> et celle de la puissance principale <<Jaune>>, pour éviter une surcharge et une perte de mémoire.

*2 Lorsque l'unité est installée dans une Volkswagen d'un modèle de 1998 ou plus récent, assurez-vous d'interrompre la sortie <<Distante>>. Débranchez le fil <<bleu/blanc>> et isolez les extrémités avant de ce câble. Une panne peut survenir si le câble est débranché ou si les extrémités avant ne sont pas isolées.

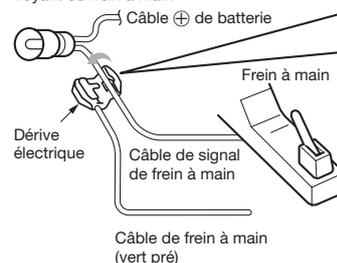
Reportez-vous à la page suivante concernant la procédure de connexion du câble de frein de stationnement.

■ Branchement du câble de frein à main

Branchez le câble à la masse de la lampe du frein à main, dans le panneau de contrôle.

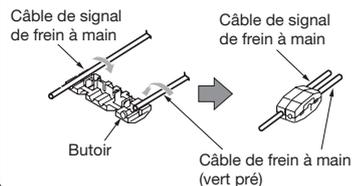
- Le branchement du câble du frein à main à la masse de la lampe vous permet de visionner des images vidéo lorsque le frein à main est enclenché.
- Si le câble du frein à main n'est pas raccordé, le moniteur n'affiche pas d'image vidéo.

Voyant du frein à main



● Comment fixer la dérive électrique

1. Faites passer le câble de frein à main dans le butoir et repliez celui-ci dans le sens de la flèche.
2. Faites ensuite passer le fil du signal du frein à main et repliez le butoir dans le sens de la flèche.



Branchement des accessoires

■ Branchement à la caméra de recul pour véhicule

La caméra de recul du véhicule peut être branchée sur le câble d'entrée de caméra de recul en option (CCA-644) avec câble RCA à broche. Pour plus d'informations, consultez la fiche d'instructions ou le mode d'emploi de la caméra de recul.

- Veillez à brancher le câble de marche arrière sur la borne correspondante du véhicule.
- Raccordez la caméra de recul au câble RCA à broche. Dans le cas contraire, l'écran devient noir lorsque le levier de vitesses est en marche arrière.